

Baromètre : Marché du véhicule d'occasion en France
Données et décryptages AutoScout24

Bilan août 2026

En août, le marché du véhicule d'occasion recule de -4,8% pour 358 872 immatriculations (avec 1 jour ouvré en plus qu'en août 2025).

Août est traditionnellement le mois le plus calme de l'année. En comparant le même nombre de jours ouvrés, le marché de l'occasion serait en baisse de -9,3%.

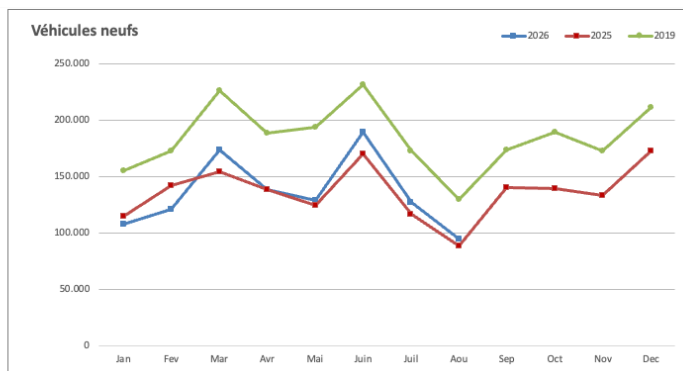
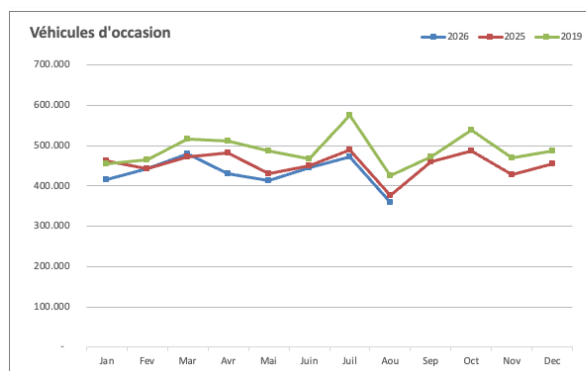
Au terme des 8 premiers mois de l'année, le cumul du marché reste en négatif avec -4,0% par rapport à la même période en 2025 pour 3 460 230 immatriculations.

Par rapport à la période pré-Covid, août comme le cumul des 8 premiers mois de l'année sont en perte respectivement de -15,9% et -11,3%.

Le marché du véhicule neuf confirme sa dynamique avec une hausse de +7,4% pour 94 351 immatriculations et mais toujours -27,0% par rapport à août 2019. Au niveau du cumul des 8 premiers mois de l'année, le marché du neuf est positif : +3,1% comparé à la même période en 2025 mais -26,5% par rapport à celle de 2019.

Le rapport VO/VN est de 3,80.

	Période	Immatr. 2026	Prog 26-25	Prog JOC	Immatr. 2025	Immatr. 2019	Prog 25-19
VO	Août-26	358.872	-4,8%	-9,3%	376.897	426.562	-15,9%
	Année	3.460.230	-4,0%	-5,2%	3.605.989	3.901.070	-11,3%
VN	Août-26	94.351	7,4%	2,3%	87.850	129.259	-27,0%
	Année	1.078.384	3,1%	1,8%	1.046.429	1.467.940	-26,5%
	VO/VN Mois	3,80			VO/VN année	3,21	



Progression des ventes de véhicules d'occasion et neufs

Toutes les statistiques détaillées sont reprises en annexe.

Evolution par marque

- **Les marques françaises** restent leader avec **47,6% de part de marché** mais accusent une **baisse en volume (-5,4%) et en part de marché (-0,7%)**.
- **Les marques premium allemandes sont en déclin : -7,7% en volume et -3,0% en part de marché.** Le groupe **VW** subit le même sort en volume (-5,1%) et une part de marché légèrement en baisse (-0,4%).
- **Le bilan des marques asiatiques est mitigé : les coréennes performant bien** avec une hausse du volume de +1,8% et une hausse de part de marché de +6,9%, les **japonaises, quant à elles**, accusent une perte de -4,8% en volume et -0,1% en part de marché. **Les marques chinoises explosent : +69,3% en volume et +77,8% en part de marché.** Leur part de marché atteint 0,77% là où elle ne représentait que 0,43% en août 2025.
- Au niveau des **groupes automobiles**, Stellantis accuse une baisse de -6,9% en volume et -2,3% en part de marché. Renault perd en volume de -3,1% mais gagne en part de marché de 1,7% grâce à la performance de Dacia.

Marque	août-26	PDM	août-25	PDM	Prog 26-25	Progr PDM
Marques françaises	170.643	47,55%	180.459	47,88%	-5,44%	-0,69%
GROUPE RENAULT	88.786	24,74%	91.647	24,32%	-3,12%	1,74%
GROUPE STELLANTIS	124.710	34,75%	134.017	35,56%	-6,94%	-2,27%
GROUPE VW	52.320	14,58%	55.145	14,63%	-5,12%	-0,36%
PREMIUM ALLEMAND	44.208	12,32%	47.874	12,70%	-7,66%	-3,02%
GENERALISTES	92.736	25,84%	97.501	25,87%	-4,89%	-0,11%
MARQUES JAPONAISES	30.989	8,64%	32.564	8,64%	-4,84%	-0,06%
MARQUES COREENNES	10.831	3,02%	10.640	2,82%	1,80%	6,91%
MARQUES CHINOISES	2.749	0,77%	1.624	0,43%	69,27%	77,78%

Évolution par âge

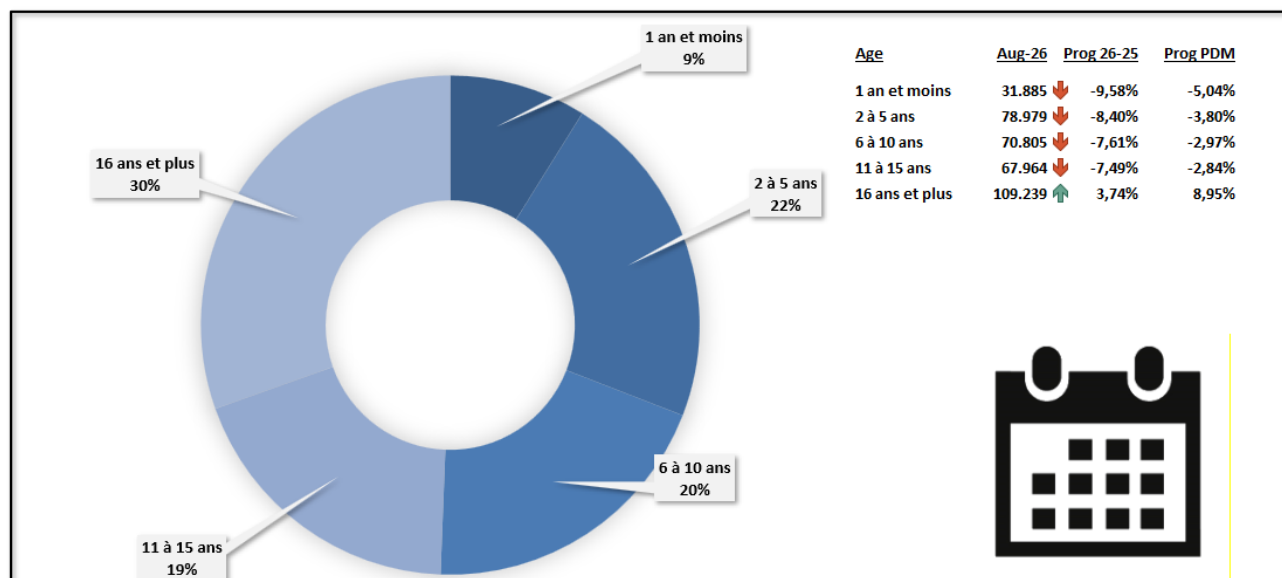
Les ventes des **véhicules très jeunes** (1 an et moins) sont en baisse en volume (-9,6%) et en part de marché (-5,0%) par rapport à août 2025. Ce segment est caractérisé par une montée en puissance des motorisations hybrides et électriques qui atteignent désormais 72,7% en part de marché contre 55,1% en 2025 au détriment des motorisations thermiques.

Les **jeunes occasions** (2 à 5 ans) sont également en perte de vitesse : -8,4% en volume et -3,8% en part de marché.

Le segment des **véhicules de 6 à 10 ans** n'échappe pas à la baisse générale: -7,6% en volume et perd -3,0% en part de marché. Malgré une baisse des motorisations essence et diesel, elles restent encore majoritaires et cumulent 93,6% de part de marché.

Même constat pour les **véhicules de 11 à 15 ans** : -7,5% en volume et -2,8% en part de marché. Dans ce segment c'est la motorisation diesel qui souffre le plus de la hausse des prix du carburant avec un recul de -10,9% des véhicules roulant au diesel.

Sans surprise et compte tenu du climat actuel de tension des prix, c'est le segment des **véhicules les plus anciens** (>16 ans) qui affiche un bilan à la hausse en volume : 3,7% et qui récupère toutes les parts de marché : +8,9%. **Ce segment représente plus de 30% du marché (versus 28% en août 2025).**



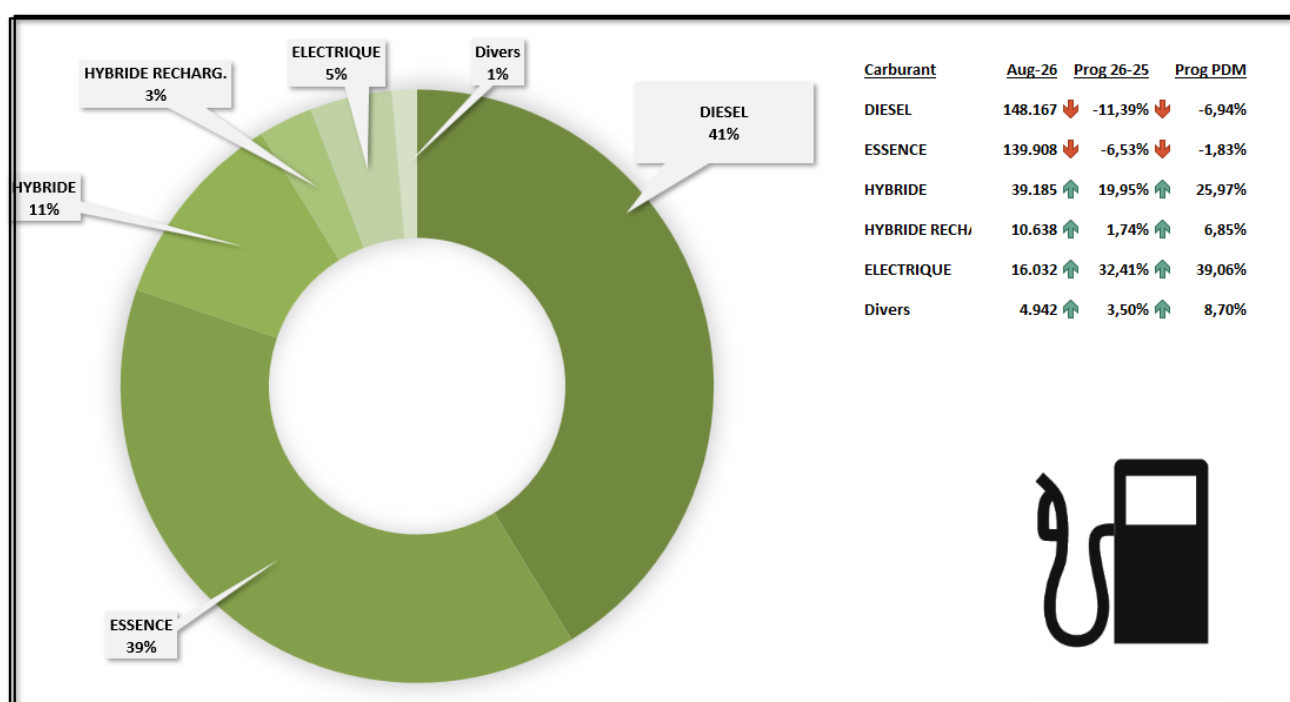
Répartition des ventes de véhicules d'occasion par catégorie d'âge

Evolution par motorisation

La transition des motorisations traditionnelles vers les motorisations électrifiées se poursuit. **Les parts de marché de l'essence et du diesel baissent de respectivement de - 1,8 % et - 6,9 %.**

Les véhicules 100% électriques enregistrent de nouveau une forte progression : +32,4% en volume et +39,1% en part de marché pour 16 032 unités.

Les motorisations électrifiées continuent donc leur croissance avec +19,2% en volume comparé à août 2025 et atteignent 18,4% de part de marché.



Répartition des ventes de véhicules d'occasion par type de motorisation

Conclusions

“Août affiche un bilan négatif qui confirme les faiblesses du marché de l'occasion en France. Le nombre de ventes a baissé de plus de 140 000 unités depuis le début de l'année soit -4,0% du total. De son côté, le marché du véhicule neuf progresse de +3,1% et 32 000 unités supplémentaires.

Au bilan, les Français achètent moins de voitures qu'en 2025 et la progression du marché du neuf ne suffit pas à compenser le recul du marché de l'occasion.

Plus préoccupante, en revanche, est la progression des ventes de véhicules d'occasion de plus de 16 ans, qui représentent désormais plus de 30 % du marché. Les acheteurs sont à la recherche de voitures de moins en moins chères mais de plus en plus âgées.

A noter toutefois une bonne nouvelle, les prix sont à la baisse. En juillet dernier, ils ont reculé de -6,5% par rapport à juillet 2025. Cette baisse peut redynamiser le marché de l'occasion dans le mois à venir” commente Vincent Hancart, Directeur Général d'AutoScout24 France.

Sources : NGC Data sur base des chiffres au 31/08/26 et analytics AutoScout24 France.

A propos de AutoScout24 :

AutoScout24 est la plus grande plateforme de petites annonces digitales de véhicules en Europe et au Canada. Elle permet aux utilisateurs d'acquérir le véhicule de leur rêve de façon simple, efficace et sans souci. AutoScout24 présente des offres de véhicules d'occasion ou neufs aux acheteurs professionnels et particuliers. De plus, AutoScout24 propose des produits publicitaires tels que bannières ou dispositifs intégrés ainsi que de génération de leads pour les sociétés actives dans le secteur automobile. Le site totalise plus de 10 millions de visiteurs uniques par mois et plus de 2 millions de véhicules en ligne.

AutoScout24 opère des places de marché digitales dédiées au secteur automobile dans la plupart des marchés européens et au Canada.

Pour plus d'informations : <http://www.autoscout24.fr>

Annexe 1 : Immatriculations des véhicules d'occasion et neufs

	Véhicules d'occasion						
	2026	Prog	Prog JOC	2025	2024	2019	Prog 26-19
janv-26	416.960	-9,8%	-9,8%	462.454	428.002	454.516	-8,3%
févr-26	443.176	-0,1%	-0,1%	443.472	447.026	464.056	-4,5%
mars-26	480.781	1,8%	-2,9%	472.479	471.848	515.932	-6,8%
avr-26	429.519	-10,9%	-10,9%	482.028	467.491	510.585	-15,9%
mai-26	412.247	-4,0%	7,3%	429.455	428.182	487.229	-15,4%
juin-26	445.791	-0,9%	-9,9%	449.739	472.596	467.520	-4,6%
juil-26	472.884	-3,4%	-3,4%	489.465	509.685	574.670	-17,7%
août-26	358.872	-4,8%	-9,3%	376.897	376.508	426.562	-15,9%
sept-26		-	-	460.353	437.272	471.365	-
oct-26		-	-	487.571	493.214	539.606	-
nov-26		-	-	427.534	435.883	469.464	-
déc-26		-	-	455.594	430.628	486.821	-
Total	3.460.230	-4,0%	-5,2%	3.605.989	3.601.338	3.901.070	-11,3%

Progression des ventes de véhicules d'occasion par mois

	Véhicules neufs							VO/VN
	2026	Prog	Prog JOC	2025	2024	2019	Prog 26-19	
janv-26	107.157	-6,6%	-6,6%	114.673	122.285	155.080	-30,9%	3,89
févr-26	120.764	-14,7%	-14,7%	141.568	142.595	172.443	-30,0%	3,67
mars-26	173.634	12,9%	7,7%	153.842	180.024	225.818	-23,1%	2,77
avr-26	138.399	-0,2%	-0,2%	138.697	146.977	188.197	-26,5%	3,10
mai-26	128.484	3,7%	15,9%	123.919	141.298	193.948	-33,8%	3,21
juin-26	188.787	11,4%	1,3%	169.504	181.712	230.967	-18,3%	2,36
juil-26	126.808	9,0%	9,0%	116.376	126.036	172.228	-26,4%	3,73
août-26	94.351	7,4%	2,3%	87.850	85.977	129.259	-27,0%	3,80
sept-26		-	-	140.354	139.004	173.444	-	-
oct-26		-	-	139.514	135.529	188.989	-	-
nov-26		-	-	132.927	133.318	172.735	-	-
déc-26		-	-	172.927	183.662	211.193	-	-
Total	1.078.384	3,1%	1,8%	1.046.429	1.126.904	1.467.940	-26,5%	3,21

Progression des ventes de véhicules neufs par mois

Annexe 2 : Immatriculations des véhicules d'occasion par marque

Marque	août -26	PDM	août -25	PDM	Prog 26-25	Progr PDM
RENAULT	68.070	18,97%	70.029	18,58%	-2,80%	2,08%
PEUGEOT	61.370	17,10%	66.251	17,58%	-7,37%	-2,71%
CITROEN	36.766	10,24%	39.249	10,41%	-6,33%	-1,62%
VOLKSWAGEN	26.911	7,50%	28.201	7,48%	-4,57%	0,22%
BMW	15.251	4,25%	16.341	4,34%	-6,67%	-1,98%
TOYOTA	15.094	4,21%	15.457	4,10%	-2,35%	2,56%
AUDI	14.181	3,95%	15.098	4,01%	-6,07%	-1,36%
MERCEDES	12.684	3,53%	13.976	3,71%	-9,24%	-4,69%
DACIA	13.208	3,68%	13.444	3,57%	-1,76%	3,18%
FORD	11.985	3,34%	12.451	3,30%	-3,74%	1,09%
OPEL	9.233	2,57%	9.882	2,62%	-6,57%	-1,87%
FIAT	8.956	2,50%	9.491	2,52%	-5,64%	-0,90%
NISSAN	7.300	2,03%	7.987	2,12%	-8,60%	-4,01%
MINI	5.577	1,55%	6.010	1,59%	-7,20%	-2,54%
HYUNDAI	5.651	1,57%	5.278	1,40%	7,07%	12,44%
KIA	5.081	1,42%	5.256	1,39%	-3,33%	1,53%
DS	4.437	1,24%	4.930	1,31%	-10,00%	-5,48%
SEAT	4.567	1,27%	5.054	1,34%	-9,64%	-5,10%
SKODA	3.464	0,97%	3.488	0,93%	-0,69%	4,30%
SUZUKI	3.445	0,96%	3.489	0,93%	-1,26%	3,70%
VOLVO	2.311	0,64%	2.696	0,72%	-14,28%	-9,97%
PORSCHE	2.092	0,58%	2.459	0,65%	-14,92%	-10,65%
MAZDA	1.781	0,50%	2.001	0,53%	-10,99%	-6,52%
LAND ROVER	1.694	0,47%	2.097	0,56%	-19,22%	-15,16%
TESLA	1.934	0,54%	1.254	0,33%	54,23%	61,97%
TOTAL	358.872	95,59%	376.897	96,01%	-4,78%	-0,44%

Annexe 3 : Immatriculations des véhicules d'occasion par modèle

Modèle	août-26	PDM	août-25	PDM	Prog 26-25	Progr PDM
RENAULT CLIO	25.775	7,2%	25.153	6,7%	2,47%	7,62%
PEUGEOT 208	11.691	3,3%	12.535	3,3%	-6,73%	-2,05%
CITROEN C3	11.580	3,2%	12.269	3,3%	-5,62%	-0,88%
PEUGEOT 308	8.948	2,5%	9.452	2,5%	-5,33%	-0,58%
VOLKSWAGEN GOLF	8.563	2,4%	9.122	2,4%	-6,13%	-1,41%
RENAULT TWINGO	9.036	2,5%	8.971	2,4%	0,72%	5,78%
RENAULT MEGANE	7.586	2,1%	8.251	2,2%	-8,06%	-3,44%
PEUGEOT 3008	6.711	1,9%	7.052	1,9%	-4,84%	-0,06%
VOLKSWAGEN POLO	7.213	2,0%	7.255	1,9%	-0,58%	4,41%
PEUGEOT 2008	6.235	1,7%	6.659	1,8%	-6,37%	-1,66%
RENAULT CAPTUR	5.869	1,6%	5.819	1,5%	0,86%	5,93%
DACIA SANDERO	5.981	1,7%	6.121	1,6%	-2,29%	2,62%
PEUGEOT 207	6.061	1,7%	6.415	1,7%	-5,52%	-0,77%
PEUGEOT 206	5.669	1,6%	6.453	1,7%	-12,15%	-7,74%
DACIA DUSTER	4.251	1,2%	4.421	1,2%	-3,85%	0,98%
RENAULT SCENIC	4.464	1,2%	4.827	1,3%	-7,52%	-2,88%
TOYOTA YARIS	4.753	1,3%	4.778	1,3%	-0,52%	4,47%
CITROEN C4	4.236	1,2%	4.379	1,2%	-3,27%	1,59%
BMW SERIE 1	3.802	1,1%	3.959	1,1%	-3,97%	0,86%
MINI MINI	3.673	1,0%	4.013	1,1%	-8,47%	-3,88%
OPEL CORSA	3.930	1,1%	4.061	1,1%	-3,23%	1,63%
BMW SERIE 3	3.794	1,1%	4.223	1,1%	-10,16%	-5,65%
FIAT 500	3.995	1,1%	4.175	1,1%	-4,31%	0,49%
FORD FIESTA	3.690	1,0%	3.913	1,0%	-5,70%	-0,96%
MERCEDES CLASSE A	3.112	0,9%	3.432	0,9%	-9,32%	-4,77%
PEUGEOT 5008	2.639	0,7%	2.897	0,8%	-8,91%	-4,33%
NISSAN QASHQAI	2.385	0,7%	2.776	0,7%	-14,09%	-9,77%
PEUGEOT 307	2.577	0,7%	3.067	0,8%	-15,98%	-11,76%
VOLKSWAGEN TIGUAN	2.114	0,6%	2.232	0,6%	-5,29%	-0,53%
AUDI A3	2.342	0,7%	2.634	0,7%	-11,09%	-6,62%
TOTAL VO	358.872	18,5%	376.897	18,2%	-4,8%	2,00%

Annexe 4 : Immatriculations des véhicules d'occasion électriques par modèle

Modèle	août-26	PDM	août-25	PDM	Prog 26-25
RENAULT ZOE	2.636	16,4%	2.075	17,1%	27,04%
PEUGEOT 208	2.301	14,4%	1.341	11,1%	71,59%
FIAT 500	1.405	8,8%	1.067	8,8%	31,68%
TESLA MODEL 3	1.358	8,5%	1.320	10,9%	2,88%
DACIA SPRING	1.337	8,3%	662	5,5%	101,96%
RENAULT MEGANE	1.277	8,0%	430	3,6%	196,98%
RENAULT TWINGO	947	5,9%	564	4,7%	67,91%
TESLA MODEL Y	888	5,5%	571	4,7%	55,52%
PEUGEOT 2008	826	5,2%	456	3,8%	81,14%
HYUNDAI KONA	809	5,0%	448	3,7%	80,58%
TOTAL VO ELECTRIQUE	16.032	86,0%	12.108	73,8%	32,4%

Annexe 5 : Immatriculations des véhicules d'occasion par catégorie d'âge

Age	août-26	PDM	août-25	PDM	Prog 26-25	Prog PDM
1 an et moins	31.885	8,88%	35.264	9,36%	-9,58%	-5,04%
2 à 5 ans	78.979	22,01%	86.226	22,88%	-8,40%	-3,80%
6 à 10 ans	70.805	19,73%	76.640	20,33%	-7,61%	-2,97%
11 à 15 ans	67.964	18,94%	73.466	19,49%	-7,49%	-2,84%
16 ans et plus	109.239	30,44%	105.301	27,94%	3,74%	8,95%

Annexe 6 : Immatriculations des véhicules d'occasion par motorisation

Motorisation	août-26	PDM	août-25	PDM	Prog 26-25	Prog PDM
GAZOLE	148.167	41,29%	167.212	44,37%	-11,39%	-6,94%
ESSENCE	139.908	38,99%	149.677	39,71%	-6,53%	-1,83%
HYBRIDE	39.185	10,92%	32.669	8,67%	19,95%	25,97%
HYBRIDE RECHARG.	10.638	2,96%	10.456	2,77%	1,74%	6,85%
ELECTRIQUE	16.032	4,47%	12.108	3,21%	32,41%	39,06%
Gaz	3.803	1,06%	3.557	0,94%	6,92%	12,29%
ETHANOL	1.120	0,31%	1.195	0,32%	-6,28%	-1,57%
DIVERS	19	0,01%	23	0,01%	-17,39%	-13,24%
<i>ELECTRIFIEES</i>	<i>65.855</i>	<i>18,35%</i>	<i>55.233</i>	<i>14,65%</i>	<i>19,23%</i>	<i>25,22%</i>