

Baromètre : Marché du véhicule d'occasion en France
Données et décryptages AutoScout24

Bilan décembre et année 2025

En décembre, le marché du véhicule d'occasion clôture avec une belle performance de **+5,8%** pour 455 594 immatriculations (avec 1 jour ouvrable en plus par rapport à décembre 2024).
Sur l'ensemble de l'année 2025, le marché est en positif de **+0,7%** par rapport à 2024 avec 5 437 041 immatriculations (et **+1,1%** à nombre de jours ouvrés constants).

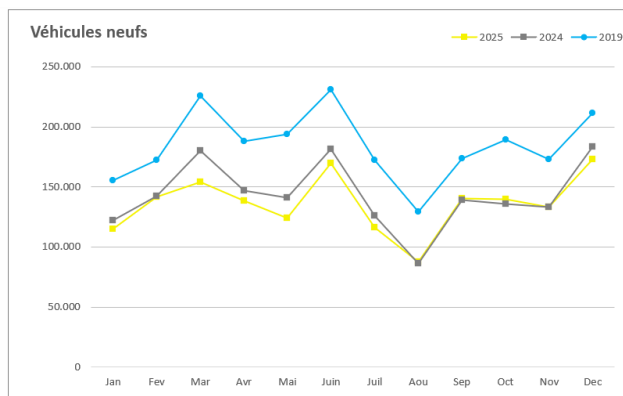
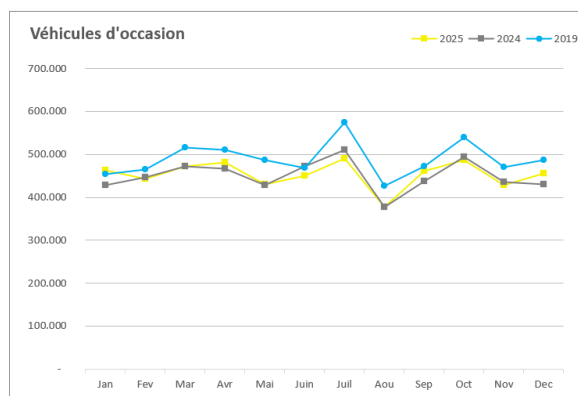
Par rapport à la période pré-Covid, décembre comme le cumul de l'année sont à la baisse avec respectivement **- 6,4%** et **- 7,3%**.

Le marché du véhicule neuf clôture décembre dans le rouge : **-5,8%** pour 172 927 immatriculations et **-18,1%** par rapport à décembre 2019.

Au bilan sur l'année 2025, il chute de : **-5,0%** comparé à 2024 et **-26,3%** par rapport à 2019.

Le rapport VO/VN est de 2,63.

	Période	Immatr. 2025	Prog 25-24	Prog JOC	Immatr. 2024	Immatr. 2019	Prog 25- 19
VO	déc-25	455.594	5,8%	1,0%	430.628	486.821	-6,4%
	Année	5.437.041	0,7%	1,1%	5.398.335	5.868.326	-7,3%
VN	déc-25	172.927	-5,8%	-10,1%	183.662	211.193	-18,1%
	Année	1.632.151	-5,0%	-4,6%	1.718.417	2.214.301	-26,3%
	VO/VN Mois	2,63			VO/VN année	3,33	



Progression des ventes de véhicules d'occasion et neufs

Toutes les statistiques détaillées sont reprises en annexe.

Évolution par marque

- **Les marques françaises** restent leader avec **46,6% de part de marché** (+5,5% en volume et -0,3% en part de marché).
- Les **marques premium allemandes** augmentent en volume de +7,5% et en part de marché de +1,6%. Le groupe **VW** progresse en volume: +5,0% mais perd en part de marché: -0,7%
- **Les marques asiatiques progressent en volume: les coréennes** enregistrent +2,5%, les **Japonaises** +3,4%. Les **Chinoises** continuent leur progression avec +44,4% (mais dans un volume encore très faible : 0,5% de part de marché).
- Au niveau des **groupes automobiles**, Renault performe : +6,0% en volume et +0,2% en part de marché. Stellantis progresse également en volume: +5,8% mais affiche un bilan quasi nul en part de marché.

Marque	déc-25	PDM	déc-24	PDM	Prog 25-24	Progr PDM
Marques françaises	212.485	46,64%	201.347	46,76%	5,53%	-0,25%
GROUPE RENAULT	100.205	21,99%	94.555	21,96%	5,98%	0,17%
GROUPE STELLANTIS	155.666	34,17%	147.190	34,18%	5,76%	-0,04%
GROUPE VW	68.211	14,97%	64.953	15,08%	5,02%	-0,74%
PREMIUM ALLEMAND	63.467	13,93%	59.066	13,72%	7,45%	1,56%
GENERALISTES	115.490	25,35%	112.566	26,14%	2,60%	-3,02%
MARQUES JAPONAISES	39.259	8,62%	37.952	8,81%	3,44%	-2,22%
MARQUES COREENNES	13.070	2,87%	12.746	2,96%	2,54%	-3,08%
MARQUES CHINOISES	2.262	0,50%	1.567	0,36%	44,35%	36,44%

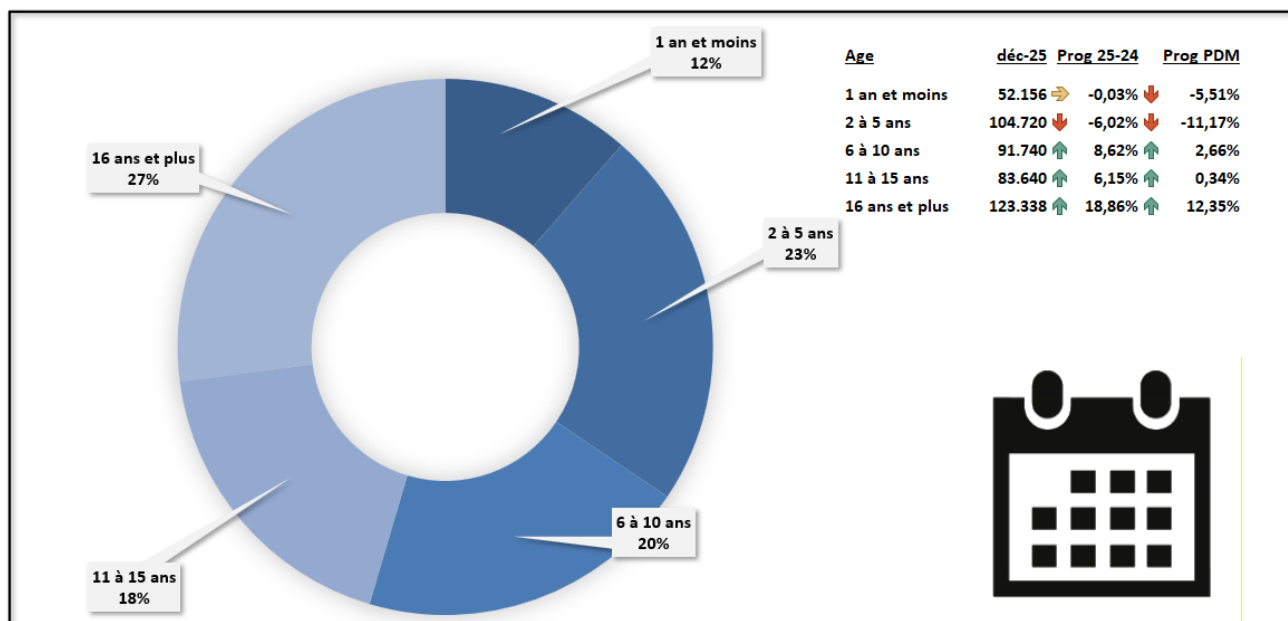
Évolution par âge

Les jeunes occasions (1 an et moins) affichent un volume globalement stable par rapport à décembre 2024. **Les motorisations hybrides représentent presque 50% du total de ce segment.**

Le segment des 2 à 5 ans enregistre une forte baisse de près de -6,0% en volume.

Les segments des occasions de 6 à 10 ans et de 11 à 15 ans performent bien avec respectivement +8,6% et +6,2% en volume.

Les occasions de plus de 16 ans continuent à enregistrer une demande de plus en plus forte avec une augmentation des volumes de plus de +18,9% dont 55% motorisation Diesel. **La part de marché des occasions de plus de 16 ans dépasse 27% du total.**

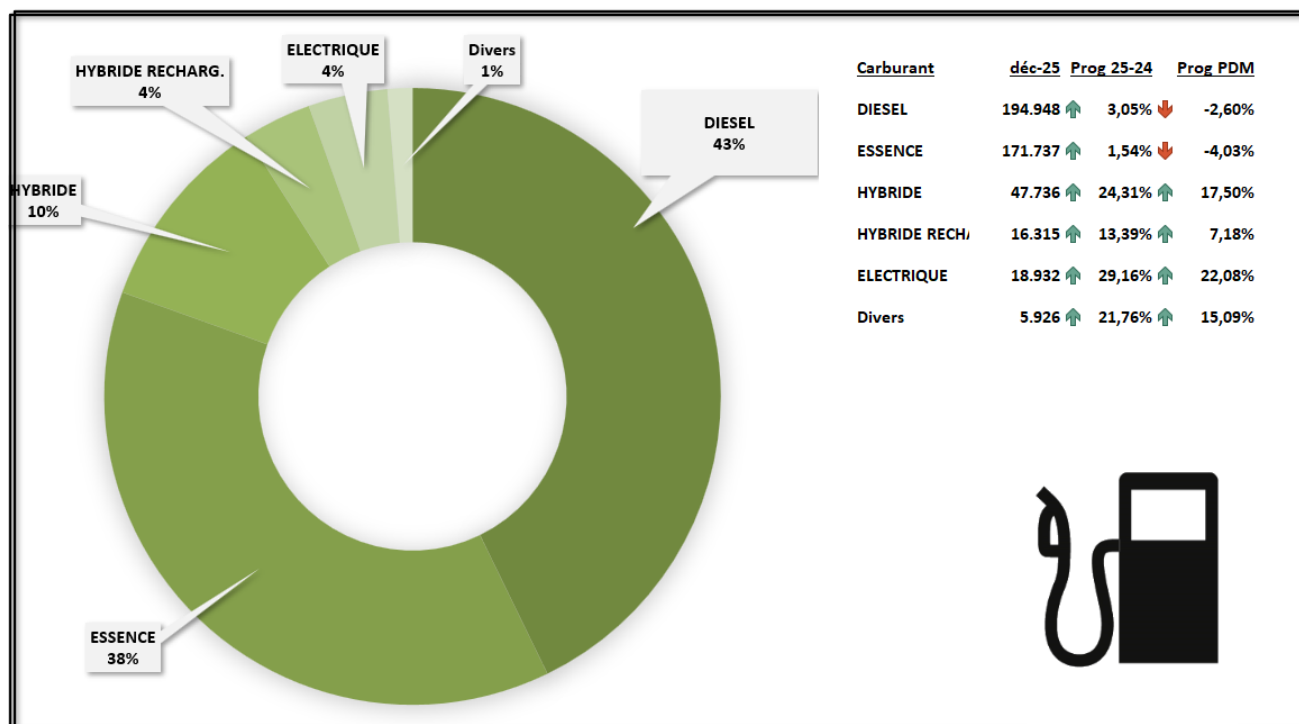


Répartition des ventes de véhicules d'occasion par catégorie d'âge

Evolution par motorisation

La transition progressive des motorisations traditionnelles vers les électrifiées se confirme : -1,5% pour l'essence et -3,1% pour le Diesel. Les motorisations électrifiées continuent leur croissance avec +18,2% comparé à décembre 2024. Les véhicules hybrides et électriques progressent davantage que les hybrides rechargeables, respectivement + 24,3% et +29,2% comparé aux hybrides rechargeables à +13,4%.

Au cumul sur l'année 2025, c'est le Diesel qui est le plus impacté avec une baisse de -4,2% suivi par l'essence : -2,8% comparé à l'année 2024. Parallèlement, les motorisations électrifiées augmentent de +30,6% sur l'année 2025.

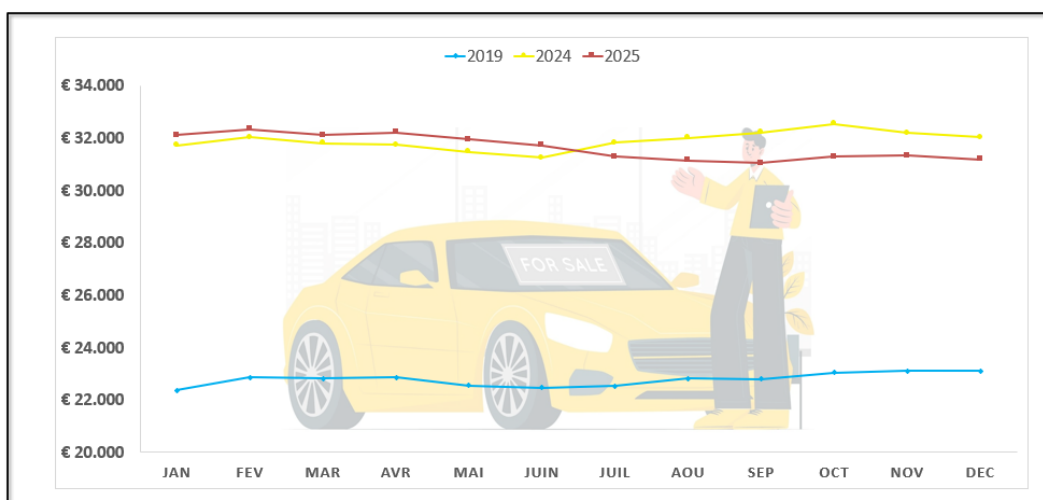


Répartition des ventes de véhicules d'occasion par type de motorisation

Évolution des prix

En décembre, le prix moyen des annonces de voitures d'occasion sur AutoScout24.fr s'élève à **31 186,05€**, en baisse de -2,6 % par rapport à décembre 2024 ainsi qu'en léger recul par rapport à novembre (-0,4%).

Le prix moyen sur l'année 2025 reste en dessous de celui de 2024 de **-0,8%** et **reste 38,9% plus élevé qu'en 2019**. Cette tendance reflète les tensions sur le marché des voitures neuves et la demande persistante pour les véhicules d'occasion.



Bilan année 2025

5 enseignements clés

1. L'occasion s'impose comme le pilier du marché automobile français

Avec un ratio moyen de plus de 3,3 véhicules d'occasion vendus pour 1 véhicule neuf, l'occasion confirme son rôle central dans l'accès à la mobilité des Français.

2. Des prix moyens inférieurs à 2024

Après plusieurs années de hausse, 2025 se caractérise par une baisse du prix moyen des annonces de -0,8% par rapport à 2024.

Cette baisse reste toutefois relative : les prix demeurent près de 40 % plus élevés qu'en 2019, ce qui maintient une forte pression sur le pouvoir d'achat.

3. Les carburants traditionnels reculent en volume et en part de marché, mais restent largement dominants

Malgré la progression des motorisations électrifiées, essence et Diesel cumulent encore plus de 80 % des ventes de véhicules d'occasion en 2025.

4. Les véhicules électrifiés performant et s'alignent sur les budgets des acheteurs

Les hybrides (HEV & PHEV) ont progressé de +30 % et représentent désormais plus de 12% des ventes d'occasion. Les électriques affichent une hausse similaire de +30% et leur part de marché dépasse les 3%.

5. Le parc automobile français continue de vieillir

L'année 2025 confirme l'accélération du vieillissement du parc : l'âge moyen s'établit à 11,5 ans, tandis que les ventes de véhicules de plus de 16 ans progressent de 9,5 % en volume.

Les segments récents (0 à 5 ans) reculent nettement, pénalisés par des prix toujours trop proches du neuf : -7,0% en volume.

Conclusion

« 2025 n'a pas été une année de croissance spectaculaire, mais une véritable année de bascule. Le marché de l'occasion demeure le pilier de la mobilité en France, tandis que la montée en puissance des motorisations hybrides et électriques confirme que la transition énergétique est désormais engagée, même si elle ne progresse encore que graduellement. **L'enjeu pour 2026 est clair** : permettre aux automobilistes d'accéder à une mobilité plus récente et plus propre, sans compromettre la maîtrise de leur budget. » commente Vincent Hancart, Directeur Général d'AutoScout24 France.

Sources : NGC Data sur base des chiffres au 31/12/25 et analytics AutoScout24 France.

A propos de AutoScout24 :

AutoScout24 est la plus grande plateforme de petites annonces digitales de véhicules en Europe et au Canada. Elle permet aux utilisateurs d'acquérir le véhicule de leur rêve de façon simple, efficace et sans souci. AutoScout24 présente des offres de véhicules d'occasion ou neufs aux acheteurs professionnels et particuliers. De plus, AutoScout24 propose des produits publicitaires tels que bannières ou dispositifs intégrés ainsi que de génération de leads pour les sociétés actives dans le secteur automobile. Le site totalise plus de 10 millions de visiteurs uniques par mois et plus de 2 millions de véhicules en ligne.

AutoScout24 opère des places de marché digitales dédiées au secteur automobile dans la plupart des marchés européens et au Canada.

Pour plus d'informations : <http://www.autoscout24.fr>

Annexe 1 : Immatriculations des véhicules d'occasion et neufs

	Véhicules d'occasion						
	2025	Prog	Prog JOC	2024	2023	2019	Prog 25-19
janv-25	462.454	8,0%	8,0%	428.002	415.626	454.516	1,7%
févr-25	443.472	-0,8%	4,2%	447.026	422.963	464.056	-4,4%
mars-25	472.479	0,1%	0,1%	471.848	487.136	515.932	-8,4%
avr-25	482.028	3,1%	3,1%	467.491	424.109	510.585	-5,6%
mai-25	429.455	0,3%	0,3%	428.182	416.874	487.229	-11,9%
juin-25	449.739	-4,8%	-4,8%	472.596	472.262	467.520	-3,8%
juil-25	489.465	-4,0%	0,4%	509.685	454.964	574.670	-14,8%
août-25	376.897	0,1%	5,1%	376.508	376.321	426.562	-11,6%
sept-25	460.353	5,3%	0,5%	437.272	412.556	471.365	-2,3%
oct-25	487.571	-1,1%	-1,1%	493.214	476.432	539.606	-9,6%
nov-25	427.534	-1,9%	-1,9%	435.883	443.890	469.464	-8,9%
déc-25	455.594	5,8%	1,0%	430.628	439.221	486.821	-6,4%
Total	5.437.041	0,7%	1,1%	5.398.335	5.242.354	5.868.326	-7,3%

Progression des ventes de véhicules d'occasion par mois

	Véhicules neufs							VO/VN
	2025	Prog	Prog JOC	2024	2023	2019	Prog 24-19	
janv-25	114.673	-6,2%	-6,2%	122.285	111.939	155.080	-26,1%	4,03
févr-25	141.568	-0,7%	4,2%	142.595	126.237	172.443	-17,9%	3,13
mars-25	153.842	-14,5%	-14,5%	180.024	182.712	225.818	-31,9%	3,07
avr-25	138.697	-5,6%	-5,6%	146.977	132.509	188.197	-26,3%	3,48
mai-25	123.919	-12,3%	-12,3%	141.298	145.538	193.948	-36,1%	3,47
juin-25	169.504	-6,7%	-6,7%	181.712	190.847	230.967	-26,6%	2,65
juil-25	116.376	-7,7%	-3,5%	126.036	128.947	172.228	-32,4%	4,21
août-25	87.850	2,2%	7,3%	85.977	113.599	129.259	-32,0%	4,29
sept-25	140.354	1,0%	-3,6%	139.004	156.304	173.444	-19,1%	3,28
oct-25	139.514	2,9%	2,9%	135.529	152.383	188.989	-26,2%	3,49
nov-25	132.927	-0,3%	-0,3%	133.318	152.710	172.735	-23,0%	3,22
déc-25	172.927	-5,8%	-10,1%	183.662	181.011	211.193	-18,1%	2,63
Total	1.632.151	-5,0%	-4,6%	1.718.417	1.774.736	2.214.301	-26,3%	3,33

Progression des ventes de véhicules neufs par mois

Annexe 2 : Immatriculations des véhicules d'occasion par marque

Marque	déc-25	PDM	déc-24	PDM	Prog 25-24	Progr PDM
RENAULT	83.598	18,35%	79.865	18,55%	4,67%	-1,06%
PEUGEOT	76.424	16,77%	72.780	16,90%	5,01%	-0,75%
CITROEN	46.844	10,28%	42.832	9,95%	9,37%	3,37%
VOLKSWAGEN	34.446	7,56%	33.020	7,67%	4,32%	-1,40%
BMW	22.086	4,85%	19.441	4,51%	13,61%	7,38%
AUDI	18.997	4,17%	18.084	4,20%	5,05%	-0,71%
MERCEDES	18.867	4,14%	18.480	4,29%	2,09%	-3,50%
TOYOTA	18.868	4,14%	17.792	4,13%	6,05%	0,24%
DACIA	16.349	3,59%	14.469	3,36%	12,99%	6,80%
FORD	14.543	3,19%	14.427	3,35%	0,80%	-4,72%
OPEL	11.332	2,49%	11.111	2,58%	1,99%	-3,60%
FIAT	10.413	2,29%	10.586	2,46%	-1,63%	-7,02%
NISSAN	9.372	2,06%	9.586	2,23%	-2,23%	-7,59%
MINI	7.142	1,57%	6.599	1,53%	8,23%	2,30%
HYUNDAI	6.727	1,48%	6.355	1,48%	5,85%	0,05%
KIA	6.239	1,37%	6.314	1,47%	-1,19%	-6,60%
SEAT	5.589	1,23%	5.269	1,22%	6,07%	0,26%
DS	5.619	1,23%	5.870	1,36%	-4,28%	-9,52%
SKODA	4.302	0,94%	4.580	1,06%	-6,07%	-11,22%
SUZUKI	4.366	0,96%	3.954	0,92%	10,42%	4,37%
VOLVO	3.811	0,84%	3.550	0,82%	7,35%	1,47%
PORSCHE	3.517	0,77%	3.061	0,71%	14,90%	8,60%
LAND ROVER	2.655	0,58%	2.439	0,57%	8,86%	2,89%
MAZDA	2.259	0,50%	2.241	0,52%	0,80%	-4,72%
TESLA	2.088	0,46%	1.898	0,44%	10,01%	3,98%
TOTAL	455.594	92,65%	430.628	93,22%	5,80%	-0,60%

Annexe 3 : Immatriculations des véhicules d'occasion par modèle

Modèle	déc-25	PDM	déc-24	PDM	Prog 25-24	Progr PDM
RENAULT CLIO	30.202	6,6%	27.802	6,5%	8,63%	2,68%
PEUGEOT 208	14.753	3,2%	13.172	3,1%	12,00%	5,87%
CITROEN C3	14.504	3,2%	12.872	3,0%	12,68%	6,50%
VOLKSWAGEN GOLF	10.919	2,4%	10.425	2,4%	4,74%	-1,00%
PEUGEOT 308	10.685	2,3%	10.129	2,4%	5,49%	-0,29%
RENAULT TWINGO	9.978	2,2%	10.160	2,4%	-1,79%	-7,17%
RENAULT MEGANE	9.308	2,0%	9.306	2,2%	0,02%	-5,46%
VOLKSWAGEN POLO	8.860	1,9%	8.154	1,9%	8,66%	2,70%
PEUGEOT 3008	8.785	1,9%	7.978	1,9%	10,12%	4,08%
PEUGEOT 2008	7.774	1,7%	7.902	1,8%	-1,62%	-7,01%
RENAULT CAPTUR	7.511	1,6%	7.452	1,7%	0,79%	-4,73%
DACIA SANDERO	7.302	1,6%	6.451	1,5%	13,19%	6,99%
PEUGEOT 207	7.232	1,6%	6.666	1,5%	8,49%	2,55%
PEUGEOT 206	6.953	1,5%	6.995	1,6%	-0,60%	-6,05%
TOYOTA YARIS	5.694	1,2%	5.572	1,3%	2,19%	-3,41%
RENAULT SCENIC	5.635	1,2%	5.721	1,3%	-1,50%	-6,90%
DACIA DUSTER	5.469	1,2%	5.265	1,2%	3,87%	-1,82%
BMW SERIE 1	5.335	1,2%	4.354	1,0%	22,53%	15,82%
CITROEN C4	5.214	1,1%	4.675	1,1%	11,53%	5,42%
BMW SERIE 3	5.066	1,1%	4.550	1,1%	11,34%	5,24%
OPEL CORSA	4.648	1,0%	4.529	1,1%	2,63%	-3,00%
MINI MINI	4.622	1,0%	4.325	1,0%	6,87%	1,01%
MERCEDES CLASSE A	4.393	1,0%	4.218	1,0%	4,15%	-1,56%
FIAT 500	4.340	1,0%	4.827	1,1%	-10,09%	-15,02%
FORD FIESTA	4.340	1,0%	4.048	0,9%	7,21%	1,34%
PEUGEOT 5008	3.446	0,8%	3.240	0,8%	6,36%	0,53%
NISSAN QASHQAI	3.269	0,7%	3.480	0,8%	-6,06%	-11,21%
PEUGEOT 307	3.251	0,7%	3.419	0,8%	-4,91%	-10,12%
AUDI A3	2.984	0,7%	2.902	0,7%	2,83%	-2,81%
VOLKSWAGEN TIGUAN	2.891	0,6%	3.156	0,7%	-8,40%	-13,42%
TOTAL VO	455.594	17,8%	430.628	17,3%	5,8%	2,99%

Annexe 4 : Immatriculations des véhicules d'occasion électriques par modèle

Modèle	déc-25	PDM	déc-24	PDM	Prog 25-24
RENAULT ZOE	2.120	11,2%	2.155	14,7%	-1,62%
PEUGEOT 208	1.597	8,4%	1.278	8,7%	24,96%
TESLA MODEL 3	1.323	7,0%	809	5,5%	63,54%
FIAT 500	1.061	5,6%	1.172	8,0%	-9,47%
DACIA SPRING	804	4,2%	579	4,0%	38,86%
TESLA MODEL Y	703	3,7%	347	2,4%	102,59%
RENAULT TWINGO	638	3,4%	562	3,8%	13,52%
RENAULT MEGANE	607	3,2%	391	2,7%	55,24%
MINI MINI	560	3,0%	419	2,9%	33,65%
PEUGEOT 2008	497	2,6%	397	2,7%	25,19%
TOTAL VO ELECTRIQUE	18.932	52,3%	14.658	55,3%	29,2%

Annexe 5 : Immatriculations des véhicules d'occasion par catégorie d'âge

Age	déc-25	PDM	déc-24	PDM	Prog 25-24	Prog PDM
1 an et moins	52.156	11,45%	52.174	12,12%	-0,03%	-5,51%
2 à 5 ans	104.720	22,99%	111.433	25,88%	-6,02%	-11,17%
6 à 10 ans	91.740	20,14%	84.463	19,61%	8,62%	2,66%
11 à 15 ans	83.640	18,36%	78.791	18,30%	6,15%	0,34%
16 ans et plus	123.338	27,07%	103.767	24,10%	18,86%	12,35%

Annexe 6 : Immatriculations des véhicules d'occasion par motorisation

Motorisation	déc-25	PDM	déc-24	PDM	Prog 25-24	Prog PDM
GAZOLE	194.948	42,79%	189.180	43,93%	3,05%	-2,60%
ESSENCE	171.737	37,70%	169.135	39,28%	1,54%	-4,03%
HYBRIDE	47.736	10,48%	38.400	8,92%	24,31%	17,50%
HYBRIDE RECHARG.	16.315	3,58%	14.388	3,34%	13,39%	7,18%
ELECTRIQUE	18.932	4,16%	14.658	3,40%	29,16%	22,08%
Gaz	4.499	0,99%	3.511	0,82%	28,14%	21,12%
ETHANOL	1.396	0,31%	1.333	0,31%	4,73%	-1,01%
DIVERS	31	0,01%	23	0,01%	34,78%	27,40%
<i>ELECTRIFIEES</i>	<i>82.983</i>	<i>18,21%</i>	<i>67.446</i>	<i>15,66%</i>	<i>23,04%</i>	<i>16,29%</i>