

## LAND ROVER DEVOILE UN DEFENDER SPECIAL POUR TRANSPORTER LE TROPHÉE DE LA COUPE DU MONDE DE RUGBY



- Un Defender spécial a été créé par le département Land Rover Special Vehicle Operations (SVO)
- La voiture comporte une vitrine illuminée accueillant le Trophée et dotée d'une technologie permettant que la Coupe Webb Ellis soit visible en permanence
- Land Rover est partenaire mondial de la Coupe du Monde de Rugby 2015, et fournisseur des véhicules officiels du tournoi



**Londres, le 22 mai 2015** – Land Rover a dévoilé aujourd'hui le Defender Coupe du Monde de Rugby 2015, un Station Wagon 110 modifié spécialement pour transporter la Coupe Webb Ellis. Durant 100 jours, il va sillonner le Royaume-Uni et l'Irlande au cours du "Rugby World Cup Trophy Tour" organisé par England Rugby 2015.

Partenaire mondial de la Coupe du Monde de Rugby 2015, Land Rover a créé un Defender très spécial, digne d'accueillir l'objet le plus emblématique de l'univers du rugby : la Coupe Webb Ellis.

Ce Defender 110 Station Wagon spécial a été mis au point et fabriqué par le département *Special Vehicle Operations* (SVO) de Jaguar Land Rover. Le Defender Coupe du Monde de Rugby 2015 a été conçu pour pouvoir exposer en toute sécurité la Coupe Webb Ellis durant son parcours à travers le Royaume-Uni et l'Irlande, dans le cadre du "Rugby World Cup Trophy Tour".

Le Defender Coupe du Monde de Rugby 2015 a fait parler de lui aujourd'hui, quand Land Rover l'a présenté de façon spectaculaire près de Tower Bridge, à Londres : il est apparu sortant d'un ballon de rugby géant, et conduit par Lewis Moody, ambassadeur Land Rover et vainqueur de la Coupe du Monde de Rugby 2003. Après être sorti du gigantesque ballon au volant du Defender, Moody est allé à la rencontre de Martin Johnson, également ambassadeur Land Rover et capitaine de l'équipe de la Coupe du Monde de Rugby 2003. Johnson a porté la Coupe Webb Ellis, et a positionné le prestigieux Trophée dans la vitrine d'exposition spécialement aménagée dans la voiture.

Le ballon de 8,20m de haut a effectué sur la Tamise un trajet de 40km à partir de Tilbury Dock, en passant devant des sites londoniens majeurs, comme la Barrière de la Tamise (Thames Barrier) ou Canary Wharf.

Le Defender Coupe du Monde de Rugby 2015 se démarque notamment par la présence à l'arrière d'une vitrine spéciale réservée au Trophée. Une application spécifique Defender Coupe du Monde de Rugby 2015 a été mise au point spécialement pour commander la technologie sophistiquée installée dans la vitrine, dont le but est d'assurer des conditions d'exposition idéales. L'éclairage, la température, le mécanisme de verrouillage qui sécurise la Coupe Webb Ellis et l'écran plat Toshiba TD-E de 40 pouces sont tous commandés par l'application, grâce à une tablette Toshiba Encore 2 de 10 pouces faisant office d'interface. Des Caméscopes Canon LEGRIA mini ont pris place dans le véhicule afin de capturer l'épopée du Trophée dans une excellente qualité HD. La vitrine du Trophée est par ailleurs équipée de vitres blindées.

Le système de climatisation est crucial : grâce à lui, le Trophée doit être mis en valeur constamment et être visible par les fans tout au long du Tour. Il maintient la vitrine à une température constante pour éliminer la buée sur ce verre antireflet. Pour ajouter une touche théâtrale à l'ensemble, trois différents modes d'éclairage ont été prévus et l'écran plat présentera des épisodes mémorables de l'Histoire du rugby.

L'habitacle est dérivé de celui de l'édition Autobiography du Defender et propose de nombreux équipements personnalisés. Les sièges en cuir "Black Windsor" ont été encore embellis par une surpiqure



de teinte or et un passepoil bleu "Coupe du Monde de Rugby 2015", la couture or s'étendant sur les garnitures de portes et de tableau de bord. Brodé sur les appuie-têtes avant, le logo du Rugby World Cup Trophy Tour occupe une place importante.

Équipé du moteur Land Rover 2,2 litres Diesel éprouvé et d'une transmission à six rapports, ce tout-terrain emblématique comporte également un treuil à l'avant, un protège-carter inférieur en aluminium, des marchepieds latéraux et arrière, une prise d'air d'alimentation surélevée et une galerie renforcée. Ces équipements sont accompagnés d'un graphisme extérieur sur le thème de la Coupe du Monde de Rugby 2015. Des projecteurs additionnels éclairent tout autour de la voiture comme un terrain illuminé, et les larges pneus tout-terrain de 16 pouces donnent au Defender une allure d'exception.

John Edwards, *Managing Director* de Jaguar Land Rover *Special Vehicle Operations* (SVO), a indiqué : *"C'est un privilège d'avoir pu travailler sur ce Land Rover spécial. Le Defender Coupe du Monde de Rugby 2015 est un parfait exemple de ce que notre département est capable de réaliser. Depuis la vitrine illuminée placée à l'arrière jusqu'au luxueux aménagement de l'habitacle, tous les aspects de ce véhicule ont été soigneusement étudiés pour fournir le plus bel écrin possible à la Coupe Webb Ellis lors de son voyage au Royaume-Uni."*

Le "Rugby World Cup Trophy Tour", au Royaume-Uni et en Irlande, reflète la capacité légendaire du Defender à se rendre n'importe où et à réaliser tous les exploits. Il va permettre de transporter en 100 jours la Coupe Webb Ellis sur 300 événements différents, et de donner aux fans et aux joueurs de tous niveaux l'occasion de l'approcher.

Le "Rugby World Cup Trophy Tour" prend son départ le 10 juin, avec un point culminant le 18 septembre lors de la cérémonie d'ouverture de la Coupe du Monde de Rugby 2015 au stade de Twickenham. Le Defender du Rugby World Cup Trophy Tour continuera à transporter la Coupe Webb Ellis pendant tout le tournoi, qui se déroulera sur treize stades différents du Royaume-Uni, jusqu'à la finale prévue le 31 octobre.





Pour toute information complémentaire, rendez-vous sur :

[www.landrover.fr/rugby](http://www.landrover.fr/rugby)

<http://www.broadcast.jaguarlandrover.com/>

## NOTES AUX EDITEURS

- C'est la première fois que Land Rover aménage un Defender spécialement pour le transport d'un trophée.
- Le Defender Coupe du Monde de Rugby a nécessité près de 6 000 heures de travaux de conception et de fabrication, par le département *Special Vehicle Operations* (SVO) de Land Rover, basé dans les West Midlands, en Angleterre.
- Seuls les précédents vainqueurs du trophée sont autorisés à toucher le trophée : la voiture ne pouvait donc tolérer aucune faille.
- La température idéale pour le transport du trophée est de 25°C.
- Le Defender Coupe du Monde de Rugby 2015 va parcourir quelque 14 500 km au cours du "Rugby World Cup Trophy Tour", au Royaume-Uni et en Irlande.

### ▪ **Le ballon géant :**

#### **Quelle quantité de tissu a été nécessaire à sa fabrication ?**

La surface extérieure du ballon a nécessité environ 400 mètres linéaires de tissu. Pour la doublure, Land Rover va utiliser environ 650 mètres linéaires.

#### **Quel est le volume interne du ballon géant ?**

Ce volume est de 511,9 m<sup>3</sup>. C'est l'équivalent du cinquième du volume d'une piscine olympique.

#### **A propos du Defender Coupe du Monde de Rugby**

La vitrine a été conçue spécialement, en fonction des dimensions de la Coupe Webb Ellis :

- Hauteur du Trophée, socle et couvercle compris : 472 mm
- Poids du Trophée : 3 kg
- Largeur du Trophée (de l'extrémité d'une poignée à l'autre) : 319 mm
- Largeur du socle (entre les points les plus éloignés) : 176 mm

### ▪ **Land Rover et le rugby**

Land Rover soutient depuis longtemps le rugby à tous les niveaux et partout dans le monde. La marque est partenaire, entre autres, du Top 14 en France, des ACT Brumbies en Australie, des Stormers de la



Western Province en Afrique du Sud et du Premiership de rugby en Angleterre. Land Rover est fier d'être partenaire international de la Coupe du monde de Rugby 2015 qui aura lieu en Angleterre. Pour plus d'informations, se rendre sur <http://www.landrover.fr/rugby> et suivre @LandRoverRugby.

- **Le Rugby World Cup Trophy Tour**

Afin de célébrer le rugby dans le monde entier, le trophée a rendu visite au Japon, à l'Australie, aux Iles Fidji, à Madagascar, l'Afrique du Sud, l'Argentine, l'Uruguay, les Etats-Unis, les Emirats Arabes Unis, la Chine, l'Italie, la Roumanie, le Canada, l'Allemagne et la France (toutes les vidéos sont disponibles sur notre site [via ce lien](#)). La Coupe Webb Ellis va maintenant parcourir le Royaume-Uni et l'Irlande pendant 100 jours, à compter du 10 juin, marquant le compte à rebours précédant la Cérémonie d'Ouverture au Stade de Twickenham le 18 Septembre.

- **A propos de *Jaguar Land Rover Special Operations***

L'équipe *Special Operations* de Jaguar Land Rover concentre ses activités sur les véhicules phares, les commandes personnalisées, les véhicules anciens et sur les produits dérivés.

La branche *Special Vehicle Operations* (SVO) de Jaguar Land Rover est responsable, au sein de *Special Operations*, de la mise en production d'une gamme de modèles Jaguar et Land Rover hautes performances, de produits personnalisés, ainsi que d'éditions limitées de très haut de gamme.

- **A propos de Land Rover**

Land Rover produit depuis 1948 des véhicules tout-terrain et SUV authentiques, reconnus pour leurs capacités de franchissement et leur design emblématique. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport et Range Rover Evoque sont salués à travers le monde entier pour leurs aptitudes. Les véhicules Land Rover sont vendus dans plus de 170 pays.

Pour plus d'informations sur le Rugby World Cup Trophy Tour : [www.rugbyworldcup.com/intl-trophy-tour](http://www.rugbyworldcup.com/intl-trophy-tour)