

Le plus grand site auto en Europe

1^{er} site européen d'annonces de voitures d'occasion
présent dans 18 pays d'Europe

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Paris, le 3 Juillet 2017

Baromètre : Marché du véhicule d'occasion en France
Données et décryptages AutoScout24

**Pour le 1^{er} semestre 2017, le marché de l'occasion enregistre le meilleur volume de ventes jamais atteint en dépassant de + 2,1% le record de 2016 inégalé depuis 10 ans.
Les motorisations Essence progressent de + 9% par rapport à 2016 au détriment du Diesel.**

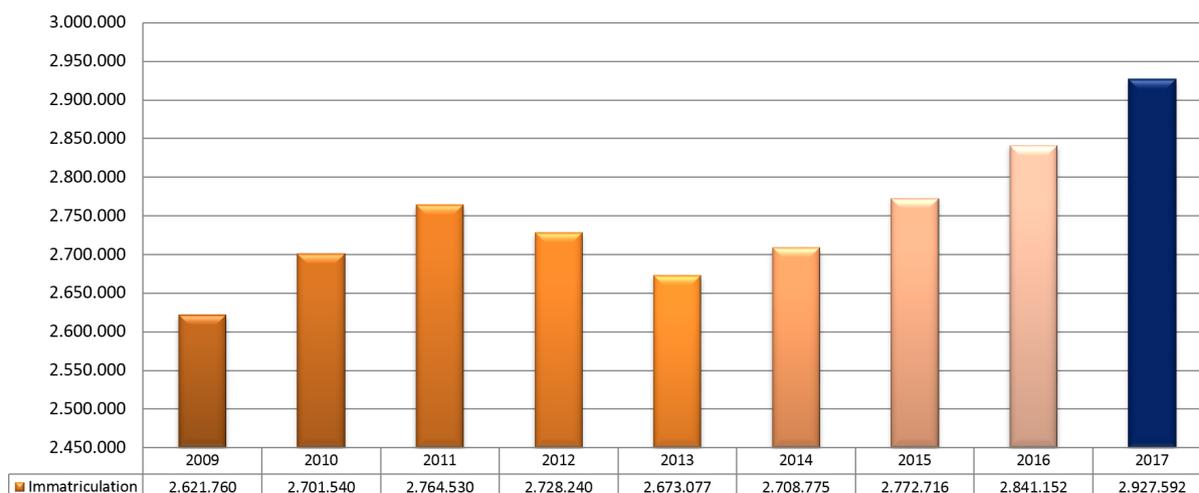
Au 1^{er} semestre 2017, grâce aux transactions enregistrées au mois de Juin, le marché du véhicule d'occasion affiche un résultat record jamais atteint en France.
2 927 592 véhicules d'occasion ont été enregistrés sur cette période soit + 2,1% par rapport au précédent record enregistré en 2016. A jours ouvrables constants, la hausse est équivalente à une hausse de + 2,9%.

Parallèlement, le marché du véhicule neuf poursuit également sa progression avec une augmentation de + 3,1% (soit + 3,9% à jours ouvrables constants) et un volume de 1 135 323 immatriculations s'approchant du record du 1^{er} semestre 2008 (1 380 528 immatriculations) soit juste avant la crise bancaire de fin 2008.

Le rapport VO/VN reste stable à 2.6.

2017	Véhicules d'occasion				Véhicules neufs				VO/VN
	2017	Prog	Prog JOC	2016	2017	Prog	Prog JOC	2016	
janv-17	468.781	9,3%	-0,6%	428.752	153.055	10,6%	0,5%	138.386	3,06
févr-17	457.220	-2,6%	2,3%	469.464	161.885	-2,9%	1,9%	166.739	2,82
mars-17	530.801	4,9%	0,3%	506.175	226.145	7,0%	2,4%	211.264	2,35
avr-17	467.187	-6,3%	3,6%	498.537	171.879	-5,5%	4,5%	181.830	2,72
mai-17	483.055	5,5%	5,5%	457.852	191.419	8,9%	8,9%	175.834	2,52
juin-17	520.548	2,9%	7,8%	505.973	230.940	1,6%	6,4%	227.366	2,25
S1-2017	2.927.592	2,1%	2,9%	2.866.753	1.135.323	3,1%	3,9%	1.101.419	2,58

Ventes véhicules d'occasion en France



Progression des ventes de véhicules d'occasion au cours du 1er semestre

Evolution des marques

Les marques françaises sont globalement en ligne avec l'évolution du marché. On note néanmoins un recul de Renault qui enregistre la moins bonne performance du Top 20 avec une perte de - 2,1% en volume alors que Peugeot augmente de + 1,9% en ligne avec le marché et surtout Citroën surperforme avec + 9,5%.

Parmi les marques ayant progressé le plus en un an : Kia (+15.9%), Dacia (+14,7%) et Hyundai (+12.4%). Parmi les marques Premium, Audi continue sa belle progression amorcée en 2016 avec une hausse de + 5,8%. BMW se place en deuxième position en volume mais ne progresse que de + 1,6% alors que Mercedes enregistre + 5,2%.

Volvo complète le Top 20 avec une légère régression de - 0,1%.

Volkswagen, 4^{ème} marque du marché, sort de ses problèmes de réputation liés au Dieseldate en progressant + 4,6%.

A noter que sur ce marché en hausse, Opel et Alfa Romeo perdent en volume. Nissan, qui avait enregistré une des meilleures performances au 1^{er} semestre 2016 avec + 10,5% par rapport à 2015, n'augmente que de + 0,9%.

Marque	S1-2017	PDM	S1-2016	PDM	Prog 17-16	Progr PDM
RENAULT	653.762	22,33%	667.585	23,29%	-2,07%	-4,11%
PEUGEOT	546.313	18,66%	535.919	18,69%	1,94%	-0,18%
CITROEN	376.728	12,87%	344.038	12,00%	9,50%	7,23%
VOLKSWAGEN	217.779	7,44%	208.126	7,26%	4,64%	2,46%
FORD	114.453	3,91%	113.828	3,97%	0,55%	-1,54%
AUDI	111.601	3,81%	105.534	3,68%	5,75%	3,55%
B.M.W.	106.783	3,65%	105.116	3,67%	1,59%	-0,53%
OPEL	105.472	3,60%	106.085	3,70%	-0,58%	-2,64%
MERCEDES	98.921	3,38%	93.996	3,28%	5,24%	3,05%
FIAT	79.786	2,73%	77.037	2,69%	3,57%	1,42%
NISSAN	74.941	2,56%	74.251	2,59%	0,93%	-1,17%
TOYOTA	69.944	2,39%	62.286	2,17%	12,29%	9,96%
DACIA	44.508	1,52%	38.806	1,35%	14,69%	12,31%

SEAT	40.501	1,38%	39.547	1,38%	2,41%	0,28%
MINI	31.108	1,06%	28.984	1,01%	7,33%	5,10%
HYUNDAI	25.081	0,86%	22.318	0,78%	12,38%	10,04%
KIA	21.978	0,75%	18.961	0,66%	15,91%	13,50%
ALFA ROMEO	21.312	0,73%	21.620	0,75%	-1,42%	-3,47%
SUZUKI	20.539	0,70%	18.928	0,66%	8,51%	6,26%
VOLVO	15.256	0,52%	15.266	0,53%	-0,07%	-2,14%
TOTAL VO	2.927.592	94,85%	2.866.753	94,12%	2,12%	
Marques françaises	1.576.803	53,86%	1.547.542	53,98%	1,89%	-0,23%

Régions

Plusieurs régions affichent une bonne dynamique avec + 4% de hausse des immatriculations : la Corse (+4,7%), l'Auvergne-Rhône-Alpes (+4,4%) et les Hauts de France (+4%). L'Île de France, la plus grosse région en terme de volume, est en ligne avec la moyenne nationale avec + 2,2%.

Region	S1-2017	PDM 2017	S1-2016	PDM 2016	Progr
Auvergne-Rhône-Alpes	380.746	13,0%	364.705	12,7%	4,4%
Bourgogne-Franche-Comté	132.159	4,5%	135.285	4,7%	-2,3%
Bretagne	147.676	5,0%	141.745	4,9%	4,2%
Centre-Val-de-Loire	122.580	4,2%	122.538	4,3%	0,0%
Corse	16.625	0,6%	15.876	0,6%	4,7%
Grand-Est	265.585	9,1%	260.653	9,1%	1,9%
Hauts-de-France	290.805	9,9%	279.620	9,8%	4,0%
Ile-de-France	398.424	13,6%	389.781	13,6%	2,2%
Normandie	163.793	5,6%	161.411	5,6%	1,5%
Nouvelle-Aquitaine	301.893	10,3%	299.235	10,4%	0,9%
Occitanie	295.566	10,1%	293.183	10,2%	0,8%
Pays de la loire	174.757	6,0%	172.331	6,0%	1,4%
Provence-Alpes-Côte d'Azur	237.006	8,1%	230.357	8,0%	2,9%
Total	2.927.615		2.866.720		2,1%

A noter que la Corse est la région où les motorisations essence sont les plus importantes avec près de 41% de part de marché suivi de l'Île de France avec 39,5%. C'est également dans cette dernière région que l'on compte le plus d'hybrides (1,7%) et de véhicules électriques (0,2%). L'effet des interdictions de la ville de Paris semble avoir influencé le choix des acheteurs de véhicules d'occasion.

A l'opposé, les Hauts-de-France détiennent le record des Diesel immatriculés avec 70,5% du marché.

Region	ESSENCE		GAZOLE		HYBRIDE		ELECTRIQUE	
Auvergne-Rhône-Alpes	133.886	35,2%	241.751	63,5%	3.312	0,9%	420	0,1%
Bourgogne-Franche-Comté	42.293	32,0%	88.312	66,8%	994	0,8%	90	0,1%
Bretagne	45.554	30,8%	100.293	67,9%	1.192	0,8%	148	0,1%
Centre-Val-de-Loire	39.038	31,8%	82.091	67,0%	982	0,8%	130	0,1%
Corse	6.779	40,8%	9.718	58,5%	70	0,4%	10	0,1%
Grand-Est	85.610	32,2%	176.936	66,6%	2.128	0,8%	258	0,1%

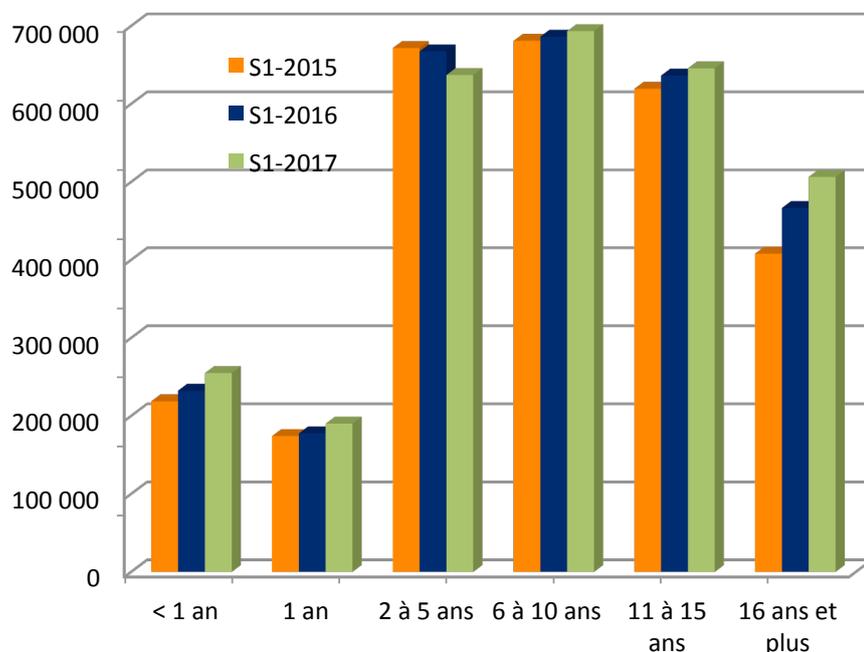
Hauts-de-France	82.034	28,2%	205.148	70,5%	1.994	0,7%	280	0,1%
Ile-de-France	157.331	39,5%	232.322	58,3%	6.590	1,7%	696	0,2%
Normandie	51.122	31,2%	110.850	67,7%	1.158	0,7%	135	0,1%
Nouvelle-Aquitaine	94.325	31,2%	203.546	67,4%	2.512	0,8%	308	0,1%
Occitanie	91.572	31,0%	200.423	67,8%	2.239	0,8%	277	0,1%
Pays de la Loire	55.969	32,0%	116.285	66,5%	1.573	0,9%	192	0,1%
Provence-Alpes-Côte d'Azur	91.968	38,8%	142.058	59,9%	1.965	0,8%	294	0,1%
Total	977.481		1.909.733		26.709		3.238	

Age des véhicules lors de la vente

Le marché de l'occasion montre en réalité de grandes disparités avec 2 sous-segments qui progressent significativement :

- Le segment des presque-neuves (< 1an) correspondant à des véhicules venant de location à court terme ou directement du constructeur vendus par des concessionnaires : + 9,7%
- Le segment de véhicules âgés (> 15 ans) aux mains des particuliers : + 8,5%

Age	S1-2017	PDM	S1-2016	PDM	Prog 17-16	Prog PDM
< 1 an	254.893	8,7%	232.446	8,1%	9,7%	7,4%
1 an	190.086	6,5%	177.632	6,2%	7,0%	4,8%
2 à 5 ans	637.056	21,8%	667.360	23,3%	-4,5%	-6,5%
6 à 10 ans	693.376	23,7%	686.317	23,9%	1,0%	-1,1%
11 à 15 ans	645.720	22,1%	636.409	22,2%	1,5%	-0,6%
16 ans et plus	506.461	17,3%	466.589	16,3%	8,5%	6,3%



Répartition en fonction des motorisations

Les motorisations essence continuent leur progression (+ 9,1% avec une part de marché de 33,4%) dans un marché encore largement dominé par les Diesel (65,2%). Les motorisations alternatives progressent vigoureusement mais dans un volume restant faible par manque d'offres sur le marché. L'hybride augmente de + 29% avec une part de marché de 0,9% et les véhicules électriques de + 67% avec une

part de marché de 0,1%.

Carburant	S1-2017	PDM	S1-2016	PDM	Progr
ESSENCE	977.459	33,39%	895.881	31,25%	9,11%
GAZOLE	1.909.732	65,23%	1.929.858	67,32%	-1,04%
HYBRIDE	26.709	0,91%	20.737	0,72%	28,80%
ELECTRIQUE	3.238	0,11%	1.933	0,07%	67,51%
Gaz	8.894	0,30%	8.842	0,31%	0,59%
DIVERS	1.549	0,05%	9.501	0,33%	-83,70%

Perspective pour le second semestre 2017

Ces excellents résultats du 1^{er} semestre laissent présager une bonne année 2017 qui devrait représenter un nouveau record et dépasser de 2 à 3% le volume de 2016. L'optimisme est de retour et les Français devraient continuer à s'équiper.

Le rééquilibrage Essence-Diesel est bien visible et devrait évoluer surtout dans les segments des citadines et des compactes.

En revanche, le parc vieillit. Les ventes de véhicules de plus de 16 ans représentent maintenant près de 1/6 des ventes de véhicules d'occasion en France. Le parc automobile français avait atteint 8.8 années en 2016.

A propos de AutoScout24 :

AutoScout24 est la plus grande plateforme de petites annonces digitales de véhicules en Europe. Elle permet aux utilisateurs d'acquérir le véhicule de leur rêve de façon simple, efficace et sans souci. AutoScout24 présente des offres de véhicules d'occasion ou neufs aux acheteurs professionnels et particuliers. De plus, AutoScout24 propose des produits publicitaires tels que bannières ou dispositifs intégrés ainsi que de génération de leads pour les sociétés actives dans le secteur automobile.

Le site totalise plus de 10 millions de visiteurs uniques par mois et 2,2 millions de véhicules en ligne.

AutoScout24 fait partie du Groupe Scout24, qui opère des places de marché digitales dédiées aux secteurs immobilier et automobile dans la plupart des marchés européens.

Pour plus d'informations : <http://www.autoscout24.fr>
