

Baromètre : Marché du véhicule d'occasion en France
Données et décryptages AutoScout24

Bilan janvier 2026

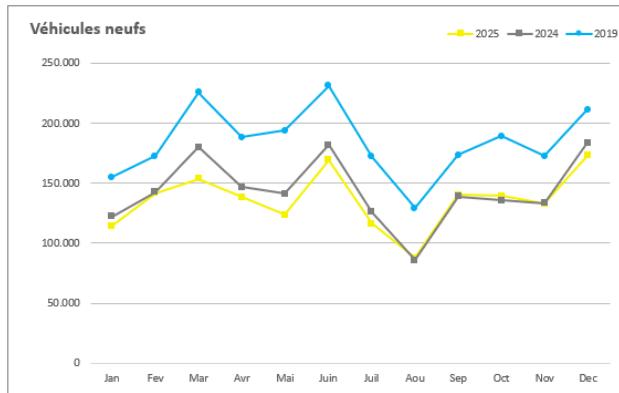
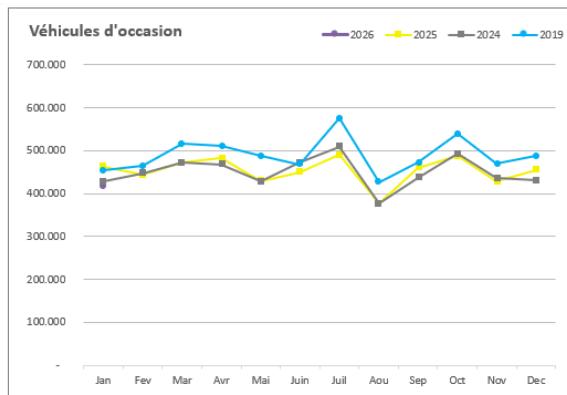
En janvier, le marché du véhicule d'occasion est en chute de - 9,8% avec 416 960 immatriculations (et 1 jour ouvrable en moins par rapport à janvier 2025). A nombre de jours ouvrables constants, le marché affiche - 5,5%.

Par rapport à la période pré-Covid, le mois de janvier est en baisse de - 8,3%.

Le marché du véhicule neuf commence également dans le rouge avec un recul de - 6,6% et 107 157 immatriculations et - 30,9% par rapport à janvier 2019.

Le rapport VO/VN est de 3,89

	Période	Immatr. 2026	Prog 26-25	Prog JOC	Immatr. 2025	Immatr. 2019	Prog 26- 19
VO	Jan-26	416.960	-9,8%	-5,5%	428.002	454.516	-8,3%
	Année	416.960	-9,8%	-5,5%	428.002	454.516	-8,3%
VN	Jan-26	107.157	-6,6%	-2,1%	114.673	155.080	-30,9%
	Année	107.157	-6,6%	-2,1%	114.673	155.080	-30,9%
VO/VN Mois		3,89			VO/VN année	3,89	



Progression des ventes de véhicules d'occasion et neufs

Toutes les statistiques détaillées sont reprises en annexe.

Évolution par marque

Janvier témoigne du déclin général de toutes les catégories de marques, sauf les chinoises qui maintiennent la tête hors de l'eau mais témoignant d'un ralentissement en part de marché.

- **Les marques françaises** restent leader avec **43,8% de part de marché** (-8,7% en volume et -13,7% en part de marché).
- **Les marques premium allemandes** sont également en baisse en volume de -9,5% ainsi qu'en part de marché -14,4%. Le groupe **VW** perd -11,6% en volume et -16,4% en part de marché.
- **Les marques asiatiques chutent** : les **coréennes** enregistrent un volume en diminution de -10,8%, les **Japonaises** -14,0%. Les **Chinoises** sont les seules en positif : +9,8% (mais toujours dans un volume encore très faible : 0,4% de part de marché).
- Au niveau des **groupes automobiles**, Renault perd -7,8% en volume et -12,8% en part de marché. Quant à Stellantis: -9,5% en volume et -14,5% en part de marché.

Marque	Jan-26	PDM	Jan-25	PDM	Prog 25-24	Progr PDM
Marques françaises	199,659	43.82%	218,717	50.79%	-8.71%	-13.72%
GROUPE RENAULT	93,789	20.59%	101,694	23.62%	-7.77%	-12.83%
GROUPE STELLANTIS	145,301	31.89%	160,643	37.30%	-9.55%	-14.51%
GROUPE VW	62,696	13.76%	70,923	16.47%	-11.60%	-16.44%
PREMIUM ALLEMAND	55,507	12.18%	61,321	14.24%	-9.48%	-14.44%
GENERALISTES	104,927	23.03%	120,894	28.07%	-13.21%	-17.96%
MARQUES JAPONAISES	33,839	7.43%	39,358	9.14%	-14.02%	-18.73%
MARQUES COREENNES	11,947	2.62%	13,387	3.11%	-10.76%	-15.65%
MARQUES CHINOISES	1,993	0.44%	1,815	0.42%	9.81%	3.79%

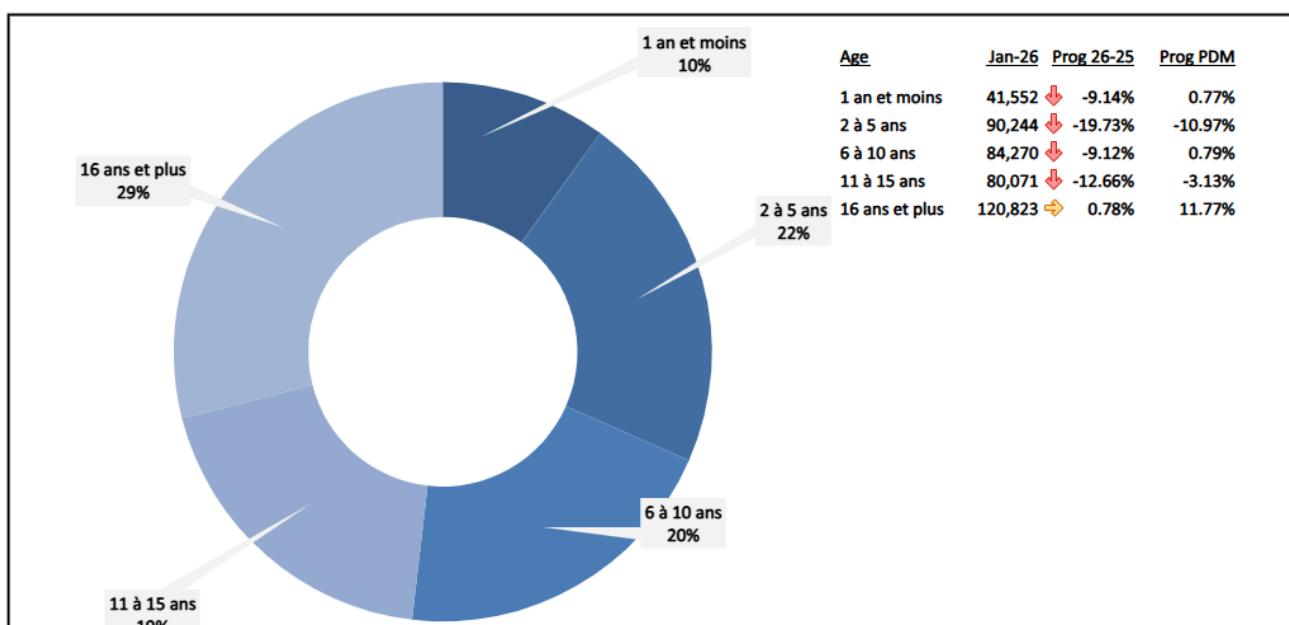
Évolution par âge

Les ventes des **véhicules très jeunes** (1 an et moins) voient leur volume se réduire en raison du manque d'offres sur le marché : -9,1% en volume par rapport à janvier 2025.

Le segment des 2 à 5 ans enregistre également une **forte baisse de près de -19,7%** en volume.

Même constat pour les segments des occasions de **6 à 10 ans** et de **11 à 15 ans**, avec respectivement **-9,1%** et **-12,7%** en volume.

Ce sont les occasions de **plus de 16 ans** qui tirent leur épingle du jeu en clôturant en légère hausse de **+0,8%**.

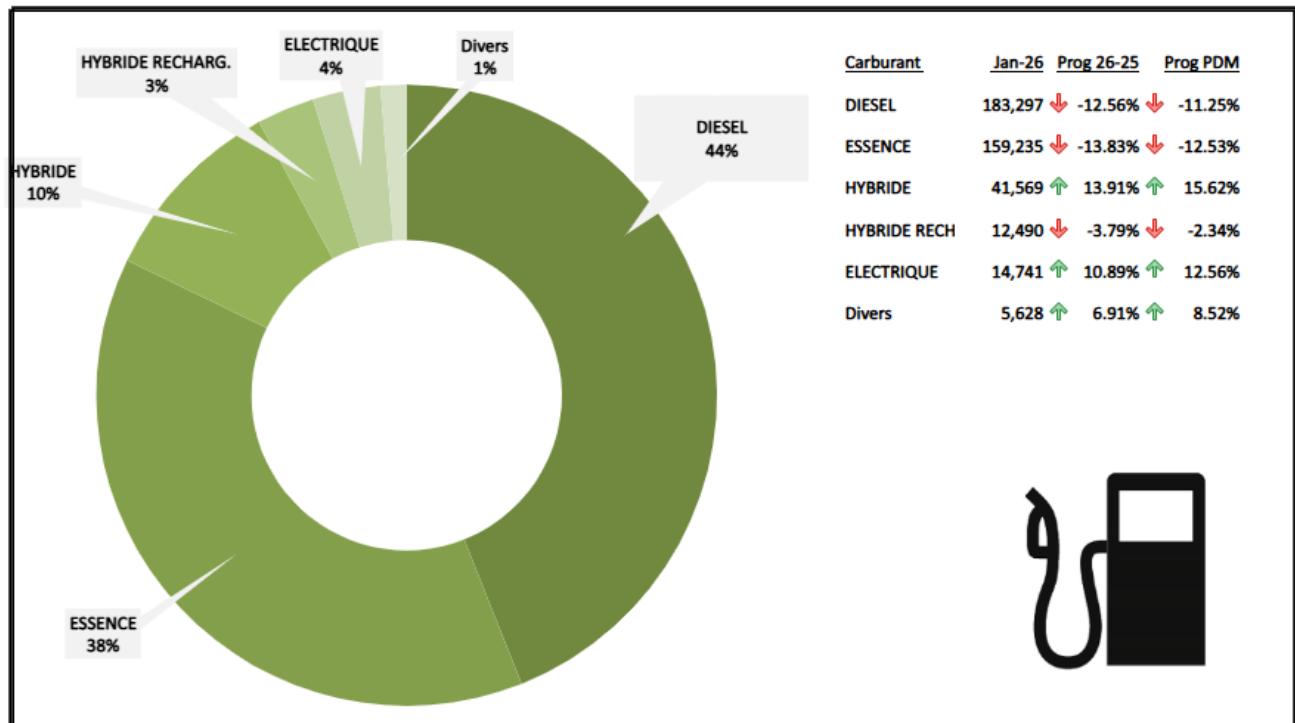


Répartition des ventes de véhicules d'occasion par catégorie d'âge

Evolution par motorisation

En janvier, la transition progressive des motorisations traditionnelles vers les électrifiées se confirme mais cette fois-ci, l'**essence enregistre un plus fort recul en volume que le diesel** : -13,8% pour l'essence et -12,6% pour le diesel.

Les motorisations électrifiées continuent leur croissance avec +9,6% comparé à janvier 2025. Les véhicules hybrides et électriques progressent respectivement de +13,9% et +10,9% alors que les **hybrides rechargeables** sont en baisse de -3,8%.



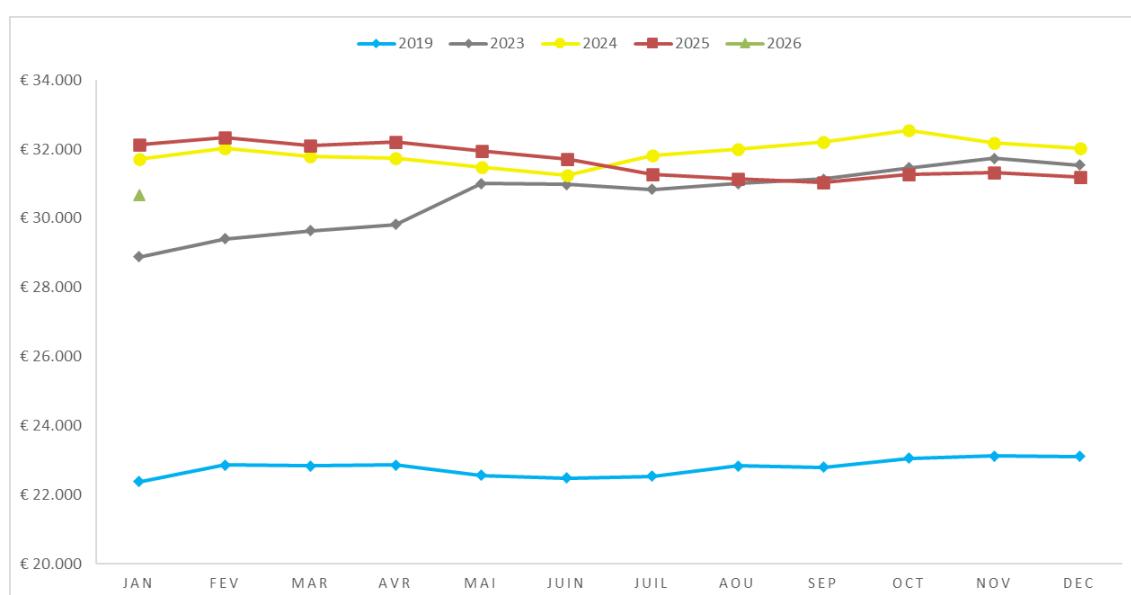
Répartition des ventes de véhicules d'occasion par type de motorisation

Évolution des prix

Le prix moyen des annonces de voitures d'occasion sur AutoScout24.fr s'élève à **30.679,51 €** soit une baisse de -4,5 % par rapport à janvier 2025 et à -3,3% par rapport à janvier 2024.

C'est le prix le moyen le plus bas depuis avril 2023.

En comparant janvier 2026 avec la période pré-Covid, les prix moyens sont 37,1% plus chers qu'en janvier 2019.



Conclusions

« Le marché du véhicule d'occasion débute l'année 2026 dans un contexte clairement baissier, avec un recul marqué de -9,8% en janvier. Comparé au même nombre de jours ouvrables, la tendance reste négative, également visible côté véhicules neufs, en baisse de -6,6%.

La contraction des volumes s'explique en grande partie par la tension persistante sur l'offre, en particulier sur les véhicules les plus récents. Les occasions de moins d'1 an ainsi que le segment clé des 2 à 5 ans enregistrent de fortes baisses, pénalisés par un manque de renouvellement issu du marché du neuf ces dernières années. À l'inverse, les véhicules de plus de 16 ans continuent de tirer leur épingle du jeu, portés par une demande orientée vers des solutions plus accessibles.

La transition des motorisations électrifiées se poursuit également en particulier les hybrides et les électriques pendant que les hybrides rechargeables marquent le pas. Les motorisations thermiques en accusent le coup avec un léger regain pour le diesel.

Du côté des constructeurs, seules les marques chinoises affichent une croissance en janvier.

La majorité de leurs modèles bénéfice de l'essor des motorisations électrifiées certes encore sur des volumes très faibles et ce, au détriment des autres constructeurs.

Enfin, après plusieurs années de tension, les prix amorcent une correction. Le prix moyen des annonces de véhicules d'occasion sur AutoScout24 atteint son niveau le plus bas depuis avril 2023. Cette détente reste toutefois relative, les prix demeurant nettement supérieurs à ceux observés avant la crise sanitaire. Dans ce contexte, le marché s'ajuste progressivement entre contraintes d'offre, évolution des motorisations et arbitrages budgétaires des consommateurs». commente Vincent Hancart, Directeur Général d'AutoScout24 France.

Sources : NGC Data sur base des chiffres au 30/11/25 et analytics AutoScout24 France.

A propos de AutoScout24 :

AutoScout24 est la plus grande plateforme de petites annonces digitales de véhicules en Europe et au Canada. Elle permet aux utilisateurs d'acquérir le véhicule de leur rêve de façon simple, efficace et sans souci. AutoScout24 présente des offres de véhicules d'occasion ou neufs aux acheteurs professionnels et particuliers. De plus, AutoScout24 propose des produits publicitaires tels que bannières ou dispositifs intégrés ainsi que de génération de leads pour les sociétés actives dans le secteur automobile. Le site totalise plus de 10 millions de visiteurs uniques par mois et plus de 2 millions de véhicules en ligne.

AutoScout24 opère des places de marché digitales dédiées au secteur automobile dans la plupart des marchés européens et au Canada.

Pour plus d'informations : <http://www.autoscout24.fr>

Annexe 1 : Immatriculations des véhicules d'occasion et neufs

	Véhicules d'occasion						
	2026	Prog	Prog JOC	2025	2024	2019	Prog 26-19
Jan-26	416,960	-9.8%	-5,5%	462,454	428,002	454,516	-8.3%
Feb-26							
Mar-26							
Apr-26							
May-26							
Jun-26							
Jul-26							
Aug-26							
Sep-26							
Oct-26							
Nov-26							
Dec-26							
Total	416,960	-9.8%	-5,5%	462,454	428,002	454,516	-8.3%

Progression des ventes de véhicules d'occasion par mois

	Véhicules neufs							VO/VN
	2026	Prog	Prog JOC	2025	2024	2019	Prog 26-19	
Jan-26	107,157	-6.6%	-2,1%	114,673	122,285	155,080	-30.9%	3.89
Feb-26								
Mar-26								
Apr-26								
May-26								
Jun-26								
Jul-26								
Aug-26								
Sep-26								
Oct-26								
Nov-26								
Dec-26								
Total	107,157	-6.6%	-2,1%	114,673	122,285	155,080	-30.9%	3.89

Progression des ventes de véhicules neufs par mois

Annexe 2 : Immatriculations des véhicules d'occasion par marque

Marque	Jan-26	PDM	Jan-25	PDM	Prog 26-25	Progr PDM
RENAULT	78,529	18.35%	85,705	18.55%	4.67%	-1.06%
PEUGEOT	72,192	16.77%	79,128	16.90%	5.01%	-0.75%
CITROEN	43,517	10.28%	47,491	9.95%	9.37%	3.37%
VOLKSWAGEN	32,068	7.56%	36,932	7.67%	4.32%	-1.40%
BMW	18,354	4.85%	20,133	4.51%	13.61%	7.38%
AUDI	17,255	4.17%	19,263	4.20%	5.05%	-0.71%
MERCEDES	17,130	4.14%	18,854	4.29%	2.09%	-3.50%
TOYOTA	15,202	4.14%	17,879	4.13%	6.05%	0.24%
DACIA	15,042	3.59%	15,735	3.36%	12.99%	6.80%
FORD	13,610	3.19%	15,362	3.35%	0.80%	-4.72%
OPEL	10,456	2.49%	11,923	2.58%	1.99%	-3.60%
FIAT	9,434	2.29%	11,302	2.46%	-1.63%	-7.02%
NISSAN	8,553	2.06%	10,147	2.23%	-2.23%	-7.59%
MINI	6,315	1.57%	6,970	1.53%	8.23%	2.30%
HYUNDAI	6,246	1.48%	6,702	1.48%	5.85%	0.05%
KIA	5,604	1.37%	6,585	1.47%	-1.19%	-6.60%
SEAT	5,416	1.23%	5,883	1.22%	6.07%	0.26%
DS	5,421	1.23%	6,393	1.36%	-4.28%	-9.52%
SKODA	4,057	0.94%	4,787	1.06%	-6.07%	-11.22%
SUZUKI	4,094	0.96%	4,374	0.92%	10.42%	4.37%
VOLVO	2,983	0.84%	3,584	0.82%	7.35%	1.47%
PORSCHE	2,768	0.77%	3,071	0.71%	14.90%	8.60%
LAND ROVER	2,113	0.58%	2,512	0.57%	8.86%	2.89%
MAZDA	2,037	0.50%	2,305	0.52%	0.80%	-4.72%
TESLA	1,878	0.46%	2,096	0.44%	10.01%	3.98%
TOTAL	416,960	92.65%	462,454	93.22%	-9.84%	-0.60%

Annexe 3 : Immatriculations des véhicules d'occasion par modèle

Modèle	Jan-26	PDM	Jan-25	PDM	Prog 26-25	Progr PDM
RENAULT CLIO	29,067	6.6%	30,600	6.5%	8.63%	2.68%
CITROEN C3	13,948	3.2%	14,938	3.1%	12.00%	5.87%
PEUGEOT 208	13,322	3.2%	14,020	3.0%	12.68%	6.50%
PEUGEOT 308	10,387	2.4%	11,112	2.4%	4.74%	-1.00%
VOLKSWAGEN GOLF	10,101	2.3%	11,959	2.4%	5.49%	-0.29%
RENAULT TWINGO	9,743	2.2%	11,604	2.4%	-1.79%	-7.17%
RENAULT MEGANE	8,979	2.0%	9,794	2.2%	0.02%	-5.46%
VOLKSWAGEN POLO	8,475	1.9%	9,263	1.9%	8.66%	2.70%
PEUGEOT 3008	7,899	1.9%	8,161	1.9%	10.12%	4.08%
PEUGEOT 2008	7,212	1.7%	7,741	1.8%	-1.62%	-7.01%
PEUGEOT 206	7,074	1.6%	8,246	1.7%	0.79%	-4.73%
PEUGEOT 207	7,007	1.6%	7,973	1.5%	13.19%	6.99%
DACIA SANDERO	6,897	1.6%	7,329	1.5%	8.49%	2.55%
RENAULT CAPTUR	6,536	1.5%	7,218	1.6%	-0.60%	-6.05%
RENAULT SCENIC	5,284	1.2%	6,192	1.3%	2.19%	-3.41%
TOYOTA YARIS	5,190	1.2%	5,797	1.3%	-1.50%	-6.90%
CITROEN C4	4,995	1.2%	5,170	1.2%	3.87%	-1.82%
DACIA DUSTER	4,939	1.2%	5,457	1.0%	22.53%	15.82%
BMW SERIE 1	4,544	1.1%	4,763	1.1%	11.53%	5.42%
BMW SERIE 3	4,480	1.1%	5,053	1.1%	11.34%	5.24%
OPEL CORSA	4,245	1.0%	4,887	1.1%	2.63%	-3.00%
FORD FIESTA	4,206	1.0%	4,810	1.0%	6.87%	1.01%
MINI MINI	4,191	1.0%	4,688	1.0%	4.15%	-1.56%
FIAT 500	3,770	1.0%	4,795	1.1%	-10.09%	-15.02%
MERCEDES CLASSE A	3,746	1.0%	4,437	0.9%	7.21%	1.34%
PEUGEOT 5008	3,220	0.8%	3,381	0.8%	6.36%	0.53%
PEUGEOT 307	3,134	0.7%	3,763	0.8%	-6.06%	-11.21%
NISSAN QASHQAI	2,934	0.7%	3,547	0.8%	-4.91%	-10.12%
AUDI A3	2,856	0.7%	3,220	0.7%	2.83%	-2.81%
VOLKSWAGEN TIGUAN	2,720	0.6%	3,315	0.7%	-8.40%	-13.42%
TOTAL VO	416,960	17.8%	462,454	17.3%	-9.8%	2.99%

Annexe 4 : Immatriculations des véhicules d'occasion électriques par modèle

Modèle	Jan-26	PDM	Jan-25	PDM	Prog 26-25
RENAULT ZOE	1,825	12.4%	1,949	16.2%	-1.62%
PEUGEOT 208	1,166	10.8%	1,136	9.6%	24.96%
TESLA MODEL 3	1,130	9.0%	1,082	6.1%	63.54%
FIAT 500	685	7.2%	939	8.8%	-9.47%
TESLA MODEL Y	612	5.5%	459	4.4%	38.86%
DACIA SPRING	589	4.8%	544	2.6%	102.59%
RENAULT MEGANE	553	4.3%	298	4.2%	13.52%
RENAULT TWINGO	467	4.1%	469	2.9%	55.24%
PEUGEOT 2008	422	3.8%	324	3.2%	33.65%
MINI MINI	402	3.4%	317	3.0%	25.19%
TOTAL VO ELECTRIQUE	14,741	67.2%	13,293	61.0%	10.9%

Annexe 5 : Immatriculations des véhicules d'occasion par catégorie d'âge

Age	Jan-26	PDM	Jan-25	PDM	Prog 26-25	Prog PDM
1 an et moins	41,552	9.97%	45,733	9.89%	-9.14%	0.77%
2 à 5 ans	90,244	21.64%	112,420	24.31%	-19.73%	-10.97%
6 à 10 ans	84,270	20.21%	92,729	20.05%	-9.12%	0.79%
11 à 15 ans	80,071	19.20%	91,681	19.82%	-12.66%	-3.13%
16 ans et plus	120,823	28.98%	119,891	25.92%	0.78%	11.77%

Annexe 6 : Immatriculations des véhicules d'occasion par motorisation

Motorisation	Jan-26	PDM	Jan-25	PDM	Prog 26-25	Prog PDM
GAZOLE	183,297	40.23%	209,632	45.33%	-12.56%	-11.25%
ESSENCE	159,235	34.95%	184,789	39.96%	-13.83%	-12.53%
HYBRIDE	41,569	9.12%	36,494	7.89%	13.91%	15.62%
HYBRIDE RECHARG.	12,490	2.74%	12,982	2.81%	-3.79%	-2.34%
ELECTRIQUE	14,741	3.24%	13,293	2.87%	10.89%	12.56%
Gaz	4,231	0.93%	3,754	0.81%	12.71%	14.40%
ETHANOL	1,365	0.30%	1,495	0.32%	-8.70%	-7.32%
DIVERS	32	0.01%	15	0.00%	113.33%	116.55%
ELECTRIFIÉES	68,800	15.10%	62,769	13.57%	9.61%	11.26%