

Baromètre : Marché du véhicule d'occasion en France  
Données et décryptages AutoScout24

## **Bilan avril 2025**

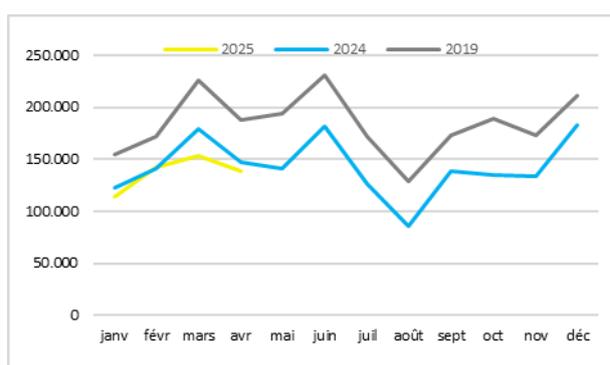
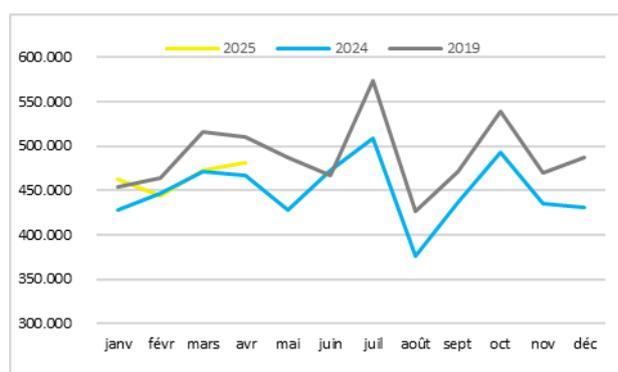
En avril, le marché du véhicule d'occasion affiche une progression de +3,1% avec 482 028 immatriculations (même nombre de jours ouvrables).

Par rapport à la période pré-Covid, cela représente une baisse de -5,6% (pour un même nombre de jours ouvrables).

Le marché du véhicule neuf continue de chuter avec une baisse de -5,6% et 138 697 immatriculations et -26,3% par rapport à avril 2019.

**Le rapport VO/VN est de 3,48.**

	Période	Immatr. 2025	Prog 25-24	Prog JOC	Immatr. 2024	Immatr. 2019	Prog 25-19
VO	avr-25	482.028	3,1%	3,1%	467.491	510.585	-5,6%
	Année	1.860.433	2,5%	3,8%	1.814.367	1.945.089	-4,4%
VN	avr-25	138.697	-5,6%	-5,6%	146.977	188.197	-26,3%
	Année	548.780	-7,3%	-6,2%	591.881	741.538	-26,0%
	VO/VN Mois	3,48			VO/VN année	3,39	



*Progression des ventes de véhicules d'occasion et neufs*

**Toutes les statistiques détaillées sont reprises en annexe.**

## Évolution par marque

- **Les marques françaises** restent leader avec **47% de part de marché** (+0,1% en volume et -2,9% en part de marché), principalement en raison du recul des marques du groupe Stellantis.
- Les **marques premium allemandes** sont en nette hausse (+4,4% en volume et +1.3% de part de marché). Le groupe **VW** augmente en volume mais reste en léger retrait en PDM : -0,5%.
- **Les marques asiatiques progressent très vite** mais dans un volume encore très faible (0,16% de part de marché). **Les coréennes** enregistrent un volume en hausse de +11,2% tandis que les **japonaises** augmentent de +10,7% et les **chinoises** de +131,8%.
- Au niveau des **groupes automobiles**, Renault gagne +4,1% et Stellantis perd -3,9% de part de marché.

Marque	avr-25	PDM	avr-24	PDM	Prog 25-24	Progr PDM
Marques françaises	226.649	47,02%	226.499	48,45%	0,07%	-2,95%
GRUPE RENAULT	115.191	23,90%	110.598	23,66%	4,15%	1,01%
GRUPE STELLANTIS	168.006	34,85%	169.636	36,29%	-0,96%	-3,95%
GRUPE VW	72.085	14,95%	70.299	15,04%	2,54%	-0,55%
PREMIUM ALLEMAND	64.954	13,48%	62.198	13,30%	4,43%	1,28%
GENERALISTES	125.053	25,94%	120.828	25,85%	3,50%	0,38%
MARQUES JAPONAISES	42.476	8,81%	38.376	8,21%	10,68%	7,35%
MARQUES COREENNES	13.950	2,89%	12.550	2,68%	11,16%	7,80%
MARQUES CHINOISES	1.692	0,35%	730	0,16%	131,78%	124,79%

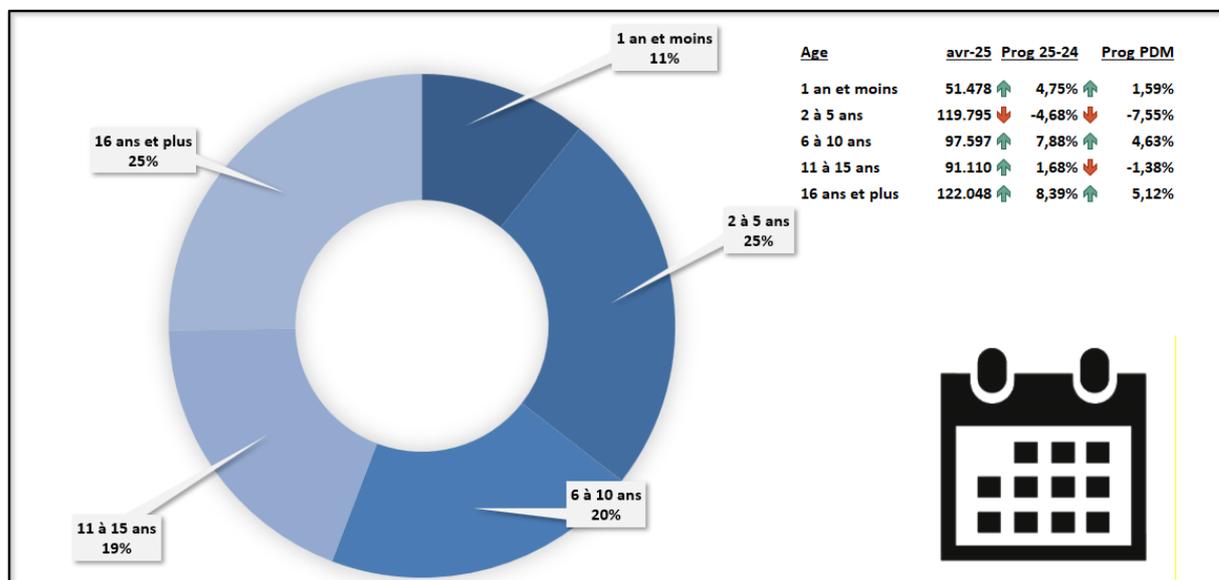
## Évolution par âge

Les ventes des **véhicules très jeunes** (1 an et moins) continuent de progresser permettant aux constructeurs d'écouler leur stocks à travers les occasions. Le retour des locations à court terme des véhicules de collaborateur et les immatriculations tactiques favorisent l'entrée de ce type de véhicules sur le marché de l'occasion.

**Le très demandé segment des véhicules de 2 à 5 ans**, qui cumule 25% des ventes, continue de souffrir et affiche une baisse de -4,68% en raison d'un manque de véhicules disponibles.

L'attrait pour les **véhicules de 6 à 10 ans**, en hausse de +4,6% en volume, est corrélé à une offre plus importante dans ce segment qui correspond à des véhicules mis en service juste avant la période Covid.

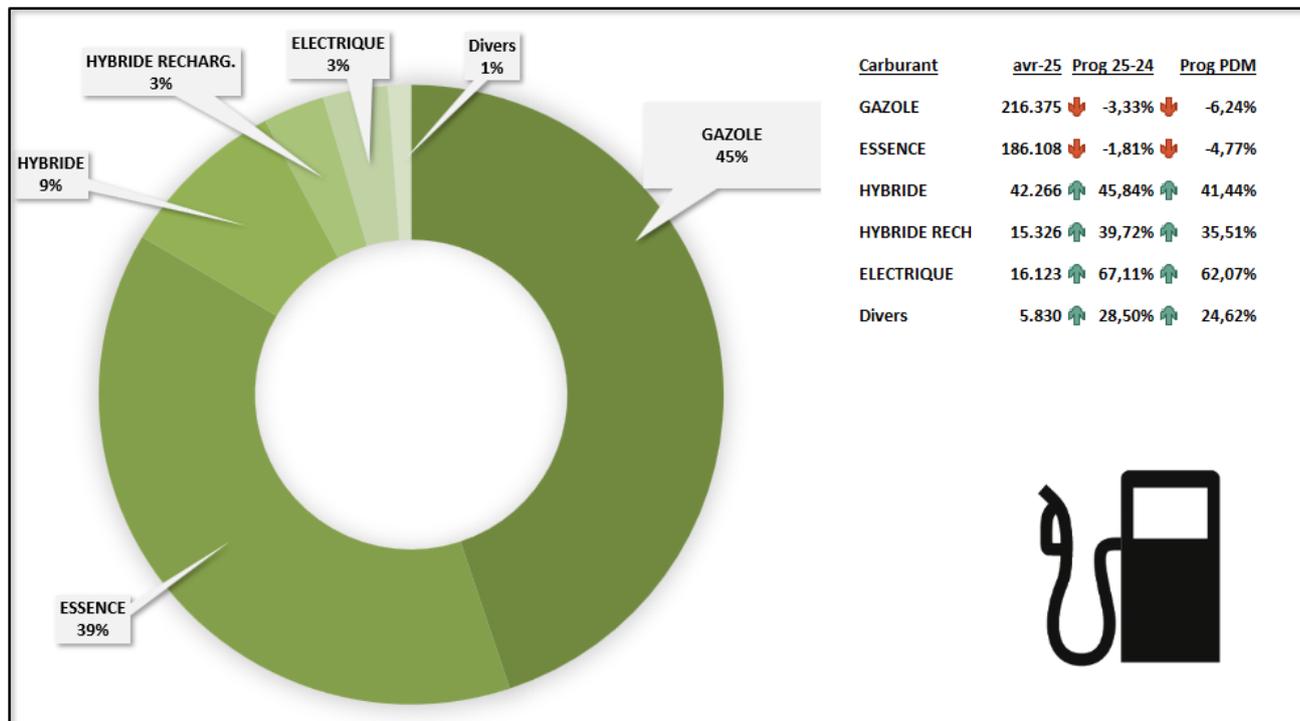
**Les véhicules les plus anciens** (>16 ans) enregistrent une progression de +8,4% (soit +5,1% de part de marché). Ce segment, qui cumule également 25% des ventes, est dominé par les motorisations Diesel (55% des ventes).



Répartition des ventes de véhicules d'occasion par catégorie d'âge

## Evolution par motorisation

Les motorisations électrifiées (hybrides, hybrides rechargeables et électriques) enregistrent une augmentation globale de **+48,6 %** en volume, atteignant 15,3% de part de marché contre 10,6% en avril 2024. Ces données confirment la transition progressive du marché vers des **motorisations plus durables**. Le recul des motorisations Diesel (-6,2% de perte de part de marché) et des essence (-4,8%) illustre une évolution des choix des consommateurs, influencés par des politiques environnementales et une offre plus abondante.



Répartition des ventes de véhicules d'occasion par type de motorisation

## Conclusions

« Le mois d'avril retrouve des couleurs avec une progression de +3,1% par rapport à 2024 (avec un nombre de jour ouvré similaire) alors que le marché du neuf continue sa descente avec une baisse de -5,6%.

On observe sur le marché VO, un net recul des motorisations thermiques au profit de l'électrifié. Le Diesel enregistre une diminution de -6,2% et l'essence -4,8% en part de marché. Ce sont les véhicules électriques qui connaissent la plus forte progression avec un bond de +62% de part de marché.

Le segment des jeunes véhicules (2 à 5 ans) continue à souffrir du manque de véhicules mis en circulation dans la période post Covid alors qu'il représente le cœur de l'activité VO des concessionnaires automobiles.» commente Vincent Hancart, Directeur Général d'AutoScout24 France.

Sources : NGC Data sur base des chiffres au 30/4/25 et analytics AutoScout24 France.

### A propos de AutoScout24 :

AutoScout24 est la plus grande plateforme de petites annonces digitales de véhicules en Europe et au Canada. Elle permet aux utilisateurs d'acquérir le véhicule de leur rêve de façon simple, efficace et sans souci. AutoScout24 présente des offres de véhicules d'occasion ou neufs aux acheteurs professionnels et particuliers. De plus, AutoScout24 propose des produits publicitaires tels que bannières ou dispositifs intégrés ainsi que de génération de leads pour les sociétés actives dans le secteur automobile. Le site totalise plus de 10 millions de visiteurs uniques par mois et plus de 2 millions de véhicules en ligne.

AutoScout24 opère des places de marché digitales dédiées au secteur automobile dans la plupart des marchés européens et au Canada.

Pour plus d'informations : <http://www.autoscout24.fr>

### Annexe 1 : Immatriculations des véhicules d'occasion et neufs

	Véhicules d'occasion						
	2025	Prog	Prog JOC	2024	2023	2019	Prog 25-19
Jan-25	462.454	8,0%	8,0%	428.002	415.626	454.516	1,7%
Feb-25	443.472	-0,8%	4,2%	447.026	422.963	464.056	-4,4%
Mar-25	472.479	0,1%	0,1%	471.848	487.136	515.932	-8,4%
Apr-25	482.028	3,1%	3,1%	467.491	424.109	510.585	-5,6%
May-25		-	-	428.182	416.874	487.229	-
Jun-25		-	-	472.596	472.262	467.520	-
Jul-25		-	-	509.685	454.964	574.670	-
Aug-25		-	-	376.508	376.321	426.562	-
Sep-25		-	-	437.272	412.556	471.365	-
Oct-25		-	-	493.214	476.432	539.606	-
Nov-25		-	-	435.883	443.890	469.464	-
Dec-25		-	-	430.628	439.221	486.821	-
<b>Total</b>	<b>1.860.433</b>	<b>2,5%</b>	<b>3,8%</b>	<b>1.814.367</b>	<b>1.749.834</b>	<b>1.945.089</b>	<b>-4,4%</b>

#### Progression des ventes de véhicules d'occasion par mois

	Véhicules neufs							VO/VN
	2025	Prog	Prog JOC	2024	2023	2019	Prog 24-19	
Jan-25	114.673	-6,2%	-6,2%	122.285	111.939	155.080	-26,1%	
Feb-25	141.568	-0,7%	4,2%	142.595	126.237	172.443	-17,9%	
Mar-25	153.842	-14,5%	-14,5%	180.024	182.712	225.818	-31,9%	
Apr-25	138.697	-5,6%	-5,6%	146.977	132.509	188.197	-26,3%	
May-25		-	-	141.298	145.538	193.948	-	
Jun-25		-	-	181.712	190.847	230.967	-	
Jul-25		-	-	126.036	128.947	172.228	-	
Aug-25		-	-	85.977	113.599	129.259	-	
Sep-25		-	-	139.004	156.304	173.444	-	
Oct-25		-	-	135.529	152.383	188.989	-	
Nov-25		-	-	133.318	152.710	172.735	-	
Dec-25		-	-	183.662	181.011	211.193	-	
<b>Total</b>	<b>548.780</b>	<b>-7,3%</b>	<b>-6,2%</b>	<b>591.881</b>	<b>553.397</b>	<b>741.538</b>	<b>-26,0%</b>	

#### Progression des ventes de véhicules neufs par mois

## Annexe 2 : Immatriculations des véhicules d'occasion par marque

Marque	avr-25	PDM	avr-24	PDM	Prog 25-24	Progr PDM
RENAULT	87.847	18,22%	85.984	18,39%	2,17%	-0,91%
PEUGEOT	83.102	17,24%	83.175	17,79%	-0,09%	-3,10%
CITROEN	49.745	10,32%	51.380	10,99%	-3,18%	-6,10%
VOLKSWAGEN	36.401	7,55%	36.271	7,76%	0,36%	-2,67%
BMW	21.748	4,51%	20.489	4,38%	6,14%	2,94%
AUDI	20.230	4,20%	19.727	4,22%	2,55%	-0,54%
TOYOTA	19.817	4,11%	16.922	3,62%	17,11%	13,58%
MERCEDES	19.448	4,03%	18.880	4,04%	3,01%	-0,10%
DACIA	16.259	3,37%	14.174	3,03%	14,71%	11,25%
FORD	16.046	3,33%	16.128	3,45%	-0,51%	-3,51%
OPEL	12.131	2,52%	12.509	2,68%	-3,02%	-5,95%
FIAT	11.914	2,47%	11.567	2,47%	3,00%	-0,11%
NISSAN	10.825	2,25%	10.214	2,18%	5,98%	2,79%
MINI	7.761	1,61%	7.341	1,57%	5,72%	2,53%
KIA	6.938	1,44%	6.430	1,38%	7,90%	4,65%
HYUNDAI	6.896	1,43%	5.997	1,28%	14,99%	11,52%
SEAT	6.330	1,31%	6.528	1,40%	-3,03%	-5,96%
DS	5.955	1,24%	5.960	1,27%	-0,08%	-3,10%
SUZUKI	4.642	0,96%	4.402	0,94%	5,45%	2,27%
SKODA	4.424	0,92%	3.942	0,84%	12,23%	8,84%
VOLVO	3.819	0,79%	3.492	0,75%	9,36%	6,07%
PORSCHE	3.528	0,73%	3.102	0,66%	13,73%	10,30%
LAND ROVER	2.784	0,58%	2.404	0,51%	15,81%	12,31%
MAZDA	2.523	0,52%	2.345	0,50%	7,59%	4,35%
ALFA ROMEO	2.213	0,46%	2.177	0,47%	1,65%	-1,41%
<b>TOTAL</b>	<b>482.028</b>	<b>93,04%</b>	<b>467.491</b>	<b>93,70%</b>	<b>3,11%</b>	<b>-0,70%</b>

### Annexe 3 : Immatriculations des véhicules d'occasion par modèle

Modèle	avr-25	PDM	avr-24	PDM	Prog 25-24	Progr PDM
RENAULT CLIO	30.933	6,4%	30.212	6,5%	2,39%	-0,70%
CITROEN C3	15.205	3,2%	15.788	3,4%	-3,69%	-6,60%
PEUGEOT 208	14.949	3,1%	14.337	3,1%	4,27%	1,12%
PEUGEOT 308	11.841	2,5%	11.379	2,4%	4,06%	0,92%
VOLKSWAGEN GOLF	11.524	2,4%	11.498	2,5%	0,23%	-2,80%
RENAULT TWINGO	11.044	2,3%	11.151	2,4%	-0,96%	-3,95%
RENAULT MEGANE	10.237	2,1%	10.557	2,3%	-3,03%	-5,96%
PEUGEOT 3008	9.522	2,0%	9.167	2,0%	3,87%	0,74%
VOLKSWAGEN POLO	8.847	1,8%	8.604	1,8%	2,82%	-0,28%
PEUGEOT 2008	8.532	1,8%	8.546	1,8%	-0,16%	-3,17%
PEUGEOT 206	7.895	1,6%	8.417	1,8%	-6,20%	-9,03%
RENAULT CAPTUR	7.787	1,6%	7.094	1,5%	9,77%	6,46%
PEUGEOT 207	7.744	1,6%	7.639	1,6%	1,37%	-1,68%
DACIA SANDERO	7.347	1,5%	6.282	1,3%	16,95%	13,43%
RENAULT SCENIC	6.082	1,3%	6.423	1,4%	-5,31%	-8,16%
DACIA DUSTER	5.593	1,2%	5.124	1,1%	9,15%	5,86%
TOYOTA YARIS	5.536	1,1%	5.087	1,1%	8,83%	5,54%
CITROEN C4	5.535	1,1%	5.036	1,1%	9,91%	6,59%
MINI MINI	5.216	1,1%	4.925	1,1%	5,91%	2,71%
BMW SERIE 3	5.173	1,1%	4.995	1,1%	3,56%	0,44%
FIAT 500	5.169	1,1%	4.913	1,1%	5,21%	2,04%
BMW SERIE 1	5.045	1,0%	5.019	1,1%	0,52%	-2,51%
OPEL CORSA	4.859	1,0%	5.001	1,1%	-2,84%	-5,77%
FORD FIESTA	4.837	1,0%	4.957	1,1%	-2,42%	-5,36%
MERCEDES CLASSE A	4.677	1,0%	4.719	1,0%	-0,89%	-3,88%
NISSAN QASHQAI	3.961	0,8%	3.635	0,8%	8,97%	5,68%
PEUGEOT 5008	3.929	0,8%	3.844	0,8%	2,21%	-0,87%
PEUGEOT 307	3.833	0,8%	4.200	0,9%	-8,74%	-11,49%
VOLKSWAGEN TIGUAN	3.473	0,7%	3.385	0,7%	2,60%	-0,49%
AUDI A3	3.386	0,7%	3.249	0,7%	4,22%	1,07%
<b>TOTAL VO</b>	<b>482.028</b>	<b>17,5%</b>	<b>467.491</b>	<b>17,8%</b>	<b>3,1%</b>	<b>-1,57%</b>

#### Annexe 4 : Immatriculations des véhicules d'occasion électriques par modèle

Modèle	avr-25	PDM	avr-24	PDM	Prog 25-24
RENAULT ZOE	2.075	12,9%	1.852	19,2%	12,04%
PEUGEOT 208	1.341	8,3%	858	8,9%	56,29%
TESLA MODEL 3	1.320	8,2%	662	6,9%	99,40%
FIAT 500	1.067	6,6%	628	6,5%	69,90%
DACIA SPRING	662	4,1%	323	3,3%	104,95%
MINI MINI	609	3,8%	296	3,1%	105,74%
TESLA MODEL Y	571	3,5%	297	3,1%	92,26%
RENAULT TWINGO	564	3,5%	336	3,5%	67,86%
PEUGEOT 2008	456	2,8%	208	2,2%	119,23%
HYUNDAI KONA	448	2,8%	268	2,8%	67,16%
<b>TOTAL VO ELECTRIQUE</b>	<b>16.123</b>	<b>56,5%</b>	<b>9.648</b>	<b>59,4%</b>	<b>67,1%</b>

#### Annexe 5 : Immatriculations des véhicules d'occasion par catégorie d'âge

Age	avr-25	PDM	avr-24	PDM	Prog 25-24	Prog PDM
1 an et moins	51.478	10,68%	49.146	10,51%	4,75%	1,59%
2 à 5 ans	119.795	24,85%	125.671	26,88%	-4,68%	-7,55%
6 à 10 ans	97.597	20,25%	90.467	19,35%	7,88%	4,63%
11 à 15 ans	91.110	18,90%	89.602	19,17%	1,68%	-1,38%
16 ans et plus	122.048	25,32%	112.605	24,09%	8,39%	5,12%

#### Annexe 6 : Immatriculations des véhicules d'occasion par motorisation

Motorisation	avr-25	PDM	avr-24	PDM	Prog 25-24	Prog PDM
GAZOLE	216.375	44,89%	223.826	47,88%	-3,33%	-6,24%
ESSENCE	186.108	38,61%	189.529	40,54%	-1,81%	-4,77%
HYBRIDE	42.266	8,77%	28.982	6,20%	45,84%	41,44%
HYBRIDE RECHARG.	15.326	3,18%	10.969	2,35%	39,72%	35,51%
ELECTRIQUE	16.123	3,34%	9.648	2,06%	67,11%	62,07%
Gaz	4.156	0,86%	2.945	0,63%	41,12%	36,86%
ETHANOL	1.661	0,34%	1.583	0,34%	4,93%	1,76%
DIVERS	13	0,00%	9	0,00%	44,44%	40,09%
<i>ELECTRIFIEES</i>	<i>73.715</i>	<i>15,29%</i>	<i>49.599</i>	<i>10,61%</i>	<i>48,62%</i>	<i>44,14%</i>