

Baromètre : Marché du véhicule d'occasion en France
Données et décryptages AutoScout24

Bilan mai 2025

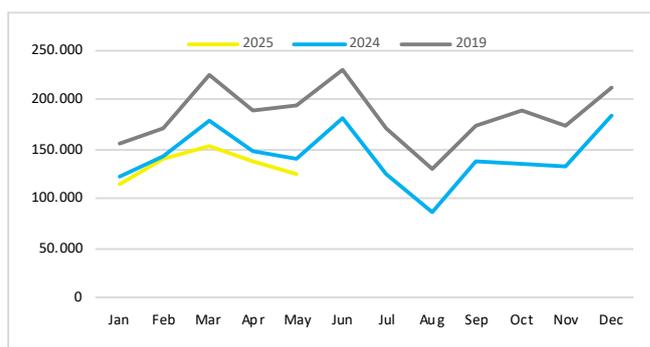
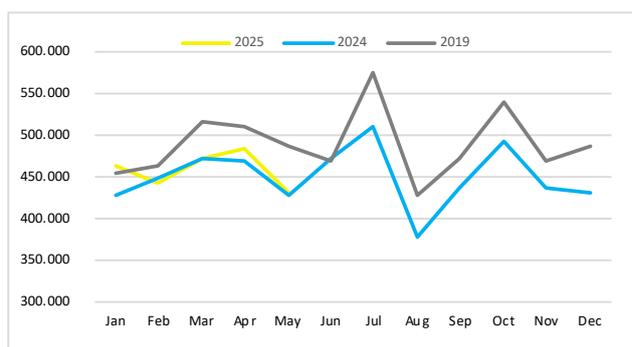
En mai, le marché du véhicule d'occasion affiche une légère progression de +0,3% avec 429 455 immatriculations (pour le même nombre de jours ouvrables qu'en mai 2024). Ce mois est traditionnellement un des moins dynamiques de l'année en raison des nombreux jours fériés et des congés.

Par rapport à la période pré-Covid, cela représente une importante baisse de -11,9% (pour 1 jour ouvrable de moins).

Le marché du véhicule neuf est en nette régression de -12,3% et 123 919 immatriculations et -36,1% par rapport à avril 2019.

Le rapport VO/VN est de 3,47.

	Période	Immatr. 2025	Prog 25-24	Prog JOC	Immatr. 2024	Immatr. 2019	Prog 25-19
VO	Mai-25	429.455	0,3%	0,3%	428.182	487.229	-11,9%
	Année	2.289.888	2,1%	3,1%	2.242.549	2.432.318	-5,9%
VN	Mai-25	123.919	-12,3%	-12,3%	141.298	193.948	-36,1%
	Année	672.699	-8,2%	-7,4%	733.179	935.486	-28,1%
	VO/VN Mois	3,47			VO/VN année	3,40	



Progression des ventes de véhicules d'occasion et neufs

Toutes les statistiques détaillées sont reprises en annexe.

Évolution par marque

- **Les marques françaises** restent leader avec **47% de part de marché** (-1,4% en volume et -1,7% en part de marché), principalement en raison du recul des marques du groupe Stellantis (-2,4% en volume).
- **Les marques premium allemandes** sont en très léger retrait (-0,1% en volume et -0,4% de part de marché). **Le groupe VW** augmente en volume de +1,1%.
- **Les marques asiatiques progressent : les coréennes** enregistrent un volume en hausse de +3,1% tandis que les **japonaises** augmentent de +5,2% et les **chinoises** de +102,2% (mais dans un volume encore très faible : 0,34% de part de marché).
- Au niveau **des groupes automobiles**, Renault gagne +1,4% et Stellantis perd -2,7% de part de marché.

Marque	May-25	PDM	May-24	PDM	Prog 25-24	Progr PDM
Marques françaises	202.727	47,21%	205.658	48,03%	-1,43%	-1,72%
GROUPE RENAULT	101.663	23,67%	99.973	23,35%	1,69%	1,39%
GROUPE STELLANTIS	150.523	35,05%	154.175	36,01%	-2,37%	-2,66%
GROUPE VW	66.265	15,43%	65.557	15,31%	1,08%	0,78%
PREMIUM ALLEMAND	58.996	13,74%	59.080	13,80%	-0,14%	-0,44%
GENERALISTES	111.755	26,02%	110.578	25,82%	1,06%	0,76%
MARQUES JAPONAISES	36.692	8,54%	34.891	8,15%	5,16%	4,85%
MARQUES COREENNES	11.747	2,74%	11.399	2,66%	3,05%	2,75%
MARQUES CHINOISES	1.450	0,34%	717	0,17%	102,23%	101,63%

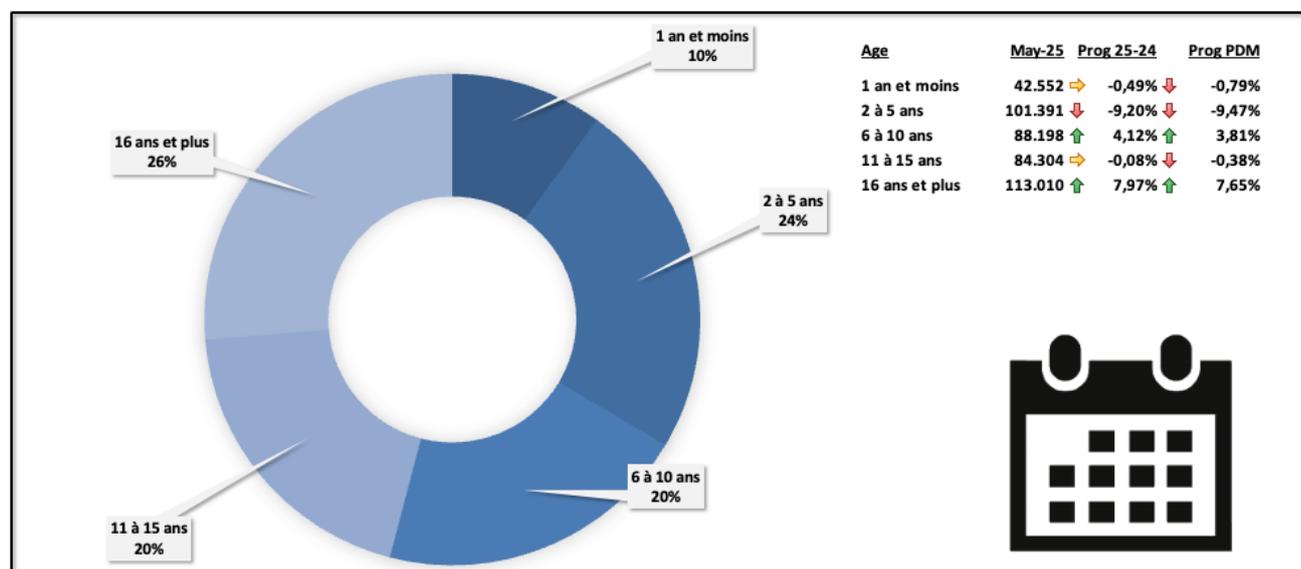
Évolution par âge

Les ventes des **véhicules très jeunes** (1 an et moins) sont restées stables avec 10% de part de marché alors qu'elles représentaient 11% le mois dernier.

Les **jeunes occasions** (2 à 5 ans) sont en nette régression de -9,2% par rapport à mai 2024, en raison d'un manque d'offres sur ce segment et d'une demande freinée par des prix élevés.

L'attrait pour les **véhicules de 6 à 10 ans**, en hausse de +4,1% en volume, est corrélé à une offre plus importante dans ce segment qui correspond à des véhicules mis en service juste avant la période Covid.

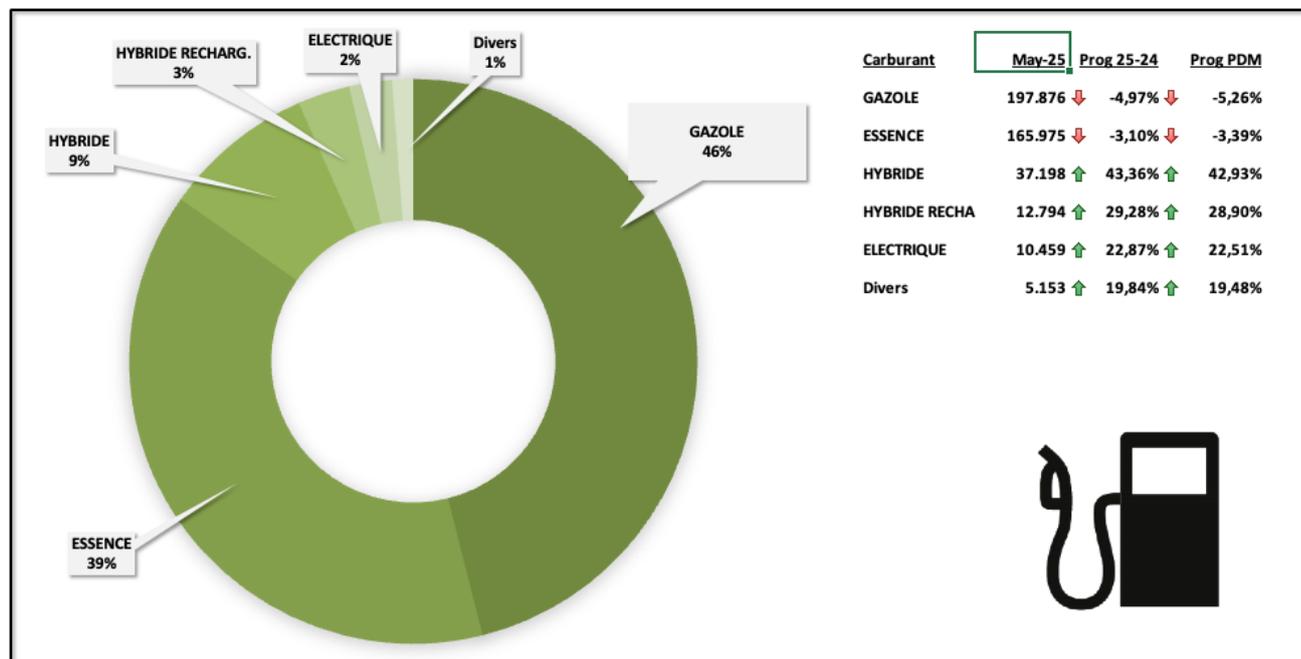
Les **véhicules les plus anciens** (>16 ans) enregistrent une forte progression de +8,0% (soit +7,7% de part de marché). Ce segment est dominé par les motorisations Diesel (55% des ventes).



Répartition des ventes de véhicules d'occasion par catégorie d'âge

Evolution par motorisation

Comparé au mois d'avril dernier durant lequel elles progressaient de +48,6%, les **motorisations électrifiées** (hybrides, hybrides rechargeables et électriques) marquent un peu le pas avec une augmentation globale de **+36,3 %** en volume, n'atteignant plus que 14,1% de part de marché (au lieu de 15,3%). Dans cette catégorie, c'est surtout la progression des électriques qui est en berne (+28,5% en mai contre +67,1% en avril).



Répartition des ventes de véhicules d'occasion par type de motorisation

Conclusions

« Le marché de l'occasion enregistre en mai, mois traditionnellement calme en raison des jours fériés et nombreux congés, une très légère hausse de +0,3% et reste assez stable par rapport à mai 2024. Parallèlement, les immatriculations sur marché des véhicules neufs affichent une chute de -12,3% par rapport à mai 2024 (et de -36,1% par rapport à la période pré-covid).

On observe d'importantes évolutions par rapport au mois d'avril dernier avec un segment des très jeunes occasions (1 an et moins) en régression de plus de -10% de part de marché et une moins forte progression du nombre d'immatriculations de véhicules électriques d'occasion que les mois précédents.

De l'autre côté du spectre, les véhicules les plus âgés (16 ans et plus) continuent à battre des records et atteignent désormais une part de marché de 26,3%.

Les prix des véhicules plus récents restant élevés expliquent le manque d'intérêt pour ces véhicules. Le consommateur se tourne vers des offres plus "abordables" quel que soit le type de motorisation. La baisse du pouvoir d'achat et l'annonce de la fin des ZFE risque de faire augmenter la part de marché des motorisations Diesel qui était en baisse depuis des années » commente Vincent Hancart, Directeur Général d'AutoScout24 France.

Sources : NGC Data sur base des chiffres au 31/5/25 et analytics AutoScout24 France.

A propos de AutoScout24 :

AutoScout24 est la plus grande plateforme de petites annonces digitales de véhicules en Europe et au Canada. Elle permet aux utilisateurs d'acquérir le véhicule de leur rêve de façon simple, efficace et sans souci. AutoScout24 présente des offres de véhicules d'occasion ou neufs aux acheteurs professionnels et particuliers. De plus, AutoScout24 propose des produits publicitaires tels que bannières ou dispositifs intégrés ainsi que de génération de leads pour les sociétés actives dans le secteur automobile. Le site totalise plus de 10 millions de visiteurs uniques par mois et plus de 2 millions de véhicules en ligne.

AutoScout24 opère des places de marché digitales dédiées au secteur automobile dans la plupart des marchés européens et au Canada. Pour plus d'informations : <http://www.autoscout24.fr>

Annexe 1 : Immatriculations des véhicules d'occasion et neufs

	Véhicules d'occasion						
	2025	Prog	Prog JOC	2024	2023	2019	Prog 25-19
Jan-25	462.454	8,0%	8,0%	428.002	415.626	454.516	1,7%
Feb-25	443.472	-0,8%	4,2%	447.026	422.963	464.056	-4,4%
Mar-25	472.479	0,1%	0,1%	471.848	487.136	515.932	-8,4%
Apr-25	482.028	3,1%	3,1%	467.491	424.109	510.585	-5,6%
May-25	429.455	0,3%	0,3%	428.182	416.874	487.229	-11,9%
Jun-25		-	-	472.596	472.262	467.520	-
Jul-25		-	-	509.685	454.964	574.670	-
Aug-25		-	-	376.508	376.321	426.562	-
Sep-25		-	-	437.272	412.556	471.365	-
Oct-25		-	-	493.214	476.432	539.606	-
Nov-25		-	-	435.883	443.890	469.464	-
Dec-25		-	-	430.628	439.221	486.821	-
Total	2.289.888	2,1%	3,1%	2.242.549	2.166.708	2.432.318	-5,9%

Progression des ventes de véhicules d'occasion par mois

	Véhicules neufs							VO/VN
	2025	Prog	Prog JOC	2024	2023	2019	Prog 24-19	
Jan-25	114.673	-6,2%	-6,2%	122.285	111.939	155.080	-26,1%	4,03
Feb-25	141.568	-0,7%	4,2%	142.595	126.237	172.443	-17,9%	3,13
Mar-25	153.842	-14,5%	-14,5%	180.024	182.712	225.818	-31,9%	3,07
Apr-25	138.697	-5,6%	-5,6%	146.977	132.509	188.197	-26,3%	3,48
May-25	123.919	-12,3%	-12,3%	141.298	145.538	193.948	-36,1%	3,47
Jun-25		-	-	181.712	190.847	230.967	-	-
Jul-25		-	-	126.036	128.947	172.228	-	-
Aug-25		-	-	85.977	113.599	129.259	-	-
Sep-25		-	-	139.004	156.304	173.444	-	-
Oct-25		-	-	135.529	152.383	188.989	-	-
Nov-25		-	-	133.318	152.710	172.735	-	-
Dec-25		-	-	183.662	181.011	211.193	-	-
Total	672.699	-8,2%	-7,4%	733.179	698.935	935.486	-28,1%	3,40

Progression des ventes de véhicules neufs par mois

Annexe 2 : Immatriculations des véhicules d'occasion par marque

Marque	May-25	PDM	May-24	PDM	Prog 25-24	Progr PDM
RENAULT	78.120	18,19%	77.787	18,17%	0,43%	0,13%
PEUGEOT	73.891	17,21%	76.089	17,77%	-2,89%	-3,18%
CITROEN	45.109	10,50%	46.253	10,80%	-2,47%	-2,76%
VOLKSWAGEN	34.054	7,93%	33.653	7,86%	1,19%	0,89%
BMW	19.703	4,59%	19.505	4,56%	1,02%	0,72%
AUDI	18.291	4,26%	18.563	4,34%	-1,47%	-1,76%
TOYOTA	17.012	3,96%	15.710	3,67%	8,29%	7,97%
MERCEDES	17.862	4,16%	18.114	4,23%	-1,39%	-1,68%
DACIA	14.045	3,27%	12.813	2,99%	9,62%	9,29%
FORD	14.065	3,28%	14.406	3,36%	-2,37%	-2,66%
OPEL	11.174	2,60%	11.388	2,66%	-1,88%	-2,17%
FIAT	10.132	2,36%	10.333	2,41%	-1,95%	-2,24%
NISSAN	9.285	2,16%	9.183	2,14%	1,11%	0,81%
MINI	6.768	1,58%	6.870	1,60%	-1,48%	-1,78%
KIA	5.770	1,34%	5.771	1,35%	-0,02%	-0,31%
HYUNDAI	5.881	1,37%	5.503	1,29%	6,87%	6,55%
SEAT	5.743	1,34%	6.151	1,44%	-6,63%	-6,91%
DS	5.607	1,31%	5.529	1,29%	1,41%	1,11%
SUZUKI	4.107	0,96%	4.039	0,94%	1,68%	1,38%
SKODA	3.998	0,93%	3.624	0,85%	10,32%	9,99%
VOLVO	3.170	0,74%	3.075	0,72%	3,09%	2,78%
PORSCHE	3.140	0,73%	2.898	0,68%	8,35%	8,03%
LAND ROVER	2.391	0,56%	2.307	0,54%	3,64%	3,33%
MAZDA	2.185	0,51%	2.091	0,49%	4,50%	4,19%
ALFA ROMEO	2.009	0,47%	2.058	0,48%	-2,38%	-2,67%
TOTAL	429.455	93,28%	428.182	93,72%	0,30%	-0,46%

Annexe 3 : Immatriculations des véhicules d'occasion par modèle

Modèle	May-25	PDM	May-24	PDM	Prog 25-24	Progr PDM
RENAULT CLIO	27.967	6,5%	27.308	6,4%	2,41%	2,11%
CITROEN C3	13.652	3,2%	14.180	3,3%	-3,72%	-4,01%
PEUGEOT 208	13.062	3,0%	13.032	3,0%	0,23%	-0,07%
PEUGEOT 308	10.709	2,5%	10.773	2,5%	-0,59%	-0,89%
VOLKSWAGEN GOLF	10.842	2,5%	10.907	2,5%	-0,60%	-0,89%
RENAULT TWINGO	9.635	2,2%	9.992	2,3%	-3,57%	-3,86%
RENAULT MEGANE	9.114	2,1%	9.666	2,3%	-5,71%	-5,99%
VOLKSWAGEN POLO	8.357	1,9%	7.816	1,8%	6,92%	6,60%
PEUGEOT 3008	8.384	2,0%	8.330	1,9%	0,65%	0,35%
PEUGEOT 2008	7.215	1,7%	7.870	1,8%	-8,32%	-8,59%
RENAULT CAPTUR	6.727	1,6%	6.265	1,5%	7,37%	7,06%
PEUGEOT 207	6.969	1,6%	7.115	1,7%	-2,05%	-2,34%
PEUGEOT 206	7.139	1,7%	7.528	1,8%	-5,17%	-5,45%
DACIA SANDERO	6.424	1,5%	5.791	1,4%	10,93%	10,60%
RENAULT SCENIC	5.693	1,3%	5.960	1,4%	-4,48%	-4,76%
TOYOTA YARIS	4.834	1,1%	4.873	1,1%	-0,80%	-1,09%
FIAT 500	4.202	1,0%	4.410	1,0%	-4,72%	-5,00%
CITROEN C4	5.395	1,3%	4.526	1,1%	19,20%	18,85%
DACIA DUSTER	4.812	1,1%	4.628	1,1%	3,98%	3,67%
FORD FIESTA	4.272	1,0%	4.614	1,1%	-7,41%	-7,69%
BMW SERIE 1	4.602	1,1%	4.596	1,1%	0,13%	-0,17%
BMW SERIE 3	4.858	1,1%	4.622	1,1%	5,11%	4,79%
MINI MINI	4.403	1,0%	4.573	1,1%	-3,72%	-4,00%
MERCEDES CLASSE A	4.228	1,0%	4.575	1,1%	-7,58%	-7,86%
OPEL CORSA	4.439	1,0%	4.597	1,1%	-3,44%	-3,72%
PEUGEOT 5008	3.798	0,9%	3.723	0,9%	2,01%	1,71%
NISSAN QASHQAI	3.464	0,8%	3.299	0,8%	5,00%	4,69%
PEUGEOT 307	3.359	0,8%	3.829	0,9%	-12,27%	-12,53%
VOLKSWAGEN TIGUAN	3.200	0,7%	3.164	0,7%	1,14%	0,84%
AUDI A3	2.973	0,7%	3.055	0,7%	-2,68%	-2,97%
TOTAL VO	429.455	17,8%	428.182	17,8%	0,3%	-0,25%

Annexe 4 : Immatriculations des véhicules d'occasion électriques par modèle

Modèle	May-25	PDM	May-24	PDM	Prog 25-24
RENAULT ZOE	1.335	12,8%	1.582	18,6%	-15,61%
PEUGEOT 208	914	8,7%	699	8,2%	30,76%
TESLA MODEL 3	776	7,4%	634	7,4%	22,40%
FIAT 500	617	5,9%	572	6,7%	7,87%
DACIA SPRING	496	4,7%	295	3,5%	68,14%
RENAULT TWINGO	388	3,7%	293	3,4%	32,42%
MINI MINI	379	3,6%	240	2,8%	57,92%
TESLA MODEL Y	374	3,6%	209	2,5%	78,95%
HYUNDAI KONA	312	3,0%	204	2,4%	52,94%
RENAULT MEGANE	261	2,5%	207	2,4%	26,09%
TOTAL VO ELECTRIQUE	10.459	56,0%	8.512	58,0%	22,9%

Annexe 5 : Immatriculations des véhicules d'occasion par catégorie d'âge

Age	May-25	PDM	May-24	PDM	Prog 25-24	Prog PDM
1 an et moins	42.552	9,91%	42.763	9,99%	-0,49%	-0,79%
2 à 5 ans	101.391	23,61%	111.667	26,08%	-9,20%	-9,47%
6 à 10 ans	88.198	20,54%	84.710	19,78%	4,12%	3,81%
11 à 15 ans	84.304	19,63%	84.371	19,70%	-0,08%	-0,38%
16 ans et plus	113.010	26,31%	104.671	24,45%	7,97%	7,65%

Annexe 6 : Immatriculations des véhicules d'occasion par motorisation

Motorisation	May-25	PDM	May-24	PDM	Prog 25-24	Prog PDM
GAZOLE	197.876	46,08%	208.235	48,63%	-4,97%	-5,26%
ESSENCE	165.975	38,65%	171.291	40,00%	-3,10%	-3,39%
HYBRIDE	37.198	8,66%	25.948	6,06%	43,36%	42,93%
HYBRIDE RECHARG.	12.794	2,98%	9.896	2,31%	29,28%	28,90%
ELECTRIQUE	10.459	2,44%	8.512	1,99%	22,87%	22,51%
Gaz	3.662	0,85%	2.851	0,67%	28,45%	28,07%
ETHANOL	1.468	0,34%	1.411	0,33%	4,04%	3,73%
DIVERS	23	0,01%	38	0,01%	-39,47%	-39,65%
<i>ELECTRIFIEES</i>	<i>60.451</i>	<i>14,08%</i>	<i>44.356</i>	<i>10,36%</i>	<i>36,29%</i>	<i>35,88%</i>