



Octobre 2019

Audi, la ville d'Ingolstadt et Deutsche Telekom coopèrent sur la technologie 5G

- **Partenariat technologique pionnier entre AUDI AG, la ville d'Ingolstadt et Deutsche Telekom sur la technologie de réseau cellulaire 5G**
- **Série de test 5G à partir de 2020 à Ingolstadt pour une mobilité sécurisée, numérique et connectée**
- **La norme cellulaire 5G ouvre de nouvelles possibilités technologiques pour la mobilité du futur**

Ingolstadt le 9 Octobre 2019, Audi et Deutsche Telekom concluent un partenariat technologique pionnier avec la ville d'Ingolstadt. Cela a été annoncé par les trois partenaires lors de la signature d'un protocole d'accord à Ingolstadt mercredi. L'objectif est d'utiliser la nouvelle technologie 5G pour rendre la mobilité urbaine plus sûre, plus numérique et plus durable.

Le protocole d'accord constitue la base du développement d'une infrastructure de transport numérique qui offrira aux citoyens une sécurité routière accrue, des flux de trafic améliorés et des services digitaux en temps réel. Le conseil municipal d'Ingolstadt avait déjà approuvé la coopération et une demande d'installation d'un pôle pilote 5G en juillet.

La 5G comme préalable technologique à la mobilité connectée.

La future norme de réseau cellulaire 5G permettra des largeurs de bande considérablement plus élevées et des réponses réseau pratiquement en temps réel. La 5G constitue donc une base technologique essentielle pour la communication entre différents usagers de la route, la conduite automatisée et les connexions à l'Internet des objets (Internet of things ou IoT)



Une application 5G possible est la connexion des feux de circulation qui échangent des données de mouvement anonymes avec les voitures et les autres usagers de la route via le réseau 5G. Cela permettra aux conducteurs ou aux voitures elles-mêmes de réagir plus rapidement aux mouvements imprévus. Les appareils mobiles 5G des piétons et des cyclistes peuvent également être intégrés à la communication en temps réel entre l'infrastructure et les voitures, de sorte que tous les usagers de la route puissent être connectés de la manière la plus complète possible. En outre, les nouvelles technologies telles que la 5G peuvent réduire le temps consacré à la recherche d'espaces de stationnement, ce qui représente une part importante de l'augmentation du trafic dans les villes. Les places de stationnement gratuites seront communiquées aux conducteurs sous forme d'informations en temps réel afin qu'ils puissent y accéder directement.

Ingolstadt comme pôle d'innovation

La ville d'Ingolstadt soutiendra de manière globale, l'installation et le développement de l'infrastructure cellulaire de Deutsche Telekom, soutenant ainsi les développements orientés vers les applications du secteur de la mobilité, par exemple. Outre Audi, d'autres entreprises industrielles pourront utiliser l'infrastructure 5G locale.

Afin d'informer et d'impliquer activement la population locale, un événement public est prévu au cours duquel les trois partenaires fourniront des informations sur la technologie, les mesures à prendre et les domaines d'application spécifiques de l'initiative 5G.

«En tant que site technologique, Ingolstadt est une ville ouverte et accueillante aux innovations. Avec des entreprises et des scientifiques, nous sommes prêts à coopérer dans le cadre du test et du développement d'applications. Parce que si les nouvelles technologies promettent un avantage, nous devrions également les utiliser pour le bénéfice des populations. Nous considérons que la coopération sur le «site pilote d'Ingolstadt» contribue à la recherche d'emplois qualifiés dans notre ville et témoigne de nos efforts en tant que site de mobilité numérique. Comme pour toutes les innovations, toutefois, la population doit également être impliquée dans la 5G et activement informée de la technologie et des projets connexes », a déclaré **le Dr Christian Lösel, maire d'Ingolstadt**.

«En tant que leader technologique, Deutsche Telekom aide la ville d'Ingolstadt et Audi à mettre en œuvre leurs idées novatrices. Nous apportons la 5G non seulement à la population allemande, mais également à l'industrie du pays. À l'avenir, l'innovation et la 5G seront indissociables. Nous sommes donc ravis de collaborer



avec Audi et la ville d'Ingolstadt », a déclaré **Martin Knauer, responsable des ventes cellulaires pour les clients professionnels chez Telekom Deutschland.**

«Toujours connecté - c'est notre objectif sur la voie de la mobilité de demain. Sur la base de la technologie 5G, Audi, en tant que constructeur automobile, peut contribuer à améliorer la mobilité dans les villes. Ensemble, nous développons des solutions intégrées pour la ville de demain », a déclaré **Peter Steiner, directeur général d'Audi Electronics Venture GmbH.**

Audi Electronics Venture GmbH (AEV) développe de nouvelles technologies pour les automobiles du constructeur Audi depuis octobre 2001. La filiale à 100% de AUDI AG travaille sur de nouvelles fonctions et de nouveaux logiciels, explore le monde à la recherche de technologies innovantes, investit dans des startups et coopère avec des entreprises d'autres industries. Afin de relever les défis d'un environnement de haute technologie dynamique, AEV se concentre sur la combinaison de ses propres forces avec celles de ses partenaires. De cette manière, AEV accélère ses cycles de développement et étend ainsi efficacement le « Vorsprung durch Technik ».

– Fin –

Le groupe Audi composé des marques Audi, Ducati et Lamborghini est l'un des constructeurs d'automobiles et de motos haut de gamme qui remportent le plus de succès. L'entreprise est présente sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit des véhicules sur 18 sites implantés dans 13 pays. AUDI AG possède plusieurs filiales à 100 pour cent, dont les sociétés Audi Sport GmbH (Neckarsulm/Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

En 2018, le groupe Audi a livré à ses clients environ 1,812 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 5 750 voitures de sport de la marque Lamborghini et environ 53 004 motos de la marque Ducati. AUDI AG a réalisé au cours de l'exercice 2018 un résultat d'exploitation de 4,7 milliards d'euros pour un bénéfice d'exploitation avant éléments exceptionnels de 59,2 milliards d'euros. L'entreprise emploie actuellement quelque 90 000 personnes dans le monde entier, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur des produits et des technologies durables pour l'avenir de la mobilité.
