

Baromètre : Marché du véhicule d'occasion en France
Données et décryptages AutoScout24

Bilan mars 2026

En mars, le marché du véhicule d'occasion affiche une petite hausse de +1,8% pour 480 781 immatriculations (avec 1 de jour ouvré en plus par rapport à mars 2025).

En comparant le même nombre de jours ouvrés, il est en baisse de -2,9%.

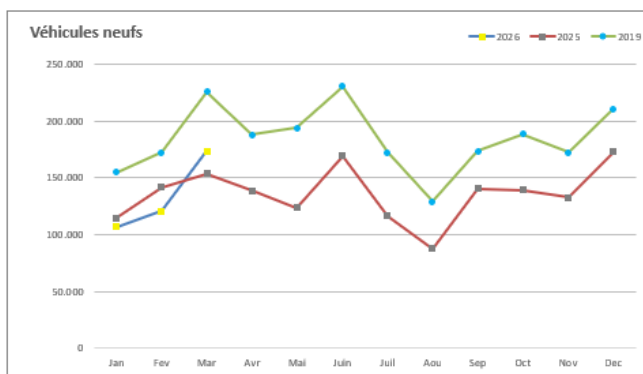
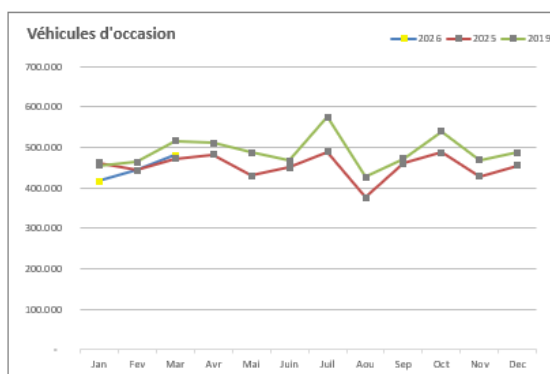
Au terme de ce premier trimestre, le cumul du marché reste négatif avec -2,7% comparé au premier trimestre 2025 pour 1 340 917 immatriculations.

Par rapport à la période pré-Covid, mars et le premier trimestre affichent respectivement des chutes de -6,8 % et -6,5 %.

Le marché du véhicule neuf amorce un virage avec une belle performance de +12,9% et 173 634 immatriculations (mais -23,1% par rapport à mars 2019). Au niveau du premier trimestre, le marché du neuf reste baissier : -2,1% comparé à 2025 et -27,4% par rapport à 2019.

Le rapport VO/VN est de 2,77.

	Période	Immatr. 2026	Prog 26-25	Prog JOC	Immatr. 2025	Immatr. 2019	Prog 25-19
VO	Mars-26	480.781	+1,8%	-2,9%	443.472	515.932	-6,8%
	Année	1.340.917	-2,7%	-4,2%	1.378.405	1.434.504	-6,5%
VN	Mars-26	173.634	+12,9%	+7,7%	153.842	225.818	-23,1%
	Année	401.555	-2,1%	-3,6%	410.083	553.341	-27,4%
	VO/VN Mois	2,77			VO/VN année	3,34	



Progression des ventes de véhicules d'occasion et neufs

Toutes les statistiques détaillées sont reprises en annexe.

Évolution par marque

- **Les marques françaises** restent leader avec **47,7% de part de marché et affichent des hausses** (+2,2% en volume et +0,4% en part de marché).
- Au niveau des **groupes automobiles français**, Renault et Stellantis sont en hausse en volume (+2,18%) et en part de marché (+0,42%).
- Les **marques premium allemandes augmentent légèrement en volume (+0,4%) mais perdent des parts de marché (-1,4%)**. Le groupe **VW** est également impacté avec une baisse en volume (-0,3%) et en part de marché (-2,0%).
- **Le bilan des marques asiatiques est mitigé : les coréennes** progressent en volume (+2,0%), les **japonaises** accusent une perte de -1,8% en volume et -3,5% en part de marché et les **chinoises** confortent leur progression à la hausse : +21,5% en volume et +19,4% en part de marché (mais dans un volume encore très faible : 0,5% de part de marché).

Marque	mars-26	PDM	mars-25	PDM	Prog 26-25	Progr PDM
Marques françaises	229.179	47,67%	224.280	47,47%	2,18%	0,42%
GROUPE RENAULT	119.026	24,76%	115.999	24,55%	2,61%	0,84%
GROUPE STELLANTIS	166.956	34,73%	163.719	34,65%	1,98%	0,22%
GROUPE VW	70.493	14,66%	70.671	14,96%	-0,25%	-1,97%
PREMIUM ALLEMAND	62.570	13,01%	62.328	13,19%	0,39%	-1,35%
GENERALISTES	121.725	25,32%	122.484	25,92%	-0,62%	-2,34%
MARQUES JAPONAISES	39.865	8,29%	40.605	8,59%	-1,82%	-3,52%
MARQUES COREENNES	14.119	2,94%	13.842	2,93%	2,00%	0,24%
MARQUES CHINOISES	2.303	0,48%	1.895	0,40%	21,53%	19,43%

Évolution par âge

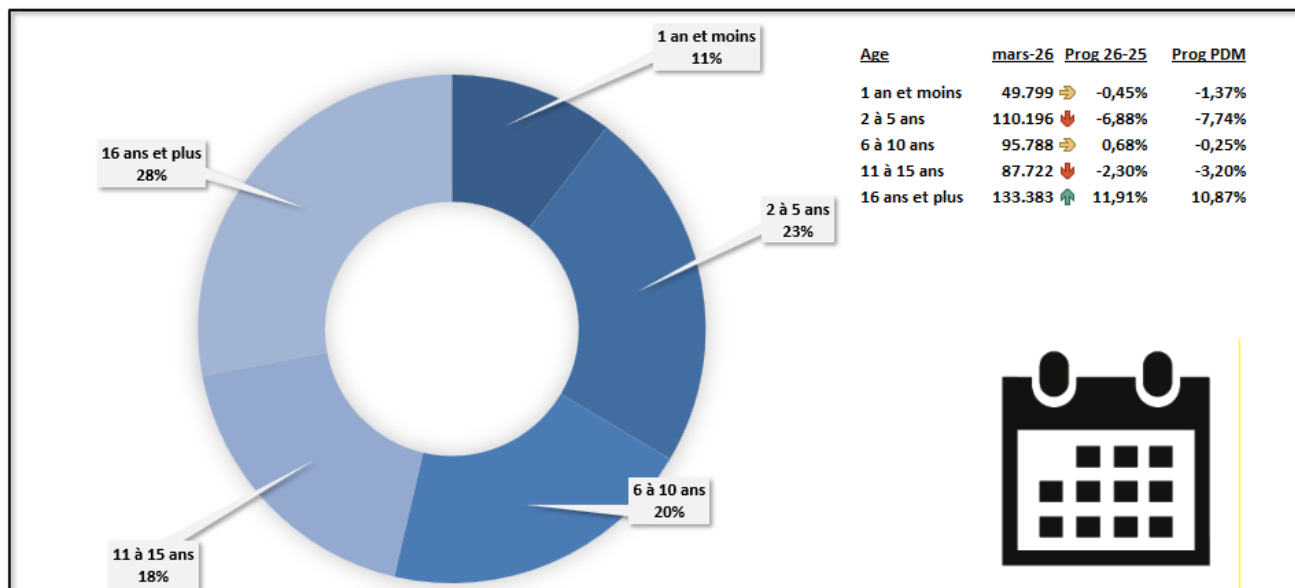
Les ventes des **véhicules très jeunes** (1 an et moins) diminuent légèrement de -0,5% par rapport à mars 2025 et atteignent 10,4% de part de marché. Dans ce segment, toutes les motorisations sont en pertes sauf pour les motorisation hybrides et électriques qui atteignent 65,6% en part de marché contre 49,8% en 2025.

Les **jeunes occasions** (2 à 5 ans) sont les plus impactées avec une baisse de -6,9% en volume, montrant un manque d'offres dans ce segment et une demande faible en raison des prix élevés. La motorisation essence reste prédominante avec 40,4% des ventes malgré l'augmentation des motorisations électrifiées.

Le segment des **véhicules de 6 à 10 ans** garde la tête hors de l'eau avec +0,7% en volume. Il est corrélé à une offre plus importante dans ce segment qui correspond à des véhicules mis en service juste avant la période Covid.

Les **véhicules de 11 à 15 ans** sont également en perte de vitesse avec -2,3% en volume par rapport à mars 2025 et reste dominé à 66,7% par les motorisations Diesel.

Le segment des véhicules les plus anciens (>16 ans) performe le mieux avec une hausse de +11,9% (soit +10,9% de part de marché).



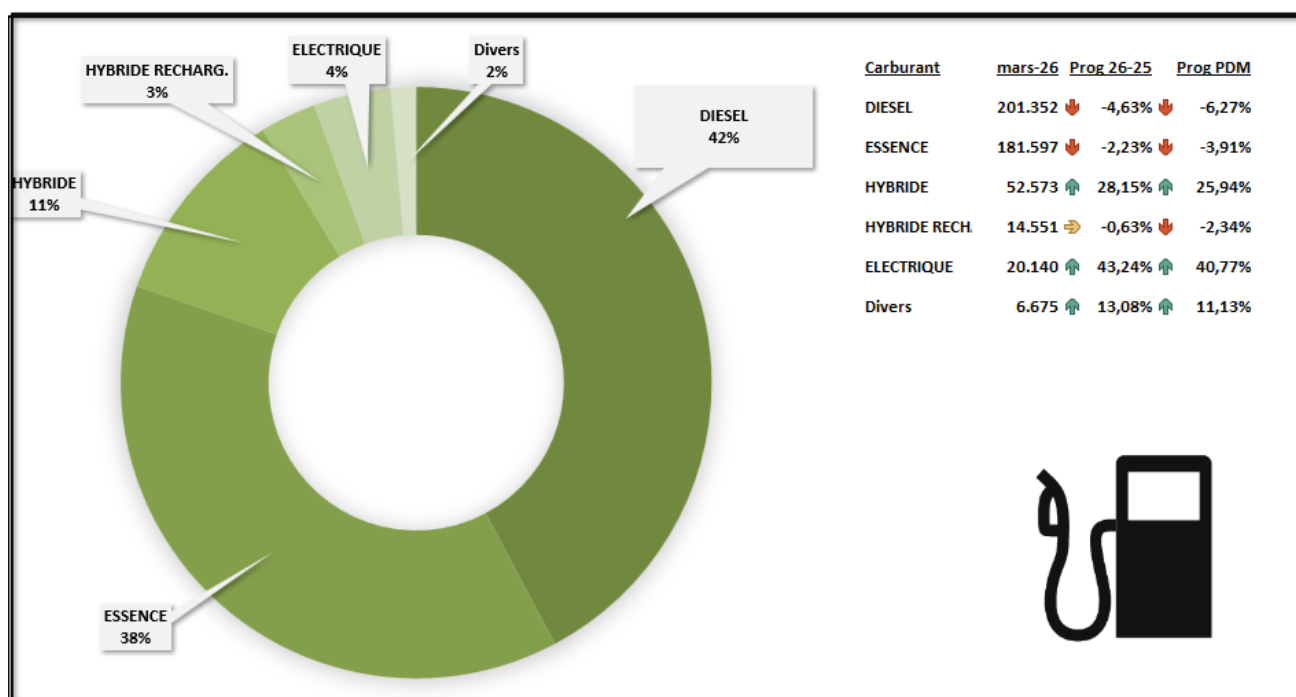
Répartition des ventes de véhicules d'occasion par catégorie d'âge

Evolution par motorisation

Les chiffres témoignent encore du changement progressif des motorisations traditionnelles vers les électrifiées. Les motorisations **essence et diesel sont en perte respective de : -2,2% et -4,6%**.

Mars bat un record d'immatriculation de VE d'occasion avec un total de 20.140 unités.

Les motorisations électrifiées confortent leur croissance avec +25,2% comparé à mars 2025 et atteignent 18,2% de part de marché. Le 100% électrique et l'hybride non-rechargeable performant bien également avec respectivement +43,2% et 28,2% en volume, **l'hybride rechargeable régresse de -0,6% en volume et perd -2,3% de part de marché.**



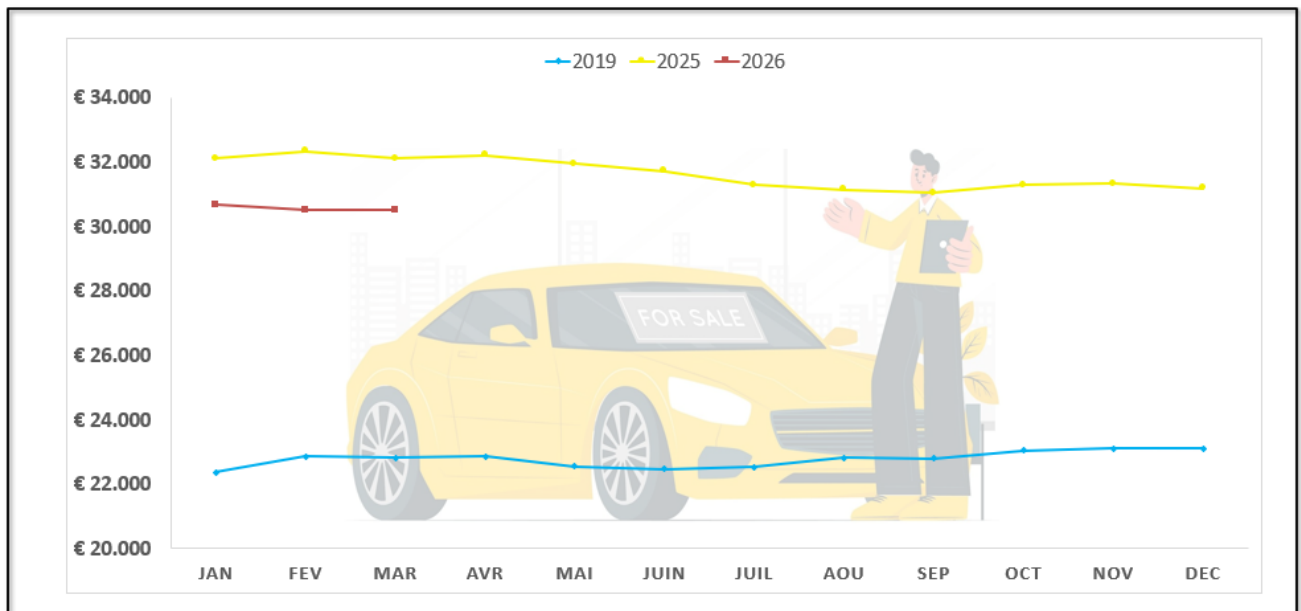
Répartition des ventes de véhicules d'occasion par type de motorisation

Evolution des prix

Le prix moyen des annonces de véhicules d'occasion sur AutoScout24.fr s'élève à **30.511,13 €** soit une baisse de -5,0 % par rapport à mars 2025 et à -4,0% par rapport à mars 2024.

Soit le prix le moyen le plus bas enregistré depuis avril 2023.

Par comparaison avec la période pré-Covid, les prix moyens des annonces ont fait un bond de + 33,4% depuis mars 2019.



Conclusions

« Ce mois de mars 2026 affiche un bilan très contrasté entre le marché du neuf et celui de l'occasion. Au niveau de l'occasion, le bilan mensuel reste mitigé avec une faible croissance de +1,8% mais une baisse de -2,9% comparé à un même nombre de jours ouvrés.

Au niveau du neuf, le marché reprend des couleurs avec une belle performance de +12,9% qui permet de limiter la casse au terme de ce premier trimestre (-2,1% au cumul). Ce rebond du neuf amène le ratio VO/VN à 2,77.

Ce premier trimestre 2026 affiche donc un bilan baissier dans son ensemble, aussi bien pour le neuf (-2,1%) que pour l'occasion (-2,7%).

Nous observons au terme de celui-ci que le déclin des motorisations traditionnel au profit des véhicules électrifiés est toujours d'actualité (sauf pour l'hybride rechargeable qui est en perte de vitesse).

Le 100% électrique s'impose davantage. Le mois de mars enregistre un nombre record d'immatriculation de VE d'occasion jamais atteint, avec un total de 20.140 unités.

Malgré une clôture négative au premier trimestre, la résilience des marques françaises, la baisse continue des prix et la solidité des segments perçus comme des valeurs refuges traduisent une capacité d'adaptation des acheteurs et peuvent nourrir des espoirs de relance du marché pour la suite de l'année. Reste à voir l'évolution des choix de motorisation suite au choc pétrolier que nous connaissons depuis fin février mais aussi d'éventuelles incidences sur les prix» commente Vincent Hancart, Directeur Général d'AutoScout24 France.

Sources : NGC Data sur base des chiffres au 28/02/26 et analytics AutoScout24 France.

A propos de AutoScout24 :

AutoScout24 est la plus grande plateforme de petites annonces digitales de véhicules en Europe et au Canada. Elle permet aux utilisateurs d'acquérir le véhicule de leur rêve de façon simple, efficace et sans souci. AutoScout24 présente des offres de véhicules d'occasion ou neufs aux acheteurs professionnels et particuliers. De plus, AutoScout24 propose des produits publicitaires tels que bannières ou dispositifs intégrés ainsi que de génération de leads pour les sociétés actives dans le secteur automobile. Le site totalise plus de 10 millions de visiteurs uniques par mois et plus de 2 millions de véhicules en ligne.

AutoScout24 opère des places de marché digitales dédiées au secteur automobile dans la plupart des marchés européens et au Canada.

Pour plus d'informations : <http://www.autoscout24.fr>

Annexe 1 : Immatriculations des véhicules d'occasion et neufs

	Véhicules d'occasion						
	2026	Prog	Prog JOC	2025	2024	2019	Prog 26-19
janv-26	416.960	-9,8%	-9,8%	462.454	428.002	454.516	-8,3%
févr-26	443.176	-0,1%	-0,1%	443.472	447.026	464.056	-4,5%
mars-26	480.781	1,8%	-2,9%	472.479	471.848	515.932	-6,8%
avr-26		-	-	482.028	467.491	510.585	-
mai-26		-	-	429.455	428.182	487.229	-
juin-26		-	-	449.739	472.596	467.520	-
juil-26		-	-	489.465	509.685	574.670	-
août-26		-	-	376.897	376.508	426.562	-
sept-26		-	-	460.353	437.272	471.365	-
oct-26		-	-	487.571	493.214	539.606	-
nov-26		-	-	427.534	435.883	469.464	-
déc-26		-	-	455.594	430.628	486.821	-
Total	1.340.917	-2,7%	-4,2%	1.378.405	1.346.876	1.434.504	-6,5%

Progression des ventes de véhicules d'occasion par mois

	Véhicules neufs							VO/VN
	2026	Prog	Prog JOC	2025	2024	2019	Prog 26-19	
janv-26	107.157	-6,6%	-6,6%	114.673	122.285	155.080	-30,9%	3,89
févr-26	120.764	-14,7%	-14,7%	141.568	142.595	172.443	-30,0%	3,67
mars-26	173.634	12,9%	7,7%	153.842	180.024	225.818	-23,1%	2,77
avr-26		-	-	138.697	146.977	188.197	-	-
mai-26		-	-	123.919	141.298	193.948	-	-
juin-26		-	-	169.504	181.712	230.967	-	-
juil-26		-	-	116.376	126.036	172.228	-	-
août-26		-	-	87.850	85.977	129.259	-	-
sept-26		-	-	140.354	139.004	173.444	-	-
oct-26		-	-	139.514	135.529	188.989	-	-
nov-26		-	-	132.927	133.318	172.735	-	-
déc-26		-	-	172.927	183.662	211.193	-	-
Total	401.555	-2,1%	-3,6%	410.083	444.904	553.341	-27,4%	3,34

Progression des ventes de véhicules neufs par mois

Annexe 2 : Immatriculations des véhicules d'occasion par marque

Marque	mars-26	PDM	mars-25	PDM	Prog 26-25	Progr PDM
RENAULT	90.876	18,90%	88.546	18,74%	2,63%	0,86%
PEUGEOT	82.416	17,14%	80.977	17,14%	1,78%	0,02%
CITROEN	50.009	10,40%	48.292	10,22%	3,56%	1,77%
VOLKSWAGEN	36.287	7,55%	36.008	7,62%	0,77%	-0,97%
BMW	20.875	4,34%	20.659	4,37%	1,05%	-0,70%
TOYOTA	18.193	3,78%	18.680	3,95%	-2,61%	-4,29%
AUDI	19.171	3,99%	19.552	4,14%	-1,95%	-3,64%
MERCEDES	19.424	4,04%	18.973	4,02%	2,38%	0,61%
DACIA	17.737	3,69%	16.498	3,49%	7,51%	5,65%
FORD	16.031	3,33%	15.918	3,37%	0,71%	-1,03%
OPEL	11.969	2,49%	12.216	2,59%	-2,02%	-3,71%
FIAT	11.628	2,42%	11.505	2,44%	1,07%	-0,68%
NISSAN	10.042	2,09%	10.620	2,25%	-5,44%	-7,08%
MINI	7.560	1,57%	7.192	1,52%	5,12%	3,30%
HYUNDAI	7.432	1,55%	6.766	1,43%	9,84%	7,95%
KIA	6.617	1,38%	7.012	1,48%	-5,63%	-7,26%
DS	5.878	1,22%	6.465	1,37%	-9,08%	-10,65%
SEAT	6.134	1,28%	6.016	1,27%	1,96%	0,20%
SKODA	4.433	0,92%	4.829	1,02%	-8,20%	-9,79%
SUZUKI	4.546	0,95%	4.265	0,90%	6,59%	4,75%
VOLVO	3.546	0,74%	3.649	0,77%	-2,82%	-4,50%
PORSCHE	3.100	0,64%	3.144	0,67%	-1,40%	-3,10%
MAZDA	2.462	0,51%	2.427	0,51%	1,44%	-0,31%
LAND ROVER	2.387	0,50%	2.710	0,57%	-11,92%	-13,44%
TESLA	2.220	0,46%	2.289	0,48%	-3,01%	-4,69%
TOTAL	480.781	95,88%	472.479	96,34%	1,76%	-0,48%

Annexe 3 : Immatriculations des véhicules d'occasion par modèle

Modèle	mars-26	PDM	mars-25	PDM	Prog 26-25	Progr PDM
RENAULT CLIO	33.420	7,0%	31.019	6,6%	7,74%	5,88%
PEUGEOT 208	15.654	3,3%	14.882	3,1%	5,19%	3,37%
CITROEN C3	15.830	3,3%	14.709	3,1%	7,62%	5,76%
PEUGEOT 308	11.268	2,3%	11.389	2,4%	-1,06%	-2,77%
VOLKSWAGEN GOLF	11.929	2,5%	11.264	2,4%	5,90%	4,08%
RENAULT TWINGO	11.099	2,3%	11.259	2,4%	-1,42%	-3,12%
RENAULT MEGANE	9.856	2,0%	10.153	2,1%	-2,93%	-4,60%
PEUGEOT 3008	9.525	2,0%	9.035	1,9%	5,42%	3,60%
VOLKSWAGEN POLO	9.407	2,0%	9.246	2,0%	1,74%	-0,02%
PEUGEOT 2008	8.548	1,8%	8.328	1,8%	2,64%	0,87%
RENAULT CAPTUR	7.513	1,6%	7.828	1,7%	-4,02%	-5,68%
DACIA SANDERO	7.578	1,6%	7.700	1,6%	-1,58%	-3,28%
PEUGEOT 207	7.855	1,6%	7.622	1,6%	3,06%	1,28%
PEUGEOT 206	8.076	1,7%	8.141	1,7%	-0,80%	-2,51%
DACIA DUSTER	5.068	1,1%	4.879	1,0%	3,87%	2,08%
RENAULT SCENIC	5.880	1,2%	5.529	1,2%	6,35%	4,51%
TOYOTA YARIS	5.814	1,2%	6.333	1,3%	-8,20%	-9,78%
CITROEN C4	5.897	1,2%	5.710	1,2%	3,27%	1,49%
BMW SERIE 1	5.617	1,2%	5.530	1,2%	1,57%	-0,18%
MINI MINI	5.033	1,0%	4.828	1,0%	4,25%	2,45%
OPEL CORSA	4.697	1,0%	4.882	1,0%	-3,79%	-5,45%
BMW SERIE 3	4.820	1,0%	5.063	1,1%	-4,80%	-6,44%
FIAT 500	4.873	1,0%	5.009	1,1%	-2,72%	-4,40%
FORD FIESTA	4.485	0,9%	4.569	1,0%	-1,84%	-3,53%
MERCEDES CLASSE A	5.027	1,0%	4.921	1,0%	2,15%	0,39%
PEUGEOT 5008	3.743	0,8%	3.726	0,8%	0,46%	-1,28%
NISSAN QASHQAI	3.427	0,7%	3.691	0,8%	-7,15%	-8,76%
PEUGEOT 307	3.572	0,7%	3.942	0,8%	-9,39%	-10,95%
VOLKSWAGEN TIGUAN	3.130	0,7%	3.372	0,7%	-7,18%	-8,78%
AUDI A3	3.075	0,6%	3.114	0,7%	-1,25%	-2,96%
TOTAL VO	480.781	18,3%	472.479	17,6%	1,8%	3,98%

Annexe 4 : Immatriculations des véhicules d'occasion électriques par modèle

Modèle	mars-26	PDM	mars-25	PDM	Prog 26-25
RENAULT ZOE	2.194	10,9%	2.060	14,7%	6,50%
PEUGEOT 208	1.514	7,5%	1.221	8,7%	24,00%
TESLA MODEL 3	1.270	6,3%	1.041	7,4%	22,00%
FIAT 500	979	4,9%	885	6,3%	10,62%
TESLA MODEL Y	724	3,6%	456	3,2%	58,77%
RENAULT TWINGO	676	3,4%	586	4,2%	15,36%
DACIA SPRING	877	4,4%	667	4,7%	31,48%
RENAULT MEGANE	728	3,6%	352	2,5%	106,82%
PEUGEOT 2008	530	2,6%	393	2,8%	34,86%
HYUNDAI KONA	536	2,7%	317	2,3%	69,09%
TOTAL VO ELECTRIQUE	20.140	49,8%	14.060	56,7%	43,2%

Annexe 5 : Immatriculations des véhicules d'occasion par catégorie d'âge

Age	mars-26	PDM	mars-25	PDM	Prog 26-25	Prog PDM
1 an et moins	49.799	10,44%	50.025	10,59%	-0,45%	-1,37%
2 à 5 ans	110.196	23,11%	118.334	25,05%	-6,88%	-7,74%
6 à 10 ans	95.788	20,09%	95.140	20,14%	0,68%	-0,25%
11 à 15 ans	87.722	18,39%	89.788	19,00%	-2,30%	-3,20%
16 ans et plus	133.383	27,97%	119.192	25,23%	11,91%	10,87%

Annexe 6 : Immatriculations des véhicules d'occasion par motorisation

Motorisation	mars-26	PDM	mars-25	PDM	Prog 26-25	Prog PDM
GAZOLE	201.352	41,88%	211.119	44,68%	-4,63%	-6,27%
ESSENCE	181.597	37,77%	185.730	39,31%	-2,23%	-3,91%
HYBRIDE	52.573	10,93%	41.024	8,68%	28,15%	25,94%
HYBRIDE RECHARG.	14.551	3,03%	14.643	3,10%	-0,63%	-2,34%
ELECTRIQUE	20.140	4,19%	14.060	2,98%	43,24%	40,77%
Gaz	5.039	1,05%	4.313	0,91%	16,83%	14,82%
ETHANOL	1.595	0,33%	1.571	0,33%	1,53%	-0,23%
DIVERS	41	0,01%	19	0,00%	115,79%	112,06%
<i>ELECTRIFIEES</i>	<i>87.264</i>	<i>18,15%</i>	<i>69.727</i>	<i>14,76%</i>	<i>25,15%</i>	<i>22,99%</i>