



Juin 2019

Des performances exceptionnelles : l'Audi SQ8 TDI

- **Le moteur diesel le plus puissant du marché européen : un V8 biturbo de 435 chevaux**
- **Un dynamisme exceptionnel grâce aux barres stabilisatrices, aux quatre roues directrices et au différentiel sport**
- **MMI touch response, connectivité et nombreux systèmes d'assistance**

Audi présente le plus extraordinaire des modèles sportifs de la gamme Q : l'Audi SQ8 TDI (consommation mixte en l/100km : 7,8 ; émissions de CO₂ en g/km : 205 – 204). Grâce au moteur diesel huit cylindres biturbo, le grand SUV coupé offre des performances exceptionnelles et un haut niveau d'efficacité. Les technologies de transmission et de suspension, qui comprennent le différentiel sport, la stabilisation des roulis et les quatre roues directrices, assurent une tenue de route dynamique. L'Audi SQ8 TDI sera disponible dans le réseau européen à la fin de l'été 2019. Il est disponible en Allemagne à partir de 102 900 euros.

Puissance et efficacité : 4.0 TDI avec compresseur électrique

Le V8 biturbo de 435 chevaux de l'Audi SQ8 TDI (consommation mixte en l/100km : 7,8 ; émissions de CO₂ en g/km : 205 – 204) est le moteur diesel le plus puissant du marché européen. Il associe une puissance immense et une frugalité étonnante, grâce à un ensemble de solutions high-tech. Le moteur offre 320 kW (435 ch) et développe 900 Nm de couple entre 1 250 et 3 250 tours par minute. Avec son moteur 4.0 TDI, le coupé SUV réagit comme une voiture de sport. L'Audi SQ8 TDI réalise le 0-100 km/h en 4,8 secondes et atteint la vitesse maximale de 250 km/h, limitée électroniquement. Le système de transmission se compose d'une boîte tiptronic à huit rapports et de la transmission intégrale permanente quattro.

Un compresseur électrique assiste les deux turbocompresseurs lors du démarrage et lors d'une accélération alors que le moteur tourne doucement, ce qui permet au V8 TDI de générer de la puissance de façon instantanée. Le compresseur électrique puise sa puissance dans un système électrique de 48 volts, qui est également la colonne vertébrale du système hybride léger.

Les équipements, les données et les prix spécifiés dans ce document se rapportent à la gamme de modèles proposée en Allemagne. Ils sont susceptibles d'être modifiés sans préavis, sauf pour les erreurs et les omissions.



L'alternateur peut récupérer pendant la décélération et renvoyer la puissance à la batterie au lithium-ion.

Dans les conditions de conduite réelle, la technologie hybride légère réduit la consommation jusqu'à 0,5 litre aux 100 kilomètres. En cycle WLTP, le grand SUV coupé consomme en moyenne 7,8 L/100km, ce qui correspond à 205 – 204 grammes de CO₂ par kilomètre – selon les pneus/roues utilisés.

Une suspension haut de gamme

De série, l'Audi SQ8 TDI est équipée du système de sélection du mode de conduite Audi drive select et de la suspension pneumatique adaptive sport avec amortissement réglé. La suspension pneumatique fait varier la hauteur de la carrosserie jusqu'à 90 millimètres, ce qui permet de conduire le véhicule sur différents types de terrains. Trois technologies haut de gamme en option, notamment le différentiel sport, assurent une dynamique, une traction et une stabilité renforcée. Quand le véhicule prend un virage à grande vitesse, le différentiel sport répartit activement le couple entre les roues arrière, complétant ainsi la transmission quattro par un différentiel central à verrouillage automatique. Les quatre roues directrices sont disponibles comme alternative à la direction assistée progressive standard. À basse vitesse, elles font tourner les roues arrière dans la direction opposée de celle des roues avant afin d'améliorer l'agilité. À partir de 60 km/h environ, elles tournent légèrement dans la même direction pour améliorer la stabilité.

Le troisième élément high-tech est le stabilisateur de roulis électromécanique. Un moteur électrique compact est installé entre les deux moitiés du stabilisateur sur chaque essieu. Lorsque la voiture roule en ligne droite, les moitiés du stabilisateur sont découplées, ce qui réduit les mouvements de la carrosserie sur les routes inégales. En conduite sportive, néanmoins, elles fonctionnent comme une unité en tournant dans des directions opposées. Cela rend la tenue de route de l'Audi SQ8 TDI plus précise et réduit considérablement l'angle de roulis dans les virages.

Détails spécifiques à la série S : le design

L'Audi SQ8 TDI peut être décrite comme impressionnante, sportive et robuste. Les éléments extérieurs caractéristiques, spécifiquement mis en avant, soulignent le statut spécial du modèle : la calandre octogonale Singleframe est structurée par des lamelles doubles et entourée par un grand cadre argenté mat. La protection du soubassement, de la même couleur, donne l'impression que les pare-chocs avant et arrière sont encore plus volumineux. Les admissions d'air, aux contours marqués, le système d'échappement spécifique aux modèles S et les blisters quattro au-dessus des passages de roues sont autant de signes de puissance et d'excellence. De série, les passages de roues abritent des jantes de 21 pouces, et des roues exclusives de 22 pouces sont disponibles en option. Des lignes horizontales, par exemple la bande de lumière à l'arrière et la bande remarquable au-dessus du diffuseur noir, soulignent la largeur du coupé SUV. Des phares LED de série, qui comprennent l'assistant feux de route, illuminent la route ; la technologie HD matrix est disponible en option.



Comme c'est habituel pour les modèles S, l'intérieur est sombre. Les sièges sport de série sont ornés d'un embossage S et de surpiqûres contrastantes. Ils peuvent être remplacés par des sièges S sport plus avec appuie-têtes intégrés et un maintien latéral accru, disponibles avec contrôle de la température et fonctions de massage en option. Des cuirs en gris rotor ou rouge arras mettent en valeur le caractère sportif du véhicule. Les inserts sont fabriqués en aluminium brossé mat ; des options en carbone et en chêne sont également disponibles.

Intelligence connectée : commandes, infotainment et assistance conducteur

À l'image de l'intérieur sportif, le virtual cockpit d'Audi, de série, propose des affichages S avec des détails graphiques rouges. Sur l'écran, le conducteur peut sélectionner un affichage performance, axé autour du compte-tours, présenté sous la forme d'un graphique à barres, avec affichage de la performance et du couple en pourcentage. Les deux écrans tactiles avec retours haptique et acoustique fonctionnent comme les principaux éléments de commande. S'il le souhaite, le conducteur peut aussi utiliser la commande vocale basée sur le langage naturel, qui comprend les commandes et questions formulées normalement. Pour y répondre, le système accède à des informations stockées dans le véhicule ainsi qu'aux connaissances du cloud. L'assistant virtuel d'Amazon, Alexa, est maintenant entièrement intégré dans le système d'exploitation MMI.

De série, le transfert de données dans l'Audi SQ8 TDI se produit via le système LTE Advanced standard, qui est intégré au MMI navigation plus avec le hotspot Wi-Fi et les services Audi connect. Le système de planification de l'itinéraire offre également de nombreuses fonctions intelligentes. Par exemple, il reconnaît les préférences du conducteur en fonction des voyages précédents et peut ainsi générer des suggestions intelligentes. La fonction de navigation est améliorée par des services Car-to-X, qui donnent des informations sur la signalisation et les dangers potentiels. Ces services utilisent l'intelligence combinée de la flotte Audi ainsi que les dernières informations sur les services et les feux de signalisation. Cette fonction sera déployée progressivement dans certaines villes d'Europe. Le véhicule reçoit des données provenant de l'ordinateur central des feux de signalisation, afin que le conducteur puisse ajuster sa vitesse jusqu'au feu vert suivant. Pendant l'arrêt à un feu rouge, le virtual cockpit d'Audi montre le temps restant avant que le feu passe au vert. Le système contribue ainsi à un style de conduite prédictif et efficient, et favorise la fluidité du flux de circulation.

L'adaptive cruise assist rend le trajet encore plus sûr et apaisé puisqu'il facilite le guidage longitudinal et latéral. Il intègre les fonctions de l'adaptive cruise control, de l'assistant d'embouteillages et de l'assistant actif de maintien dans la voie. Conjointement avec l'efficiency assistant, le système fait ralentir et accélérer l'Audi SQ8 TDI en fonction d'informations de capteurs, de données de navigation et de panneaux de signalisation. En ville, l'assistant de croisement, l'alerte de trafic transversal arrière, l'assistant de sortie du véhicule et la caméra à 360 degrés viennent compléter le large portefeuille de systèmes d'assistance à la conduite.



Consommation de carburant des modèles mentionnés

(La consommation de carburant, les émissions de CO₂ et les classes d'efficacité dépendent des pneus/roues utilisés)

Audi SQ8 TDI

Consommation de carburant combinée en L/100 km : 7,8 ;
émissions combinées de CO₂ en g/km : 205 - 204

Pour en savoir plus sur les chiffres de consommation de carburant et les émissions de CO₂ spécifiques officielles des nouvelles voitures de tourisme, vous pouvez consulter le « Guide sur les économies de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation énergétique des nouveaux modèles de véhicules de tourisme » [en anglais], disponible gratuitement chez tous les concessionnaires et auprès de la DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern, Allemagne et sur <https://www.datgroup.com/fr-fr/home.html>.

Le groupe Audi composé des marques Audi, Ducati et Lamborghini est l'un des constructeurs d'automobiles et de motocycles haut de gamme qui remportent le plus de succès. L'entreprise est présente sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit des véhicules sur 18 sites implantés dans 13 pays. AUDI AG possède plusieurs filiales à 100 pour cent, dont les sociétés Audi Sport GmbH (Neckarsulm/Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

En 2018, le groupe Audi a livré à ses clients environ 1,812 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 5 750 voitures de sport de la marque Lamborghini et environ 53 004 motos de la marque Ducati. AUDI AG a réalisé au cours de l'exercice 2018 un résultat d'exploitation de 4,7 milliards d'euros pour un bénéfice d'exploitation avant éléments exceptionnels de 59,2 milliards d'euros. L'entreprise emploie actuellement quelque 90 000 personnes dans le monde entier, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur des produits et des technologies durables pour l'avenir de la mobilité.
