

Baromètre : Marché du véhicule d'occasion en France
Données et décryptages AutoScout24

Bilan novembre 2025

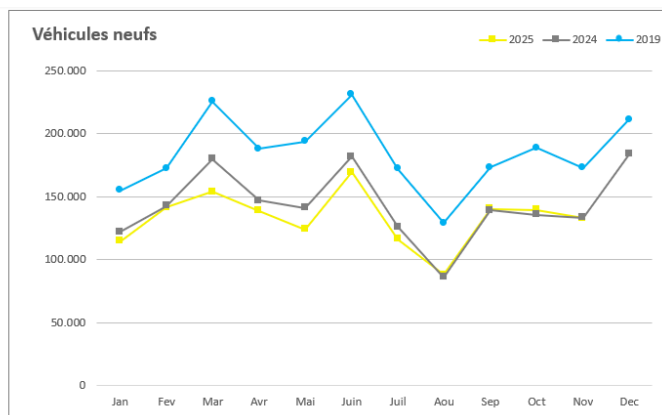
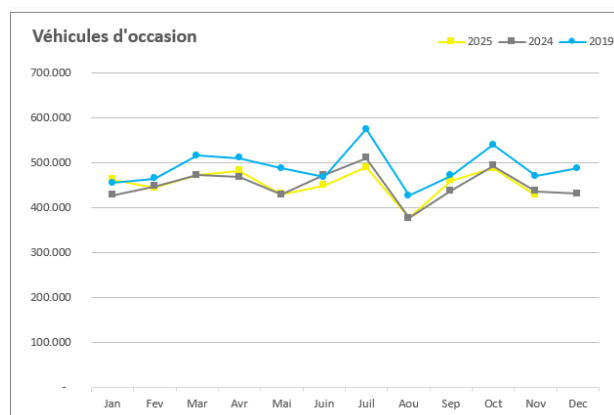
En novembre, le marché du véhicule d'occasion clôture en légère baisse de -1,9% pour 427 534 immatriculations à jours ouvrables constants. Au cumul, depuis le début de l'année, le marché garde la tête hors de l'eau avec +0,3% par rapport à le même période en 2024 avec 4 981 447 immatriculations (et +1,2% à nombre de jours ouvrés constants).

Par rapport à la période pré-Covid, en novembre tout comme sur le cumul des 11 premiers mois de l'année le marché est en baisse (soit respectivement -8,9% et -7,4%).

Le marché du véhicule neuf clôture juste en dessous du statu quo : -0,3% pour 132 927 immatriculations et -23,0% par rapport à novembre 2019. Au cumul, depuis le début de l'année, le marché du neuf reste dans le rouge. Soit, comparé aux mêmes périodes -4,9% par rapport à 2024 et -27,2% par rapport à 2019.

Le rapport VO/VN est de 3,22.

	Période	Immatr. 2025	Prog 25-24	Prog JOC	Immatr. 2024	Immatr. 2019	Prog 25-19
VO	Nov-25	427.534	-1,9%	-1,9%	435.883	469.464	-8,9%
	Année	4.981.447	0,3%	1,2%	4.967.707	5.381.505	-7,4%
VN	Nov-25	132.927	-0,3%	-0,3%	133.318	172.735	-23,0%
	Année	1.459.224	-4,9%	-4,1%	1.534.755	2.003.108	-27,2%
	VO/VN Mois	3,22			VO/VN année	3,41	



Progression des ventes de véhicules d'occasion et neufs

Toutes les statistiques détaillées sont reprises en annexe.

Évolution par marque

- **Les marques françaises** restent leader avec **47,7% de part de marché** (-1,6% en volume et +0,3% en part de marché).
- Les **marques premium allemandes** baissent en volume -1,8% mais progressent en part de marché +1,4%. Le groupe **VW** régresse en volume: -2,9% et en part de marché: -1,0%
- **Les marques asiatiques sont en recul** : les **coréennes** enregistrent un volume en diminution de -3,8%, les **japonaises** -6,3%. Les **chinoises** continuent leur progression de +87,2% (mais dans un volume encore très faible : 0,5% de part de marché).
- Au niveau des **groupes automobiles**, Renault est en légère perte : -1,1% en volume mais augmente ses parts de marché. Quant à Stellantis : -1,9% en volume et un statu quo en part de marché.

Marque	Oct-25	PDM	Oct-24	PDM	Prog 25-24	Progr PDM
Marques françaises	203.733	47,65%	207.019	47,49%	-1,59%	0,33%
GROUPE RENAULT	95.107	22,25%	96.159	22,06%	-1,09%	0,84%
GROUPE STELLANTIS	149.725	35,02%	152.613	35,01%	-1,89%	0,02%
GROUPE VW	63.886	14,94%	65.764	15,09%	-2,86%	-0,96%
PREMIUM ALLEMAND	56.150	13,13%	56.442	12,95%	-0,52%	1,43%
GENERALISTES	109.255	25,55%	115.314	26,46%	-5,25%	-3,40%
MARQUES JAPONAISES	36.152	8,46%	38.593	8,85%	-6,32%	-4,50%
MARQUES COREENNES	11.914	2,79%	12.381	2,84%	-3,77%	-1,89%
MARQUES CHINOISES	1.908	0,45%	1.019	0,23%	87,24%	90,90%

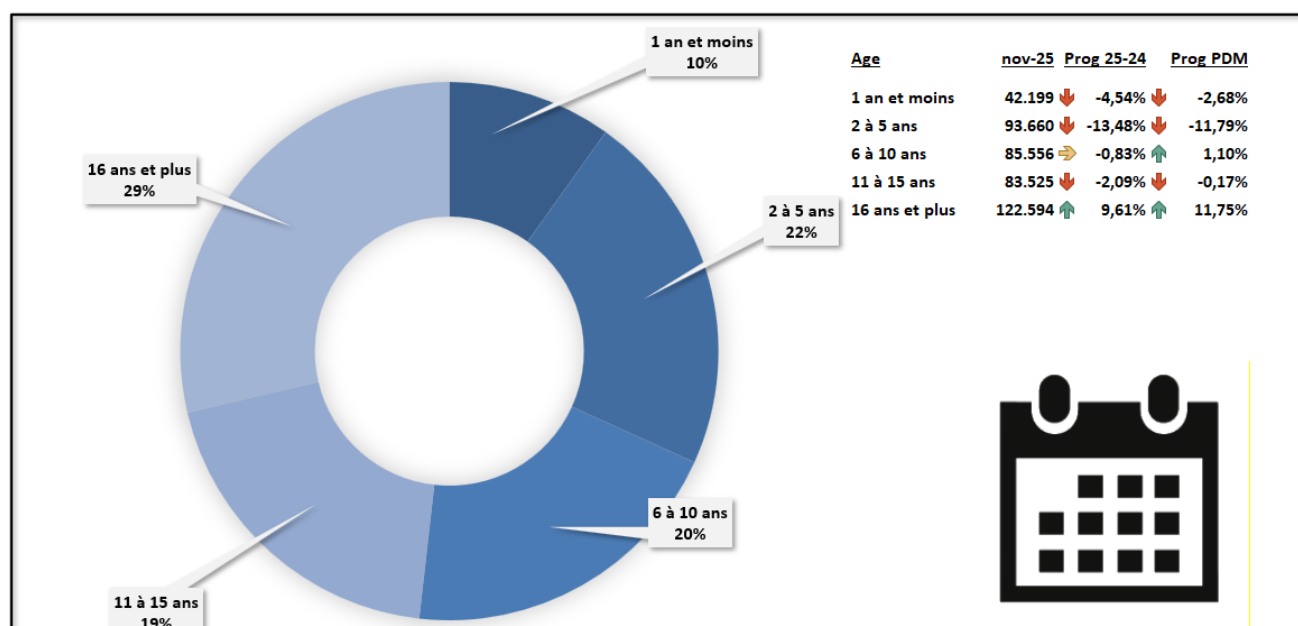
Évolution par âge

Les jeunes occasions (jusqu'à 5 ans) voient leur volume se réduire en raison du manque d'offres sur le marché : - 4,6%. Le segment des 2 à 5 ans enregistre une forte baisse de près de -14% en volume.

Les segments des occasions de 6 à 10 ans et de 11 à 15 ans sont en légères baisse avec respectivement -0,8% et -2,1% en volume. Notons que les occasions de 6 à 10 ans sont en progression en part de marché de +1,1%.

Les occasions de plus de 16 ans continuent à enregistrer une demande de plus en plus forte avec une augmentation des volumes de plus de +9% dont 55% sont motorisés par des diesel.

Au total, la part de marché des véhicules d'occasion de plus de 16 ans atteint 28%.



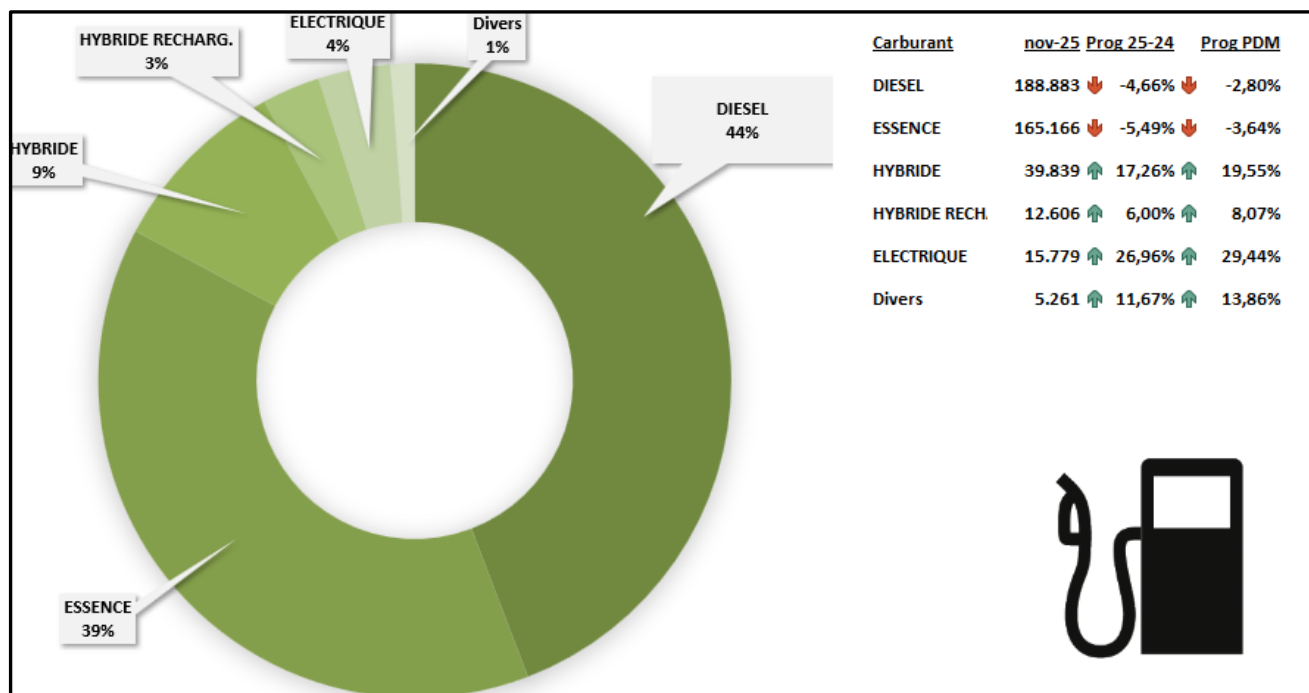
Répartition des ventes de véhicules d'occasion par catégorie d'âge

Evolution par motorisation

La transition progressive des motorisations traditionnelles vers les électrifiées continue mais avec cette fois-ci l'essence est d'avantage en perte en volume que le diesel (-5,5% pour l'essence et -4,7% pour le diesel).

Les motorisations électrifiées poursuivent leur croissance avec +17% comparé à 2024. Les véhicules hybrides et électriques progressent davantage que les hybrides rechargeables avec respectivement + 17,3% et +27% comparé aux hybrides rechargeables à +6%.

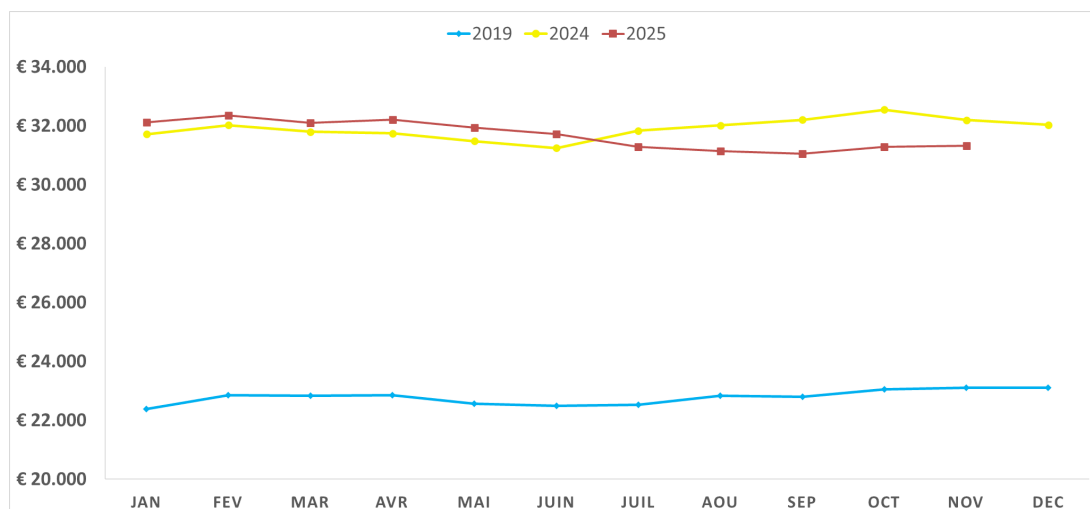
Au cumul, depuis le début de l'année, c'est le diesel qui est le plus impacté avec une baisse de -4,8% suivi par l'essence : -3,2% comparé à la même période en 2024 alors que les motorisations électrifiées augmentent de +31,5%.



Répartition des ventes de véhicules d'occasion par type de motorisation

Évolution des prix

Le prix moyen des annonces de voitures d'occasion sur AutoScout24.fr s'élève à **31 322,08€**, en baisse de -2,7 % par rapport à novembre 2024 mais en légère hausse par rapport à octobre (+0,1%). Le prix moyen depuis le début de l'année passe en dessous de celui de 2024 sur la même période, soit une baisse de -0,7% mais **affiche +39,1% par rapport à 2019**. Cette tendance reflète les tensions sur le marché des voitures neuves et la demande persistante pour les véhicules d'occasion, même si un point d'inflexion est apparu en juillet 2025 et que les prix moyens de 2025 sont devenus inférieurs à ceux de 2024.



Conclusions

« Le bilan du marché en novembre est négatif aussi bien en occasion qu'en neuf : -1,9% et -0,3%. C'est le 2^e mois le plus faible en termes d'immatriculation d'occasion en cette année 2025. Au cumul depuis janvier, nous observons une légère progression de +0,3% (notons néanmoins qu'à nombre de jours ouvrés constants celle-ci est de +1,2%).

Du côté du marché des véhicules neufs, après 3 mois consécutifs dans le vert, c'est une légère rechute. En comparant le volume du marché de l'occasion par rapport celui du neuf, nous obtenons un ratio de 3,22 contre 3,49 en octobre.

Le mois de novembre est caractérisé par une baisse de part de marché des véhicules asiatiques au profit des premium allemandes et des marques françaises. Ce sont les marques Nissan et Lexus qui reculent le plus avec respectivement -7,3% et -13,2% en part de marché.

Du côté des marques, les meilleures performances sont chez BMW pour les allemandes (+3,6%) et Dacia pour les françaises (+6,1%).

Au niveau des motorisations, pour la première fois de l'année, l'essence perd davantage en volume et en part de marché que le diesel.

Les prix remontent légèrement ce que confirme un manque d'offres sur les segments des plus jeunes. Parallèlement les véhicules anciens (plus de 16 ans) et diesel continuent à attirer les consommateurs en quête de prix raisonnables » commente Vincent Hancart, Directeur Général d'AutoScout24 France.

Sources : NGC Data sur base des chiffres au 30/11/25 et analytics AutoScout24 France.

A propos de AutoScout24 :

AutoScout24 est la plus grande plateforme de petites annonces digitales de véhicules en Europe et au Canada. Elle permet aux utilisateurs d'acquérir le véhicule de leur rêve de façon simple, efficace et sans souci. AutoScout24 présente des offres de véhicules d'occasion ou neufs aux acheteurs professionnels et particuliers. De plus, AutoScout24 propose des produits publicitaires tels que bannières ou dispositifs intégrés ainsi que de génération de leads pour les sociétés actives dans le secteur automobile. Le site totalise plus de 10 millions de visiteurs uniques par mois et plus de 2 millions de véhicules en ligne.

AutoScout24 opère des places de marché digitales dédiées au secteur automobile dans la plupart des marchés européens et au Canada.

Pour plus d'informations : <http://www.autoscout24.fr>

Annexe 1 : Immatriculations des véhicules d'occasion et neufs

	Véhicules d'occasion						
	2025	Prog	Prog JOC	2024	2023	2019	Prog 25-19
Jan-25	462.454	8,0%	8,0%	428.002	415.626	454.516	1,7%
Feb-25	443.472	-0,8%	4,2%	447.026	422.963	464.056	-4,4%
Mar-25	472.479	0,1%	0,1%	471.848	487.136	515.932	-8,4%
Apr-25	482.028	3,1%	3,1%	467.491	424.109	510.585	-5,6%
May-25	429.455	0,3%	0,3%	428.182	416.874	487.229	-11,9%
Jun-25	449.739	-4,8%	-4,8%	472.596	472.262	467.520	-3,8%
Jul-25	489.465	-4,0%	0,4%	509.685	454.964	574.670	-14,8%
Aug-25	376.897	0,1%	5,1%	376.508	376.321	426.562	-11,6%
Sep-25	460.353	5,3%	0,5%	437.272	412.556	471.365	-2,3%
Oct-25	487.571	-1,1%	-1,1%	493.214	476.432	539.606	-9,6%
Nov-25	427.534	-1,9%	-1,9%	435.883	443.890	469.464	-8,9%
Dec-25	-	-	-	430.628	439.221	486.821	-
Total	4.981.447	0,3%	1,2%	4.967.707	4.803.133	5.381.505	-7,4%

Progression des ventes de véhicules d'occasion par mois

	Véhicules neufs							VO/VN
	2025	Prog	Prog JOC	2024	2023	2019	Prog 24-19	
Jan-25	114.673	-6,2%	-6,2%	122.285	111.939	155.080	-26,1%	4,03
Feb-25	141.568	-0,7%	4,2%	142.595	126.237	172.443	-17,9%	3,13
Mar-25	153.842	-14,5%	-14,5%	180.024	182.712	225.818	-31,9%	3,07
Apr-25	138.697	-5,6%	-5,6%	146.977	132.509	188.197	-26,3%	3,48
May-25	123.919	-12,3%	-12,3%	141.298	145.538	193.948	-36,1%	3,47
Jun-25	169.504	-6,7%	-6,7%	181.712	190.847	230.967	-26,6%	2,65
Jul-25	116.376	-7,7%	-3,5%	126.036	128.947	172.228	-32,4%	4,21
Aug-25	87.850	2,2%	7,3%	85.977	113.599	129.259	-32,0%	4,29
Sep-25	140.354	1,0%	-3,6%	139.004	156.304	173.444	-19,1%	3,28
Oct-25	139.514	2,9%	2,9%	135.529	152.383	188.989	-26,2%	3,49
Nov-25	132.927	-0,3%	-0,3%	133.318	152.710	172.735	-23,0%	3,22
Dec-25	-	-	-	183.662	181.011	211.193	-	-
Total	1.459.224	-4,9%	-4,1%	1.534.755	1.593.725	2.003.108	-27,2%	3,41

Progression des ventes de véhicules neufs par mois

Annexe 2 : Immatriculations des véhicules d'occasion par marque

Marque	Oct-25	PDM	Oct-24	PDM	Prog 25-24	Progr PDM
RENAULT	79.727	18,65%	81.415	18,68%	-2,07%	-0,16%
PEUGEOT	73.427	17,17%	74.822	17,17%	-1,86%	0,05%
CITROEN	44.981	10,52%	45.219	10,37%	-0,53%	1,42%
VOLKSWAGEN	32.752	7,66%	34.098	7,82%	-3,95%	-2,07%
BMW	19.092	4,47%	18.792	4,31%	1,60%	3,58%
AUDI	17.534	4,10%	17.858	4,10%	-1,81%	0,10%
TOYOTA	17.194	4,02%	17.997	4,13%	-4,46%	-2,60%
MERCEDES	16.593	3,88%	16.867	3,87%	-1,62%	0,30%
DACIA	15.128	3,54%	14.541	3,34%	4,04%	6,07%
FORD	13.767	3,22%	14.600	3,35%	-5,71%	-3,86%
OPEL	10.880	2,54%	11.389	2,61%	-4,47%	-2,60%
FIAT	10.309	2,41%	10.988	2,52%	-6,18%	-4,35%
NISSAN	8.684	2,03%	9.550	2,19%	-9,07%	-7,29%
MINI	6.758	1,58%	6.740	1,55%	0,27%	2,23%
HYUNDAI	6.062	1,42%	6.102	1,40%	-0,66%	1,28%
KIA	5.749	1,34%	6.165	1,41%	-6,75%	-4,93%
DS	5.598	1,31%	5.563	1,28%	0,63%	2,59%
SEAT	5.527	1,29%	6.028	1,38%	-8,31%	-6,52%
SUZUKI	4.166	0,97%	4.527	1,04%	-7,97%	-6,18%
SKODA	3.951	0,92%	3.938	0,90%	0,33%	2,29%
VOLVO	3.015	0,71%	3.395	0,78%	-11,19%	-9,46%
PORSCHE	2.931	0,69%	2.925	0,67%	0,21%	2,16%
LAND ROVER	2.320	0,54%	2.253	0,52%	2,97%	4,98%
MAZDA	2.025	0,47%	2.199	0,50%	-7,91%	-6,11%
ALFA ROMEO	1.963	0,46%	1.963	0,45%	0,00%	1,95%
TOTAL	427.534	93,06%	435.883	93,42%	-1,92%	-0,38%

Annexe 3 : Immatriculations des véhicules d'occasion par modèle

Modèle	Oct-25	PDM	Oct-24	PDM	Prog 25-24	Progr PDM
RENAULT CLIO	28.878	6,8%	28.882	6,6%	-0,01%	1,94%
CITROEN C3	14.047	3,3%	13.984	3,2%	0,45%	2,41%
PEUGEOT 208	13.854	3,2%	13.689	3,1%	1,21%	3,18%
VOLKSWAGEN GOLF	10.543	2,5%	11.251	2,6%	-6,29%	-4,46%
PEUGEOT 308	10.392	2,4%	10.413	2,4%	-0,20%	1,75%
RENAULT TWINGO	10.107	2,4%	10.766	2,5%	-6,12%	-4,29%
RENAULT MEGANE	9.128	2,1%	9.720	2,2%	-6,09%	-4,26%
VOLKSWAGEN POLO	8.590	2,0%	8.575	2,0%	0,17%	2,13%
PEUGEOT 3008	7.743	1,8%	7.794	1,8%	-0,65%	1,29%
PEUGEOT 207	7.474	1,7%	7.303	1,7%	2,34%	4,34%
PEUGEOT 206	7.206	1,7%	7.759	1,8%	-7,13%	-5,31%
PEUGEOT 2008	7.159	1,7%	7.232	1,7%	-1,01%	0,92%
DACIA SANDERO	6.703	1,6%	6.486	1,5%	3,35%	5,36%
RENAULT CAPTUR	6.689	1,6%	7.193	1,7%	-7,01%	-5,19%
RENAULT SCENIC	5.355	1,3%	5.740	1,3%	-6,71%	-4,89%
CITROEN C4	5.225	1,2%	4.929	1,1%	6,01%	8,08%
DACIA DUSTER	5.169	1,2%	5.348	1,2%	-3,35%	-1,46%
TOYOTA YARIS	5.110	1,2%	5.623	1,3%	-9,12%	-7,35%
BMW SERIE 3	4.712	1,1%	4.502	1,0%	4,66%	6,71%
BMW SERIE 1	4.702	1,1%	4.648	1,1%	1,16%	3,14%
OPEL CORSA	4.584	1,1%	4.743	1,1%	-3,35%	-1,46%
MINI MINI	4.477	1,0%	4.535	1,0%	-1,28%	0,65%
FIAT 500	4.428	1,0%	4.765	1,1%	-7,07%	-5,26%
FORD FIESTA	4.257	1,0%	4.509	1,0%	-5,59%	-3,75%
MERCEDES CLASSE A	4.014	0,9%	4.277	1,0%	-6,15%	-4,32%
PEUGEOT 307	3.276	0,8%	3.665	0,8%	-10,61%	-8,87%
PEUGEOT 5008	3.123	0,7%	3.045	0,7%	2,56%	4,56%
NISSAN QASHQAI	3.019	0,7%	3.365	0,8%	-10,28%	-8,53%
AUDI A3	2.954	0,7%	3.075	0,7%	-3,93%	-2,06%
CITROEN C4 PICASSO	2.749	0,6%	2.683	0,6%	2,46%	4,46%
TOTAL VO	427.534	18,2%	435.883	17,9%	-1,9%	1,29%

Annexe 4 : Immatriculations des véhicules d'occasion électriques par modèle

Modèle	Oct-25	PDM	Oct-24	PDM	Prog 25-24
RENAULT ZOE	1.993	12,6%	2.017	16,2%	-1,19%
PEUGEOT 208	1.388	8,8%	1.186	9,5%	17,03%
TESLA MODEL 3	1.123	7,1%	820	6,6%	36,95%
FIAT 500	920	5,8%	939	7,6%	-2,02%
DACIA SPRING	702	4,4%	576	4,6%	21,88%
TESLA MODEL Y	636	4,0%	309	2,5%	105,83%
RENAULT TWINGO	581	3,7%	481	3,9%	20,79%
RENAULT MEGANE	521	3,3%	315	2,5%	65,40%
MINI MINI	460	2,9%	308	2,5%	49,35%
PEUGEOT 2008	416	2,6%	310	2,5%	34,19%
TOTAL VO ELECTRIQUE	15.779	55,4%	12.428	58,4%	27,0%

Annexe 5 : Immatriculations des véhicules d'occasion par catégorie d'âge

Age	Oct-25	PDM	Oct-24	PDM	Prog 25-24	Prog PDM
1 an et moins	42.199	9,87%	44.206	10,14%	-4,54%	-2,68%
2 à 5 ans	93.660	21,91%	108.254	24,84%	-13,48%	-11,79%
6 à 10 ans	85.556	20,01%	86.276	19,79%	-0,83%	1,10%
11 à 15 ans	83.525	19,54%	85.304	19,57%	-2,09%	-0,17%
16 ans et plus	122.594	28,67%	111.843	25,66%	9,61%	11,75%

Annexe 6 : Immatriculations des véhicules d'occasion par motorisation

Motorisation	Oct-25	PDM	Oct-24	PDM	Prog 25-24	Prog PDM
GAZOLE	2.227.348	44,71%	2.340.334	47,11%	-4,83%	-5,09%
ESSENCE	1.939.840	38,94%	2.004.064	40,34%	-3,20%	-3,47%
HYBRIDE	442.715	8,89%	325.725	6,56%	35,92%	35,54%
HYBRIDE RECHARG.	150.729	3,03%	124.830	2,51%	20,75%	20,41%
ELECTRIQUE	159.947	3,21%	122.584	2,47%	30,48%	30,12%
Gaz	44.450	0,89%	33.400	0,67%	33,08%	32,72%
ETHANOL	16.111	0,32%	16.550	0,33%	-2,65%	-2,92%
DIVERS	307	0,01%	220	0,00%	39,55%	39,16%
<i>ELECTRIFIEES</i>	<i>753.391</i>	<i>15,12%</i>	<i>573.139</i>	<i>11,54%</i>	<i>31,45%</i>	<i>31,09%</i>