

Le chronotachygraphe numérique fête ses 20 ans

AUMOVIO célèbre les 20 ans du chronotachygraphe DTCO® *dont l'introduction puis les évolutions successives ont permis de renforcer la sécurité routière et le respect de la réglementation européenne, mais aussi de digitaliser la gestion sociale du transport.*



(Rambouillet – 28 septembre 2026) - AUMOVIO célèbre les 20 ans du chronotachygraphe numérique DTCO®, commercialisé sous la marque VDO, qui a remplacé la version analogique de l'appareil suite à l'entrée en vigueur du règlement européen 561/2006 en mai 2006. Cette nouvelle génération, qui a évolué et s'est enrichie de nouvelles fonctionnalités au cours des deux dernières décennies, a largement contribué à la digitalisation de la gestion sociale dans les entreprises de transport. Les flottes de poids lourds et d'autobus, ainsi équipées d'un système informatique capable d'enregistrer, de stocker et d'analyser numériquement les temps de conduite et de repos, ont pu optimiser une gestion sociale auparavant manuelle, chronophage et souvent source d'erreur.

L'introduction du chronotachygraphe DTCO® 1.0, des cartes à puce (conducteur, entreprise, ateliers et contrôleur), mais aussi d'outils matériels et logiciels pour l'extraction des données puis leur traitement informatique, ont considérablement renforcé la sécurité routière en facilitant le respect des temps de conduite et de repos et en réduisant les risques liés à la fatigue au volant. Le dispositif a également participé au renforcement des normes sociales dans le transport en apportant davantage de transparence dans le suivi des temps de travail. Enfin, son déploiement a favorisé une concurrence plus loyale grâce à l'application uniforme des règles dans toute l'Europe.

« Le DTCO® a profondément transformé notre industrie. En renforçant la sécurité routière et l'équité sociale, il a posé les fondations de la digitalisation du transport. Aujourd'hui, grâce à la connectivité, au cloud et à l'exploitation intelligente des données, le tachygraphe devient un moteur d'innovation au service de flottes plus efficaces, plus transparentes et plus durables », explique Antoine Le Dreff, Responsable des ventes Fleet d' AUMOVIO Trading France.

20 ans d'évolutions réglementaires et techniques

En 20 ans le chronotachygraphe numérique n'a cessé d'évoluer, de manière à répondre aux aménagements progressifs de la réglementation sociale européenne, mais également suite aux constantes améliorations apportées par les équipes de VDO au fil des ans.

Parmi les innovations majeures figure le VDO Counter, qui calcule en temps réel les temps de conduite et de repos restants et les affiche directement sur l'écran du tachygraphe. Le DTCO® n'est ainsi plus seulement un appareil d'enregistrement, mais également un véritable outil d'assistance à la conduite et à la conformité.

En 2019, le tachygraphe intelligent de première génération DTCO® 4.0 est déployé sur les routes. Plus perfectionné, il est désormais équipé d'un système de positionnement GNSS (Global Navigation Satellite Systems) et du module DSRC (Dedicated Short Range Communication) de communication à distance.

En 2023, avec la mise en place du Paquet Mobilité européen, VDO a introduit le tachygraphe intelligent DTCO® 4.1 et avec lui la première application industrielle européenne à utiliser le service d'authentification OSNMA du système Galileo, offrant ainsi une meilleure fiabilité des données et une protection accrue contre les tentatives de fraude. L'appareil enregistre désormais automatiquement les franchissements de frontières, facilitant et améliorant ainsi les opérations de contrôle par les forces de l'ordre. Cette version a marqué le début d'une nouvelle étape concernant le respect des règles de cabotage ou relatives au détachement des conducteurs ainsi qu'aux obligations de retour régulier des véhicules vers leur pays d'origine.

Et depuis le 1er juillet 2026, le DTCO® 4.1b est intégré aux véhicules utilitaires à partir de 2,5 tonnes utilisés pour le transport international de marchandises, renforçant encore le contrôle du cabotage illégal et du respect de la réglementation sociale européenne.



DTCO 1.0 (2006)



DTCO 4.1 (2023)

Une offre complète de services aux transporteurs

Outre le chronotachygraphe DTCO®, c'est toute une offre de services à l'intention des flottes qui n'a cessé de s'enrichir. Au fil du temps VDO a par exemple commercialisé un lecteur de carte, la clé DLK pour le déchargement manuel des données de la mémoire du DTCO® puis le boîtier DLD de transfert à distance (remote download) des fichiers légaux. Le logiciel Tachograph Management (au sein de la plateforme VDO Fleet), une solution complète d'analyse, de lecture et d'archivage légal des données tachygraphiques, est venu aussi enrichir l'offre en permettant également la gestion des temps de travail, des frais de déplacement et des éléments de prépaie des conducteurs.

Aujourd'hui, les données du tachygraphe alimentent de nombreuses applications numériques permettant d'automatiser les tâches administratives, d'optimiser l'exploitation des flottes et d'améliorer la planification des ressources. Des plateformes telles que VDO Fleet permettent aux entreprises de consulter et d'exploiter les données du tachygraphe, d'automatiser les téléchargements obligatoires et de simplifier leurs processus de conformité. Avec le VDO Link, solution télématique Plug & Play qui se branche directement sur la face avant du tachygraphe, même les petites et moyennes flottes peuvent accéder rapidement à leurs données en temps réel via des applications cloud. Cette solution facilite également l'utilisation future des services de télépéage en s'appuyant sur le DTCO® et l'antenne DSRC déjà présents dans le véhicule, en partenariat avec un fournisseur certifié, et sans nécessiter l'installation de matériel supplémentaire.



« Notre mission ne consiste plus seulement à traduire les exigences réglementaires en solutions techniques. Nous voulons fournir aux transporteurs des outils concrets qui simplifient leur quotidien et accélèrent la digitalisation du secteur logistique grâce à des données fiables issues du tachygraphe », souligne Volkmar Knaup, Responsable Services Europe pour l'activité Commercial & Special Vehicles d'AUMOVIO.

Le chronotachygraphe au cœur de la mobilité connectée de demain

L'évolution du tachygraphe est loin d'être terminée. Son intégration croissante dans les écosystèmes numériques en fait un élément clé de la mobilité connectée. Les données qu'il collecte contribueront à l'automatisation des processus de gestion de flotte, à de nouvelles approches du télépéage et à l'optimisation de l'ensemble de la chaîne logistique. Le fait d'étendre l'équipement aux véhicules utilitaires légers engagés à l'international confirme l'importance stratégique croissante du tachygraphe dans le paysage européen du transport.

« Le tachygraphe poursuivra sa transformation, passant d'un simple appareil de contrôle à une véritable plateforme de données. Ses informations contribueront toujours davantage à rendre le transport plus sûr, plus transparent et plus efficace », affirme Volkmar Knaup.

Dans ce cadre, AUMOVIO travaille notamment à un vaste programme d'intégration des données du DTCO® dans l'écosystème de logiciels de gestion du transport par le biais d'API (Application Programming Interface). Cette approche est matérialisée par l'offre VDO Fleet Data Services qui centralise sur le Cloud les données mises à jour en temps réel sur le tachygraphe et les véhicules et les redistribue aux systèmes d'information des transporteurs ou d'un ensemble de partenaires technologiques.

« Après 20 années de développement matériel et logiciel au service des entreprises de transport, AUMOVIO ambitionne de mettre à profit son expertise éprouvée afin de positionner le chronotachygraphe DTCO® et la Data au cœur des systèmes d'information du transport routier de marchandise en vue d'apporter aux entreprises les moyens de continuellement optimiser leur performance et leur rentabilité tout en renforçant la sécurité routière, les bonnes conditions de travail des conducteurs et le respect de la réglementation sociale européenne », déclare Christophe Mathieu, Head of CSV Services d' AUMOVIO Trading France.

À propos d'AUMOVIO

Née en septembre 2025 suite à la scission des activités de la division Automotive du groupe Continental, AUMOVIO s'est depuis imposée comme une entreprise technologique indépendante. La société propose un vaste portefeuille de solutions pour une mobilité sûre, connectée et autonome, incluant des capteurs, des écrans, des systèmes de freinage et de confort, ainsi qu'une expertise approfondie en matière de logiciels, de plateformes d'architecture et de systèmes avancés d'aide à la conduite pour les véhicules définis par logiciel. Fabricant et distributeur du chronotachygraphe DTCO® sous la marque VDO, AUMOVIO est leader du marché avec plus de 25 000 flottes utilisant ses services en Europe, plus de 300 000 véhicules et de 500 000 conducteurs gérés via la plateforme VDO Fleet.