

NOUVEAU DACIA DUSTER: L'AUTHENTIQUE SUV À L'ESSAI





SOMMAIRE

Introduction	3
Design extérieur	4
DU STYLE UTILE	
Intérieur et équipements	6
UN HABITACLE REVISITÉ	
Polyvalence	8
UN VRAI SUV	
Motorisations	10
PLUS D'AGRÉMENTS ET D'EFFICIENCE	
Sécurité et aides à la conduite	12
UNE TECHNOLOGIE UTILE POUR UNE SÉCURITÉ OPTIMISÉE	
Au volant	14
CONFORT DE CONDUITE ET POLYVALENCE POUR UNE SÉRÉNITÉ D'USAGE	
Dimensions et caractéristiques techniques	16

INTRODUCTION

Scandaleusement accessible... Commercialisé depuis 2010 au prix d'une citadine, Duster a bousculé le segment des SUV. Une vraie révolution signée Dacia ! Vendu à plus de 1,9 million d'exemplaires, Duster est le leader européen des ventes à particuliers dans sa catégorie sur le marché des SUV depuis 2019.

Dans la continuité des générations précédentes, Nouveau Duster s'adresse aussi bien aux clients souhaitant un SUV confortable au design attractif qu'à ceux recherchant un 4X4 polyvalent et robuste.

Fidèle à son ADN, Nouveau Duster reste un SUV familial avec un esprit baroudeur. Il est le compagnon du quotidien et des aventures au grand air. Son design intemporel évolue, notamment au niveau des feux et de la calandre afin de lui donner une personnalité encore plus affirmée et gagner en efficacité CO₂.

Côté vie à bord, il s'équipe d'une console centrale haute avec un accoudoir coulissant, de deux systèmes multimédia avec un nouvel écran de 8 pouces et d'une boîte automatique EDC à double embrayage. Toujours aussi polyvalent à l'usage, Nouveau Duster est disponible en 2 et 4 roues motrices. Cette dernière version profite d'un système 4x4 Monitor enrichi.

Nouveau Duster sera commercialisé à partir de septembre 2021.

“Duster est LA Révolution du SUV par Dacia. Depuis 2010, avec bientôt 2 millions de clients, c'est une véritable icône de la marque Dacia. Renouveler une icône n'est pas une tâche facile ! Depuis le départ, la ligne de la voiture est reconnaissable et attractive. Nous avons apporté quelques évolutions pour plus de modernité et de fraîcheur. Nouveau Duster est encore plus un Duster, encore plus une Dacia. Essentiel, robuste et toujours accessible à tous »

Lionel Jaillet, Directeur de la Performance Produit de Dacia

DESIGN EXTÉRIEUR



DU STYLE UTILE

Présenté lors de son lancement avec la nouvelle teinte Orange Arizona, Nouveau Duster affiche un design plus contemporain. Cette évolution stylistique est utile : elle permet de gagner en aérodynamisme pour une efficacité accrue.

NOUVELLE FACE AVANT

Nouveau Duster adopte les codes stylistiques de la nouvelle identité visuelle Dacia présentés pour la première fois sur Nouvelles Sandero, Sandero Stepway et Logan. Les nouveaux optiques intègrent un éclairage diurne en Y. Une nouvelle forme dont les reliefs 3D de la nouvelle grille de calandre chromée sont inspirés. Plus contemporaine, cette nouvelle face avant renforce la personnalité de Nouveau Duster.

NOUVELLE SIGNATURE LUMINEUSE

L'éclairage permanent des optiques avant (de type ECOLED) et arrière intègre la nouvelle signature lumineuse Dacia. Duster est le premier modèle Dacia à être équipé de clignotants à LED (à l'avant). Cette technologie est également utilisée pour les feux de croisement (avec allumage automatique de série) et l'éclairage de plaque. Outre une consommation électrique réduite, les LED offrent un meilleur éclairage, de jour comme de nuit, pour mieux voir et mieux être vu des autres usagers.

AÉRODYNAMISME ET EFFICIENCE ACCRUS

Grâce au travail conjoint des designers et des ingénieurs, l'aérodynamisme progresse avec style. Le dessin du nouveau becquet arrière et des nouvelles jantes en alliage de 16 et 17 pouces a été travaillé en soufflerie. L'ensemble des optimisations CO₂ (nouveaux roulements de roues et pneus, éclairage LED) dont la résistance à l'avancement dans l'air (SCx) permet sur Nouveau Duster une réduction jusqu'à 5,8g de CO₂ sur la version quatre roues motrices.

Et comme réduction de CO₂ va de pair avec réduction de consommation de carburant, l'amélioration de l'aérodynamisme de Duster bénéficie doublement à ses clients.

INTÉRIEUR ET ÉQUIPEMENTS



UN HABITACLE REVISITÉ

Nouveau Duster se préoccupe du confort de ses occupants. Son habitacle plus accueillant est notamment doté d'une nouvelle sellerie, de nouveaux appuie-têtes et d'une console centrale haute pourvue d'un large accoudoir coulissant. Il propose également deux systèmes multimédia avec un nouvel écran tactile de 8 pouces.

PLUS DE CONFORT

La sellerie des sièges de Nouveau Duster est 100% nouvelle. Les tissus et la forme des nouveaux appuie-tête offrent une ergonomie et un maintien améliorés. Plus fins, ces derniers permettent par ailleurs une meilleure visibilité dans l'habitacle, pour les passagers arrière vers l'avant et inversement.

La grande nouveauté est l'apparition d'une console centrale haute dotée d'un large accoudoir coulissant sur 70mm. Elle comporte un rangement fermé de 1,1 litres et deux prises USB de charge pour les passagers arrière suivant le niveau d'équipement.

UN ÉQUIPEMENT COMPLET

Quel que soit le niveau de finition, l'équipement de série comprend un écran d'ordinateur de bord, l'allumage automatique des feux et le limiteur de vitesse avec commandes rétroéclairées au volant.

La climatisation automatique à affichage numérique, le régulateur de vitesse avec commandes rétroéclairées au volant, les sièges avant chauffants et la carte mains-libres sont disponibles selon les versions.

DEUX NOUVEAUX SYSTÈMES MULTIMEDIA AU CHOIX

Outre l'équipement audio Dacia **Plug & Music** (radio, MP3, USB et Bluetooth), deux nouveaux systèmes multimédia intuitifs sont disponibles : Media Display et Media Nav. La planche de bord accueille alors un nouvel écran tactile de 8 pouces.

Avec **Media Display**, l'équipement comprend 6 haut-parleurs (dont 2 haut-parleurs « boomer » et 2 tweeters à l'avant), la radio DAB, la connectivité Bluetooth®, deux ports USB et la réplique filaire du smartphone compatible avec Apple CarPlay® et Android Auto®. Les commandes dédiées sur le volant permettent d'activer la reconnaissance vocale et ainsi de commander par la voix l'assistant iOS ou Google du smartphone.

Avec **Media Nav**, le système multimédia s'enrichit de la navigation embarquée et de la connectivité Wi-Fi (sans fil) pour Apple CarPlay® et Android Auto®.

L'interface de Media Display et Media Nav comprend un onglet « Véhicule » permettant, notamment, d'accéder aux informations de la conduite économique ou encore, sur la version 4 roues motrices, au 4x4 Monitor (altimètre, inclinomètre, boussole, etc.).

POLYVALENCE



UN VRAI SUV

Fidèle à son ADN, Dacia Duster est un authentique SUV : familial et baroudeur. Grâce à sa garde au sol élevée, à ses nouveaux pneumatiques et à un 4x4 Monitor dédié (sur la version 4 roues motrices), il est aussi à l'aise sur route qu'en dehors des sentiers battus.

TAILLÉ POUR LA SÉRÉNITÉ

Nouveau Duster est le compagnon du quotidien sur route et en dehors. Pour voyager en toute sérénité, il offre toujours de réelles prestations tout-terrain, notamment grâce à :

- Une garde au sol de 217 mm en 2 roues motrices et de 214 mm en 4 roues motrices
- Un angle ventral de 21°
- Un angle d'approche de 30°
- Un angle de fuite de 34° en version 4x2 et de 33° en version 4x4

UNE NOUVELLE MONTE PNEUMATIQUE SUR TOUTES LES VERSIONS

En 2 roues motrices, Nouveau Duster est équipé en série d'une monte pneumatique optimisée CO₂ (Green) offrant une amélioration de 10% de la résistance au roulement.

En version 4x4, les pneumatiques répondent au label officiel 3PMSF. L'excellente adhérence qu'ils procurent permet de s'affranchir de pneu neige en hiver.

UN 4X4 MONITOR ENRICHIS

Disponible avec la version 4x4 équipée de Media Display ou de Media Nav, le système 4x4 Monitor fournit de multiples informations sur l'écran central :

- Inclinomètre latéral : cette information aide à apprécier l'inclinaison latérale du véhicule lors de conditions de route inégales entre le côté gauche et le côté droit
- Angle de tangage : cette information aide à apprécier les pentes et les montées raides en utilisant les données des systèmes d'aide au démarrage en côte ou du contrôle adaptatif de descente
- Boussole : maintenant disponible dès 0 km/h, elle aide à s'orienter par rapport aux pôles magnétiques de la Terre.
- Altimètre : l'altitude est affichée sur une première partie de l'écran et le dénivelé parcouru sur la 2^e partie.

Après une conduite off-road ou en montagne, le 4x4 Monitor affiche un historique récapitulatif des données du trajet.

MOTORISATIONS



PLUS D'AGRÉMENT ET D'EFFICIENCE

La gamme de motorisations a été intégralement renouvelée pour concilier agrément et réductions d'émissions de CO₂. Nouveau Duster est désormais disponible en boîte automatique EDC 6 rapports avec le TCe 150 et la version ECO-G 100 dispose d'un réservoir GPL d'une capacité augmentée de près de 50%, soit 49,8 litres.

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE EDC

Nouveau Duster profite désormais de la boîte de vitesses automatique EDC 6 rapports, disponible avec la motorisation TCe 150 en 2 roues motrices. Elle offre le confort et l'agrément d'une boîte automatique tout en maintenant des niveaux de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ proches de ceux d'une boîte manuelle.

La boîte EDC pour *Efficient Dual Clutch* comporte deux embrayages : un embrayage pour les vitesses impaires (1,3,5) et un autre pour les vitesses paires (2,4,6 et la marche arrière). Les passages de vitesses sont opérés par des actionneurs électriques. Ces derniers sont commandés par un calculateur sélectionnant le rapport idéal selon les sollicitations du conducteur. Lors du passage de vitesse, l'embrayage en prise s'ouvre et, simultanément, l'embrayage du prochain rapport se referme. Le passage des vitesses est rapide,

la transmission du couple continue. L'absence de perte d'énergie et d'à-coups bénéficie à l'efficacité et au confort.

Le système EDC s'assure de diminuer la rotation du moteur en étant au rapport le plus élevé possible pour une vitesse donnée, assurant ainsi une parfaite maîtrise de la consommation de carburant et des émissions de CO₂.

DES MOTORISATIONS EFFICIENTES

Nouveau Duster profite d'une gamme complète de motorisations dédiées à tous les usages et répondant à la norme Euro 6D Full.

- Diesel : dCi 115, en 2 ou 4 roues motrices, couplé à une boîte manuelle 6 rapports
- Essence :
 - TCe 90 en 2 roues motrices couplé à une boîte manuelle 6 rapports
 - TCe 130 en 2 roues motrices couplé à une boîte manuelle 6 rapports
 - TCe 150 en 4 roues motrices couplé à une boîte manuelle 6 rapports
 - TCe 150 en 2 roues motrices couplé à une boîte automatique EDC 6 rapports
- Bicarburant essence-GPL : ECO-G 100 en 2 roues motrices couplé à une boîte manuelle 6 rapports

ECO-G 100 : LA BICARBURATION ESSENCE-GPL PAR DACIA

Dacia est le seul constructeur à proposer la bicarburant essence et GPL sur l'ensemble de ses modèles thermiques sous le label ECO-G. L'intégration en première monte sur le moteur ECO-G 100 de cette technologie éprouvée est un gage de sécurité et de fiabilité. La durée de la garantie constructeur, les intervalles des opérations de maintenance, la capacité du coffre sont identiques à une version essence. Le réservoir de GPL est situé en lieu et place de la roue de secours, sous le plancher du coffre.

En roulant au GPL, Nouveau Duster ECO-G émet en moyenne 9,5% de CO₂ de moins qu'une motorisation essence équivalente. De plus, il offre plus de 1 235 kilomètres d'autonomie grâce à ses deux réservoirs affichant près de 100 litres de contenance utile cumulée : 50 litres d'essence et 50 litres de GPL (contenance totale de 62 litres). La contenance utile de GPL est augmentée de 16,2 litres par rapport à la précédente génération de Duster GPL, apportant un gain d'autonomie de plus de 250 kilomètres.

Au volant, le passage d'une carburant à une autre est immédiat et imperceptible. Le nouveau commutateur essence-GPL, plus ergonomique et mieux intégré, est actionnable manuellement à tout moment par le conducteur. La permutation à la carburant essence s'opère automatiquement si le réservoir de GPL est vide.

L'écran TFT 3,5 pouces de l'ordinateur de bord informe le conducteur du niveau de carburant des 2 réservoirs.

Avec Dacia, le GPL concilie simplicité d'usage, agrément de conduite, réduction d'émissions de CO₂ et grande autonomie.

Selon les pays, la bicarburant essence et GPL bénéficie d'incitations ou de réductions fiscales telles qu'un faible prix d'achat du carburant à la pompe, l'absence de malus écologique ou de restriction de circulation.

SÉCURITÉ ET AIDES À LA CONDUITE



UNE TECHNOLOGIE UTILE POUR UNE SÉCURITÉ OPTIMISÉE

En plus du limiteur de vitesse et de l'ESC dernière génération de série, du régulateur de vitesse avec commandes au volant (en option selon les finitions), Nouveau Duster dispose de nombreuses aides à la conduite.

DÉTECTEUR D'ANGLES MORTS

Actif entre 30 km/h et 140 km/h, le Blind Spot Warning (DéTECTEUR d'angles morts) prévient le conducteur d'une collision potentielle avec un autre véhicule présent dans l'angle mort. Quatre capteurs à ultrasons (2 situés à l'arrière du véhicule et 2 à l'avant) détectent les véhicules en mouvement - y compris les deux roues - dans la zone d'angle mort. Si un véhicule se trouve dans cette zone, un voyant lumineux LED s'allume dans le rétroviseur extérieur correspondant. Si le clignotant est activé alors qu'un véhicule se trouve dans l'angle mort, la lumière LED du rétroviseur clignote.

ASSISTANCES DE PARKING

Quatre radars à ultra-sons situés sur le bouclier arrière activent une aide sonore lors des manœuvres. Selon les versions, ils peuvent être accompagnés d'une caméra arrière affichant des lignes de guidage dynamiques sur l'écran central et des alertes visuelles à l'approche d'obstacle.

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Ce dispositif empêche le véhicule de reculer pendant plus de deux secondes, lors de la reprise du trajet à partir d'un arrêt en côte, lorsque le conducteur lève le pied de la pédale de frein, lui laissant ainsi le temps d'appuyer sur la pédale d'accélérateur sans risque de recul du véhicule.

CONTRÔLE ADAPTATIF DE LA DESCENTE EN VERSION 4 ROUES MOTRICES

Particulièrement utile lors de roulages off road ou en forte descente, ce système, activable par une commande sur la console de bord, agit sur les freins pour éviter l'emballement du véhicule et assurer ainsi une vitesse de roulage adaptative (selon des sollicitations du conducteur) de 5 à 30 km/h. Il fonctionne sur le 1^{er} rapport de la boîte de vitesses et en marche arrière. Le conducteur ne se préoccupe plus des pédales d'accélérateur et de frein mais uniquement du volant.

CAMÉRA MULTI-VUES

Le système de caméra multi-vues (quatre caméras : une frontale, deux latérales et une à l'arrière du véhicule) permet au conducteur de mieux appréhender l'environnement autour du véhicule. Les caméras latérales, positionnées sous les rétroviseurs permettent de visualiser directement les roues avant pour placer le véhicule avec précision. Ce système s'avère très utile pour les manœuvres de parking ou lors de situations off road délicates. Il s'active instantanément au passage de la marche arrière et manuellement via la touche « MVC » de la commande piano. L'écran de navigation affiche une seule caméra à la fois. La caméra change automatiquement d'angle au passage de la marche avant. Le système se désactive en appuyant sur la touche « MVC » ou lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 20 km/h.

AU VOLANT



CONFORT DE CONDUITE ET POLYVALENCE POUR UNE SÉRÉNITÉ D'USAGE

Au volant, Nouveau Duster est le compagnon du quotidien et des aventures au grand air. En toute sécurité même en dehors des sentiers battus. Il offre une conduite plus agréable et un confort amélioré, grâce entre autres à sa direction assistée recalibrée, sa boîte de vitesses automatique EDC et une version GPL modernisée.

UNE POSITION DE CONDUITE AMÉLIORÉE

La console centrale haute équipée d'un accoudoir coulissant sur 70 mm offre une meilleure position quelle que soit la taille du conducteur. Le confort progresse, en particulier lors des longs trajets. Grâce à sa largeur conséquente, l'accoudoir peut être partagé par les deux passagers avant tandis que les passagers arrière peuvent utiliser les deux ports USB pour charger leurs appareils.

UNE DIRECTION ASSISTÉE PLUS RÉACTIVE

La direction assistée 100% électrique de Nouveau Duster a été recalibrée sur le roulage à moyenne et haute vitesse. À partir de 70 km/h, la direction se durcit légèrement. Bénéfique pour la sécurité, ce nouveau réglage offre un meilleur retour d'information pour le conducteur pour une précision de conduite améliorée.

À basse vitesse, le réglage de la direction est inchangé pour des manœuvres de parking toujours aussi faciles.

UNE BOITE AUTOMATIQUE CONFORTABLE ET EFFICIENTE

Véritable « must have » sur le segment du SUV, la boîte de vitesses automatique EDC 6 rapports revient sur Nouveau Duster. Elle est disponible sur la motorisation TCe 150 en 2 roues motrices. À l'agrément et au confort de conduite de cette boîte à double embrayage s'ajoutent des niveaux de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ proches de ceux d'une boîte manuelle.

UNE NOUVELLE VERSION GPL AVEC UNE AUTONOMIE RECORD

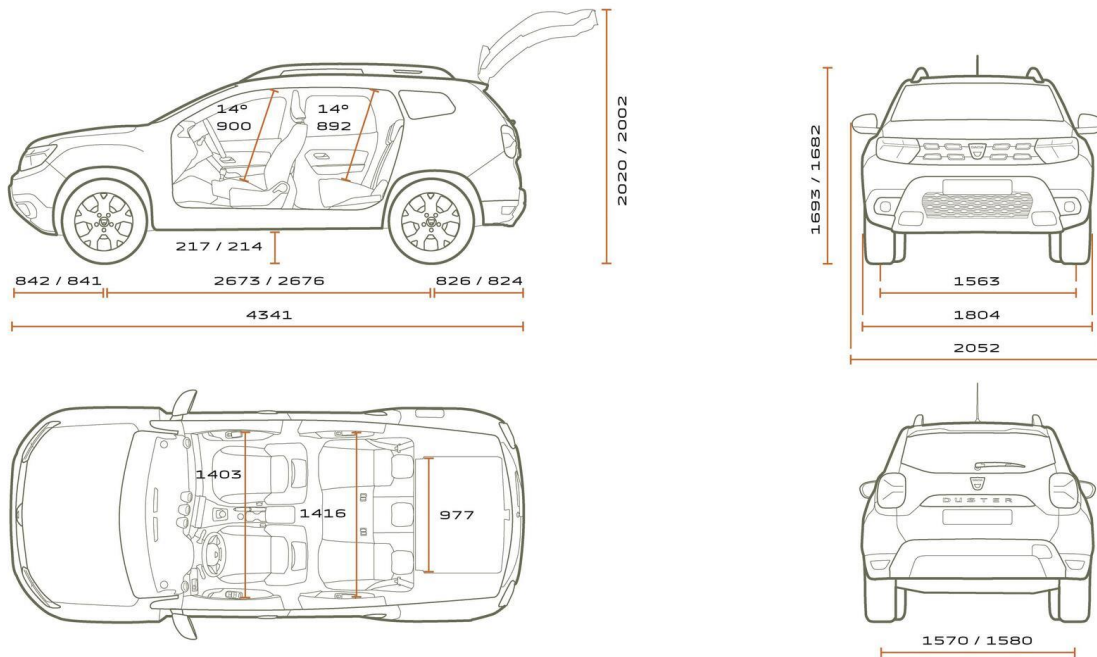
Nouveau Duster bénéficie d'une version GPL modernisée : nouveau réservoir plus grand et nouveau commutateur essence/GPL dans l'habitacle.

La contenance utile du réservoir GPL est augmentée de 16,2 litres. Le gain d'autonomie est de plus de 250 kilomètres.

Grâce à ses deux réservoirs d'une contenance utile de 50 litres chacun, l'autonomie cumulée de Nouveau Dacia Duster atteint 1 235 km.

Dans l'habitacle, le nouveau commutateur essence/GPL est plus ergonomique et mieux intégré. L'écran TFT 3,5 pouces de l'ordinateur affiche le niveau de carburant des 2 réservoirs ainsi que les informations de l'ordinateur de bord ADAC (Affichage digital d'aide à la conduite) : vitesse moyenne, autonomie et consommation moyenne.

DIMENSIONS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



VOLUME DE COFFRE	2 roues motrices	4x4
Volume de coffre	478 L (471 avec dCi 115)	467 L
Volume de coffre (norme VDA)	445 dm ³ (428 avec dCi 115)	411 dm ³
Volume maximal (jusqu'à hauteur de siège) - banquette rabattue	1 623 L	1 614 L

DIMENSIONS (mm)	2 roues motrices	4x4
Longueur hors tout	4 341	
Empattement	2 673	2 676
Porte-à-faux avant	842	841
Porte-à-faux arrière	826	824
Largeur hors tout avec rétroviseurs rabattus / avec rétroviseurs dépliés	1 804 / 2 052	
Voie avant au sol	1 563	
Voie arrière au sol	1 570	1 580
Hauteur avec / sans barres de toit	1 633 / 1 693	1 621 / 1 682
Hauteur avec hayon ouvert à vide	2 020	
Hauteur seuil de coffre à vide	782	764
Garde au sol à vide / en charge	217 / 183	214 / 182
Rayon aux genoux de la 2 ^e rangée	170	
Largeur aux coudes avant	1 403	
Largeur aux coudes arrière	1 416	
Largeur aux épaules avant	1 383	
Largeur aux épaules arrière	1 379	
Hauteur sous pavillon de la 1 ^{ère} rangée	900	
Hauteur sous pavillon de la 2 ^e rangée	892	
Largeur maximale entrée de coffre	980	
Largeur intérieure entre passage de roue	977	
Longueur de chargement banquette rabattue	1 792	



	ESSENCE				ESSENCE + GPL		DIESEL	
Version	TCe 90	TCe 130	TCe 150	TCe 150 4WD	ECO-G 100		Blue dCi 115	Blue dCi 115 4WD
MOTEUR								
Carburant	Essence sans plomb				Essence sans plomb + GPL		Gazole	
Norme de dépollution	Euro 6D-Full							
Protocole d'homologation	WLTP							
Post-traitement dépollution	Catalyseur 3 voies + FAP + Catalyseur sous châssis						LNT + SCRf + SCR + SCR sous châssis	
Type de moteur	3 cylindres, 12 soupapes	4 cylindres, 16 soupapes			3 cylindres, 12 soupapes		4 cylindres, 16 soupapes	
Cylindrée (cm ³)	999	1 332			999		1 461	
Alésage x course (mm)	72,2x81,34						76 x 80,5	
Type d'injection	indirecte + turbo	directe + turbo			indirecte + turbo		directe + turbo	
Puissance maxi kW (ch) à régime (tr/min)	67 (90) / 4 400 – 4 900	96 (130) / 4 500 – 6 000	110 (150) / 5 250 – 6 000		GPL : 74 (100) / 4 600 – 5 000	Essence : 67 (90) / 4 400 – 4 900	85 (115) / 3 750	84 (115) / 3 750
Couple maxi Nm à régime (tr/min)	160 / 2 200 – 3 750	240 / 1 600 – 3 500	250 / 1 700 – 3 250		GPL : 170 / 2 000 – 3 500	Essence : 160 / 2 200 – 3 750	260 / 1 750 – 2 750	
Distribution	Chaîne						Courroie	
BOITE DE VITESSES								
Type	BVM 6 rapports		BVA EDC 6 rapports		BVM 6 rapports			
PNEUMATIQUES								
Pneumatiques de référence	215 / 65 R16 (16 pouces) - 215 / 60 R17 (17 pouces)							
Kit de gonflage / roue de secours	Oui / Roue 215/65 R16				Oui / Non		Non / Roue 145/90/R16	Oui / Roue 215/65 R16
FREINAGE								
Avant : disques ventilés Ø / épaisseur (mm)	280 / 24							
Arrière	Tambours 9"							
PERFORMANCES								
Vitesse maxi (km/h)	166	193	199	198	GPL : 168	Essence : 166	183	175
0 - 100 km/h (s)	13,1	10,6	9,7	10,4	GPL 13,8	Essence : 15,1	10,2	
1 000 m D.A. (s)	35,4	31,6	31,4	31,8	GPL : 36,2	Essence : 37,9	32,2	33,2
Reprise 80-120 km/h en 4 ^e /5 ^e	10,9 / 14,4	7,9 / 10,7	7,7	6,7 / 9,6	10,6 / 12,8		8,7 / 11,6	9,6 / 13,1



CONSOUMATIONS ET ÉMISSIONS							
CO ₂ WLTP (g/km)*	139-140	141	141	153	GPL : 125-127 Essence : 143-145	127	138-139
Cycle combiné WLTP (L/100km)*	6,2	6,2	6,2	6,8	GPL : 6,8-7 Essence : 6,3-6,4	4,8	5,3
<i>*Les données ci-dessus varient en fonction du choix des options. Valeurs basées sur la spécification produit France.</i>							
Capacité du réservoir carburant / GPL	50			50 / 49,8		50	
DIRECTION							
Type	Électrique à assistance variable						
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	10,72						
Nombre de tours de volant entre butées	3,08						
Train avant	Pseudo McPherson						
Train arrière	Essieu semi-rigide		Pseudo McPherson		Essieu semi-rigide		Pseudo McPherson
MASSES							
Masse à vide en ordre de marche (kg) mini / maxi	1 189	1 242	1 263	1 324	1 256 - 1 289	1 308 - 1 350	1 413 - 1 430
Masse maxi autorisée en charge (kg)	1 734	1 767	1 778	1 849	1 760 - 1 767	1 798 - 1 855	1 945 - 1 952
Masse totale roulante autorisée (kg)	2 934	2 967	2 978	3 349	2 960 - 2 967	2 998 - 3 055	3 445 - 3 452
Maxi remorque freinée (kg)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Maxi remorque non freinée (kg)	630	655	665	695	665 - 680	690 - 710	740 - 750

À PROPOS DE DACIA

Dacia est une marque de Renault Group, présente dans 44 pays, principalement en Europe et sur le pourtour méditerranéen. Née en Roumanie en 1968, la marque a été rachetée par le Groupe Renault et relancée en 2004, avec Logan. Dacia propose des voitures au meilleur rapport valeur-prix du marché. Grâce à ses modèles emblématiques – Logan, Sandero et Duster – la marque a rencontré un vif succès commercial. À ce jour, Dacia a vendu plus de 7 millions de véhicules.

NOUVEAU DACIA DUSTER EXTREME, UNE SÉRIE LIMITÉE POUR 2022



Dacia présente en avant-première à l'occasion des essais presse de Nouveau Duster la nouvelle série limitée *Extreme* qui sera lancée en 2022. Elle succède aux séries limitées *15 ans*, *Techroad* ou bien encore *Black Collector* qui ont rencontré un grand succès auprès des clients de la marque.

Avec Nouveau Duster Extreme, Dacia propose un véhicule au design exclusif et riche en équipements. Cette série limitée incarne parfaitement l'esprit Duster, avec un look baroudeur et qui invite plus que jamais aux plaisirs du grand air.

Nouveau Duster Extreme sera proposé en six teintes de caisse : Blanc Glacier, Noir Nacré, Gris Comète, Bleu Iron, Orange Arizona et la teinte exclusive Gris Urbain. Nouveau Duster Extreme sera paré d'inserts décoratifs orange à l'extérieur (grille avant, coques de rétroviseurs, barres de toit, hayon) comme à l'intérieur (aérateurs, intérieurs de portes, console centrale).

Nouveau Duster Extreme sera équipé d'une sellerie spécifique tissu / TEP avec surpiqûres orange et de jantes exclusives en aluminium noir.

Côté équipements, la dotation cette série limitée sera proche de celle du niveau de finition Prestige. Elle disposera en série de la console centrale haute avec accoudoir, de la climatisation automatique, du système multimédia Media Nav avec écran tactile 8", de la navigation embarquée et de la connectivité Wi-Fi (sans fil) pour Apple CarPlay® et Android Auto®.

Rendez-vous en 2022 afin d'en savoir davantage sur Nouveau Duster Extreme.