

Le plus grand site auto en Europe

1^{er} site européen d'annonces de voitures d'occasion
présent dans 18 pays d'Europe depuis 16 ans

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 08 juin 2015

Données et décryptages AutoScout24

Le marché automobile français s'est mis au vert avant les pastilles

Il est de moins en moins polluant !

En 6 ans, l'évolution des motorisations a permis de réduire de près de 18 % les émissions de CO2

Alors que le débat sur les pastilles écologiques bat son plein en France, AutoScout24, le plus grand site auto en Europe, fait un état de santé du parc automobile français. Ce dernier se révèle être de moins en moins polluant. En moins de 10 ans, les constructeurs automobiles ont réalisé un travail d'optimisation des émissions polluantes permettant des progrès très significatifs.

L'automobile systématiquement montrée du doigt et sujette à des restrictions de circulation (limitation de vitesse, circulation alternée et bientôt les pastilles...) pollue de moins en moins et beaucoup moins que l'industrie et l'agriculture.

Sur le marché du véhicule neuf

En France, les émissions moyennes de CO2 des véhicules neufs se réduisent chaque année.

En 6 ans, on enregistre une baisse de -17,9 %.

Si le Diesel représente encore aujourd'hui 59 % des ventes en France, les constructeurs ont réduit de façon très significative les émissions de particules fines à tel point que le Diesel dernière génération n'est pas plus polluant que l'essence.

CO2 VN	France	Variation	Europe	Variation
2008	139,12	-	153,01	-
2009	133,26	-4,40%	146,00	-4,80%
2010	130,16	-2,30%	140,68	-3,60%
2011	127,04	-2,40%	135,71	-3,54%
2012	123,82	-2,60%	132,01	-2,80%
2013	117,04	-5,47%	127,49	-3,42%
2014	114,19	-2,50%	124,14	-2,70%
Sur 6 ans	-17.9%		-18.9%	

Evolution des émissions moyennes de CO2 - Marché des véhicules neufs (source CCFA)

A noter que la France a affiché une moyenne des émissions la plus basse d'Europe jusqu'en 2009. Depuis, les Pays-Bas, le Danemark et le Portugal font mieux, classant la France en 4^{ème} position.

Sur le marché du véhicule d'occasion

Sur le marché de l'occasion qui représente près des 3/4 des immatriculations, les améliorations sont notables et s'accroissent. En analysant les motorisations des véhicules mis en vente sur le site AutoScout24 entre la première partie de 2014 par rapport à la même période en 2015, on constate de nets changements au profit de l'environnement.

Carburant	5 mois 2014	5 mois 2015	Delta Emission CO2
DIESEL	143,9	137,7	-4,4%
HYBRID + DIESEL	110,5	101,2	-8,5%
HYBRID + ESSENCE	118,9	107,4	-9,6%
GPL	173,0	151,4	-12,5%
ESSENCE	180,6	163,8	-9,3%
Moyenne	151,9	143,2	-5,7%

Evolution des émissions moyennes de CO2 - Marché des véhicules d'occasion

Moins de Diesel et des "Diesel" plus respectueux de la santé et de l'environnement

Sur les 5 premiers mois de l'année 2015, la moyenne des émissions de CO2 est en recul de près de 6% par rapport aux 5 premiers mois de 2014.

Les émissions directement liées aux motorisations Diesel baissent de -4,4 % grâce aux améliorations considérables que les constructeurs ont apportées à leur gamme Diesel depuis de nombreuses années et qui sont maintenant disponibles sur le marché de l'occasion.

Aujourd'hui, sur le marché de l'occasion, on peut constater que les véhicules Diesel émettent en moyenne 16 % de CO2 de moins que les véhicules à essence.

L'analyse montre bien que les progrès les plus significatifs sont visibles sur ce dernier type de motorisation puisqu'en un an, les émissions ont été réduites de 9,3 % en passant de 180,6 gr/100 km à 163.8 gr/100 km.

« Ces dernières années ont été marquées par des évolutions plus marquantes des véhicules à essence qui ont rattrapé leur retard de développement par rapport au Diesel. Ces véhicules apparaissent à présent sur le marché de l'occasion et influencent positivement la moyenne des émissions » commente Vincent Hancart, Directeur Général d'AutoScout24 France.

Pour les autres motorisations telles que les hybrides, l'évolution est tout aussi importante avec une petite différence entre les hybrides Diesel et Essence, étant entendu que les premières émettent 6 % de CO2 en moins.

Carburant	mai-15	PDM	mai-14	PDM	2014	PDM
ESSENCE	122.903	30,52%	128.698	30,23%	1.660.138	30,48%
GAZOLE	274.808	68,25%	292.105	68,61%	3.721.077	68,31%
HYBRIDE	2.123	0,53%	1.868	0,44%	25.358	0,47%
ELECTRIQUE	257	0,06%	214	0,05%	3.001	0,06%
GAZ	1.219	0,30%	1.414	0,33%	18.777	0,34%

Répartition des motorisations - véhicules d'occasion immatriculés en mai 2015

Sources : analytics Autoscout24 France sur un échantillon de 195 343 annonces en 2014 et 321 270 annonces en 2015 et CCFA.

A propos de AutoScout24 :

AutoScout24 est la plus grande plateforme de petites annonces digitales de véhicules en Europe. Elle permet aux utilisateurs d'acquérir le véhicule de leur rêve de façon simple, efficace et sans souci. AutoScout24 présente des offres de véhicules d'occasion ou neufs aux acheteurs professionnels et particuliers. De plus, AutoScout24 propose des produits publicitaires tels que bannières ou dispositifs intégrés ainsi que de génération de leads pour les sociétés actives dans le secteur automobile.

Le site totalise plus de 10 millions de visiteurs uniques par mois et 2,2 millions de véhicules en ligne.

AutoScout24 fait partie du Groupe Scout24, qui opère des places de marché digitales dédiées aux secteurs immobilier et automobile dans la plupart des marchés européens.

Pour plus d'informations : <http://www.autoscout24.fr>