

Le plus grand site auto en Europe
1^{er} site européen d'annonces de voitures d'occasion
présent dans 18 pays d'Europe

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
 Paris, le 1^{er} août 2022

Baromètre : Marché du véhicule d'occasion en France
Données et décryptages AutoScout24

En juillet, le marché du véhicule d'occasion chute de plus de -20% avec 417 499 unités contre 523 733 en 2021 et confirme les mauvais résultats enregistrés en juin.

Comparée à la période pré-covid, la chute est encore plus vertigineuse et atteint -26.1% puisque le mois de juillet avait enregistré 565 205 immatriculations.

Il s'est vendu 3,9 véhicules d'occasion pour 1 neuf.

- Les marques françaises sont toujours en léger retrait d'environ de -2% par rapport à la tendance moyenne du marché. Même DS n'est pas épargnée avec une perte de part de marché de -2,1%.

- Le rééquilibrage Diesel-Essence a plutôt tendance à ralentir avec une petite hausse des essences de +2% en part de marché. Les hybrides et électriques progressent également moins rapidement qu'au cours des 6 premiers mois de 2022

- Les très jeunes occasions continuent à manquer dans les stocks des professionnels et perdent -26,2% en part de marché tandis que le segment des 2-5 ans, généralement stable en part de marché, chute en juillet de -6%. Les véhicules plus âgés attirent de plus en plus des consommateurs avec un segment d'âge des plus de 16 ans en forte hausse en part de marché de +21,3%.

- Après une petite baisse des prix moyens des annonces sur AutoScout24 en mai, une hausse a été observée en juin et juillet, ce qui démontre un nouvel déséquilibre entre offre et demande.

Le marché de l'occasion est toujours fortement déprimé en ce mois de juillet 2022, pourtant traditionnellement un bon mois avant les congés estivaux, avec 417 499 immatriculations soit une perte de -20.3% par rapport à juillet 2021, et -16,3% en jours ouvrables constants. Le marché est fortement en retrait par comparaison à l'année 2020 exceptionnelle mais également au niveau pré-Covid de -26.1%.

Depuis le début de l'année, le marché de l'occasion enregistre une perte de -13,9% par rapport à 2021 et de -8.9% par rapport à 2019.

2022	Véhicules d'occasion						
	2022	Prog	Prog JOC	2021	2020	2019	Prog 22-19
janv-22	435.754	-9,4%	-13,7%	480.861	499.814	444.845	-2,0%
févr-22	443.138	-10,1%	-10,1%	493.156	492.331	456.856	-3,0%
mars-22	499.838	-14,9%	-14,9%	587.414	329.389	507.982	-1,6%
avr-22	428.674	-17,2%	-13,0%	517.482	114.338	503.102	-14,8%
mai-22	444.204	-5,1%	-14,2%	468.255	317.026	482.557	-7,9%
juin-22	446.831	-18,5%	-14,6%	547.997	585.744	458.904	-2,6%
juil-22	417.499	-20,3%	-16,3%	523.733	634.841	565.205	-26,1%
août-22		-	-	430.008	484.231	420.871	-
sept-22		-	-	490.699	554.840	464.228	-
oct-22		-	-	505.137	583.207	531.737	-
nov-22		-	-	461.217	439.614	462.865	-
déc-22		-	-	460.910	482.906	478.052	-
Total	3.115.938	-13,9%	-13,9%	3.618.898	2.973.483	3.419.451	-8,9%

Progression des ventes de véhicules d'occasion par mois

Parallèlement, le marché du véhicule neuf continue de souffrir du manque de véhicules disponibles avec un volume de 107 547 immatriculations soit -7,1% par rapport à juillet 2021 et -37,6% par rapport à 2019. Le rapport VO/VN atteint une valeur élevée à 3,88.

2022	Véhicules neufs							VO/VN
	2022	Prog	Prog JOC	2021	2020	2019	Prog 22-19	
janv-22	102.899	-18,6%	-22,5%	126.381	134.232	155.080	-33,6%	4,23
févr-22	115.386	-13,0%	-13,0%	132.637	167.784	172.443	-33,1%	3,84
mars-22	147.078	-19,5%	-19,5%	182.774	62.668	225.818	-34,9%	3,40
avr-22	108.723	-22,6%	-18,7%	140.428	20.997	188.197	-42,2%	3,94
mai-22	126.810	-10,1%	-18,7%	141.041	96.310	193.948	-34,6%	3,50
juin-22	171.089	-14,2%	-10,1%	199.339	233.820	230.967	-25,9%	2,61
juil-22	107.547	-7,1%	-2,4%	115.713	178.982	172.228	-37,6%	3,88
août-22		-	-	87.668	103.635	129.259	-	-
sept-22		-	-	133.835	168.291	173.444	-	-
oct-22		-	-	118.521	171.049	188.989	-	-
nov-22		-	-	121.995	126.048	172.735	-	-
déc-22		-	-	158.121	186.323	211.193	-	-
Total	879.532	-15,3%	-15,3%	1.038.313	894.793	1.338.681	-34,3%	3,54

Progression des ventes de véhicules neufs par mois

Evolution par marque

Les marques françaises perdent quelques points en part de marché : Renault -1,6%, Peugeot -2,9% et Citroën -1,3%. Plus surprenant, DS voit sa part de marché diminuer de -2,1% également.

Dacia progresse en part de marché de +5,7% et prend la 11^{ème} place à Fiat.

Les marques allemandes Premium retrouvent l'intérêt des consommateurs avec BMW : +6,5%, Audi +3% et Mercedes +8% en PDM. Porsche perd en volume (-8,8%) mais gagne en part de marché (+14,4%) en signant la meilleure progression du Top 25. C'est le cas de Mini également en hausse de +13,7% en part de marché.

Côté généraliste, les performances sont contrastées : Volkswagen en légère progression avec +1,2%, Ford en retrait -5,4%, Opel -8,8%, Fiat -5,8%, Nissan -9,0% alors que quelques marques se distinguent comme Toyota avec +2,2% ou Seat +5,7%. Skoda en bonne position ces derniers mois perd -9,3%.

Les marques coréennes continuent à afficher d'excellents résultats avec Hyundai +10,4% de PDM dépassant KIA qui ne progresse que de 1,1%.

Marque	Juillet 22	PDM	Juillet 21	PDM	Prog 22-21	Progr PDM
RENAULT	78.332	18,76%	99.823	19,06%	-21,53%	-1,56%
PEUGEOT	72.753	17,43%	93.971	17,94%	-22,58%	-2,88%
CITROEN	46.810	11,21%	59.500	11,36%	-21,33%	-1,31%
VOLKSWAGEN	33.392	8,00%	41.408	7,91%	-19,36%	1,16%
B.M.W.	19.744	4,73%	23.261	4,44%	-15,12%	6,48%
AUDI	19.153	4,59%	23.321	4,45%	-17,87%	3,03%
MERCEDES	18.950	4,54%	22.013	4,20%	-13,91%	7,99%
FORD	14.288	3,42%	18.945	3,62%	-24,58%	-5,39%
TOYOTA	13.259	3,18%	16.281	3,11%	-18,56%	2,16%
OPEL	11.564	2,77%	15.908	3,04%	-27,31%	-8,81%
DACIA	10.661	2,55%	12.657	2,42%	-15,77%	5,66%
FIAT	10.627	2,55%	14.158	2,70%	-24,94%	-5,84%
NISSAN	9.402	2,25%	12.960	2,47%	-27,45%	-8,99%

MINI	6.691	1,60%	7.383	1,41%	-9,37%	13,69%
SEAT	6.392	1,53%	7.585	1,45%	-15,73%	5,71%
HYUNDAI	5.139	1,23%	5.842	1,12%	-12,03%	10,35%
KIA	4.858	1,16%	6.031	1,15%	-19,45%	1,05%
SUZUKI	3.557	0,85%	4.452	0,85%	-20,10%	0,23%
PORSCHE	3.195	0,77%	3.503	0,67%	-8,79%	14,42%
SKODA	3.082	0,74%	4.261	0,81%	-27,67%	-9,26%
VOLVO	2.758	0,66%	3.561	0,68%	-22,55%	-2,84%
LAND ROVER	2.473	0,59%	2.829	0,54%	-12,58%	9,66%
DS	2.265	0,54%	2.901	0,55%	-21,92%	-2,06%
ALFA ROMEO	2.216	0,53%	2.872	0,55%	-22,84%	-3,21%
MAZDA	2.089	0,50%	2.491	0,48%	-16,14%	5,20%
TOTAL	417.499	93,86%	523.733	94,18%	-20,28%	
Marques françaises	200.160	47,40%	256.195	48,36%	-21,87%	-1,99%
GROUPE RENAULT	98.395	23,56%	125.440	24,24%	-21,56%	-2,80%
GROUPE PSA	148.841	35,65%	192.383	36,73%	-22,63%	-2,95%

Répartition des ventes de véhicules d'occasion par marque

Evolution par âge

Le segment de véhicules d'1 an et moins est toujours en perte de vitesse avec une baisse de part de marché de -26,2%. Le segment des 2-5 ans traditionnellement en bonne forme voit sa part de marché se réduire pour la première fois de -6%. Le grand gagnant dans les segments d'âge sont les véhicules plus anciens de 11 à 15 ans et « plus de 16 ans » qui continuent à susciter de l'intérêt avec une augmentation significative de leur PDM de respectivement +8,4% et +21,3%.

Age	Juillet 22	PDM	Juillet 21	PDM	Prog 22-21	Prog PDM
1 an et moins	40.173	9,62%	68.312	13,04%	-41,19%	-26,23%
2 à 5 ans	113.785	27,25%	151.862	29,00%	-25,07%	-6,01%
6 à 10 ans	84.670	20,28%	107.303	20,49%	-21,09%	-1,01%
11 à 15 ans	91.826	21,99%	106.230	20,28%	-13,56%	8,44%
16 ans et plus	87.045	20,85%	90.026	17,19%	-3,31%	21,29%

Répartition des ventes de véhicules d'occasion par catégorie d'âge

Evolution par motorisation

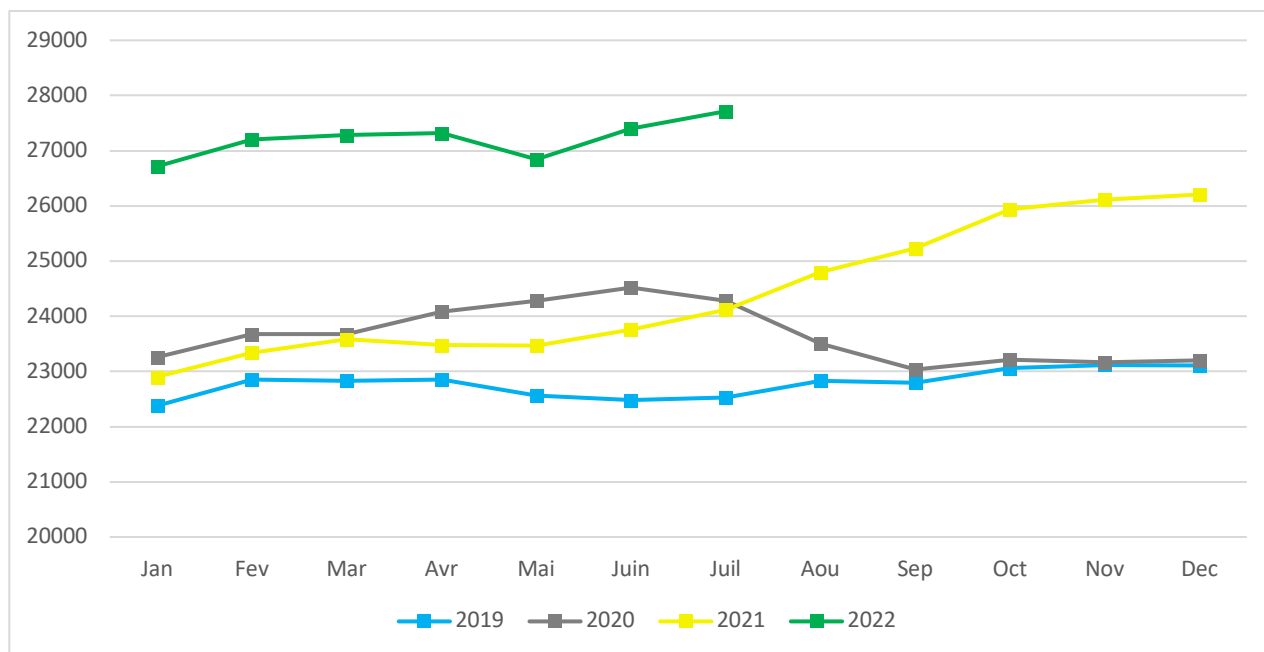
Le rééquilibrage Diesel-Essence se poursuit mais avec un rythme moins rapide, les Diesel ne perdant que -3,5% en PDM. Les motorisations essence augmentent leur part de marché de +2,0%. Les immatriculations des occasions électriques continuent à progresser en volume +11,2% et en part de marché +39,4% mais moins rapidement qu'au premier semestre (+89%). Les hybrides progressent également de +13,3% en PDM mais perdent en volume pour la première fois.

Motorisation	Juillet 22	PDM	Juillet 21	PDM	Prog 22-21	Prog PDM
GAZOLE	224.125	53,68%	291.336	55,63%	-23,07%	-3,50%
ESSENCE	165.379	39,61%	203.394	38,84%	-18,69%	1,99%
HYBRIDE	19.284	4,62%	21.353	4,08%	-9,69%	13,28%
ELECTRIQUE	5.299	1,27%	4.765	0,91%	11,21%	39,49%
Gaz	1.913	0,46%	2.062	0,39%	-7,23%	16,37%
DIVERS	1.341	0,32%	787	0,15%	70,39%	113,74%

Répartition des ventes de véhicules d'occasion par type de motorisation

Evolution des prix

Les prix avaient été relativement stables au cours du premier semestre avec même une petite baisse en mai. Ce n'est plus le cas avec des prix qui augmentent à nouveau de +1,2% en juillet.



Conclusions

" Le marché est fortement perturbé depuis quelques mois avec un nombre d'immatriculations en forte baisse par rapport à 2021 autour de -20%. Plus inquiétant est la contre-performance de plus de -26% par rapport à 2019 avant la crise du Covid qui indique un profond déséquilibre du marché entre l'offre et la demande. Preuve en est le regain d'intérêt pour les véhicules d'occasion plus anciens dont une partie importante est motorisée Diesel. Un choix lié au prix de vente alors que ce carburant a encore plus fortement augmenté ces derniers mois que les autres et que ces véhicules Diesel seront prochainement interdits de circulation dans les ZFE." commente Vincent Hancart, Directeur Général d'AutoScout24 France.

Sources : NGC Data sur base des chiffres au 31/07/22 et analytics AutoScout24 France.

A propos de AutoScout24 :

AutoScout24 est la plus grande plateforme de petites annonces digitales de véhicules en Europe. Elle permet aux utilisateurs d'acquérir le véhicule de leur rêve de façon simple, efficace et sans souci. AutoScout24 présente des offres de véhicules d'occasion ou neufs aux acheteurs professionnels et particuliers. De plus, AutoScout24 propose des produits publicitaires tels que bannières ou dispositifs intégrés ainsi que de génération de leads pour les sociétés actives dans le secteur automobile.

Le site totalise plus de 10 millions de visiteurs uniques par mois et 1.5 millions de véhicules en ligne.

AutoScout24 opère des places de marché digitales dédiées au secteur automobile dans la plupart des marchés européens.

Pour plus d'informations : <http://www.autoscout24.fr>