

Baromètre : Marché du véhicule d'occasion en France
Données et décryptages AutoScout24

Bilan août 2025

En août, le marché du véhicule d'occasion clôture dans le vert avec +0,1% pour 376 897 immatriculations (avec 1 jour ouvrable en moins en août 2025).

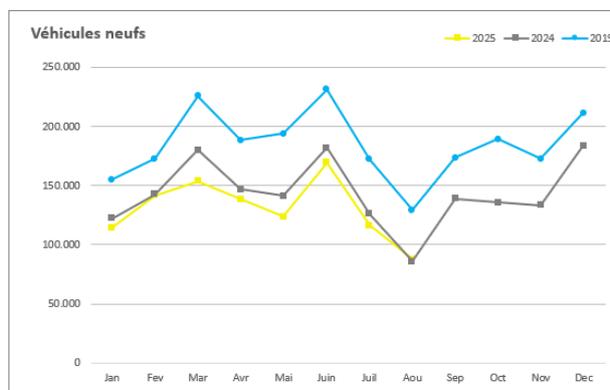
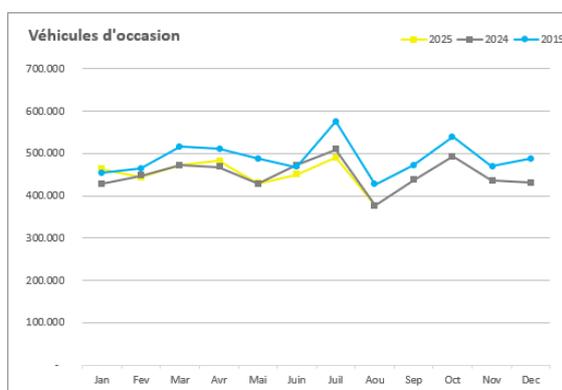
Au cumul depuis le début de l'année, le marché garde la tête hors de l'eau avec +0,1% par rapport à 2024 pour 3 605 989 immatriculations (et +1,9% à nombre de jours ouvrés constants).

Par rapport à la période pré-Covid, le mois d'août, tout comme le cumul depuis le début de l'année, affichent respectivement des reculs de -11,6% et -7,6%.

Le marché du véhicule neuf retrouve également des couleurs en août avec +2,2% et 87 850 immatriculations et -32,0% par rapport à août 2019. Depuis le début de l'année, le marché du neuf reste dans le rouge : -7,1% comparé à août 2024 et -28,7% par rapport à 2019.

Le rapport VO/VN est de 4,29.

	Période	Immatr. 2025	Prog 25-24	Prog JOC	Immatr. 2024	Immatr. 2019	Prog 25-19
VO	Août-25	376.897	0,1%	5,1%	376.508	426.562	-11,6%
	Année	3.605.989	0,1%	1,9%	3.601.338	3.901.070	-7,6%
VN	Août-25	87.850	2,2%	7,3%	85.977	129.259	-32,0%
	Année	1.046.429	-7,1%	-5,5%	1.126.904	1.467.940	-28,7%
	VO/VN Mois	4,29			VO/VN année	3,45	



Progression des ventes de véhicules d'occasion et neufs

Toutes les statistiques détaillées sont reprises en annexe.

Évolution par marque

- **Les marques françaises** restent leader avec **47,9% de part de marché** mais accuse un léger ralentissement (-0,8% en volume et -0,9% en part de marché), impactées par les marques du groupe Stellantis (-2,8% en volume).
- Les **marques premium allemandes** sont dans le positif (+0,6% en volume mais +0,5% de part de marché). A contrario, le groupe **VW** est en légère perte de vitesse : -0,3% en volume.
- **Les marques asiatiques progressent : les coréennes** enregistrent un volume en augmentation de +2,9%, les **japonaises** augmentent également de +2,4% et les **chinoises** de +122,2% (mais dans un volume encore très faible : 0,4% de part de marché).
- Au niveau des **groupes automobiles**, Renault retrouve des couleurs : +1,5% en volume et gagne 1,4% en part de marché tandis que Stellantis perd -2,8% en volume et -2,9% de part de marché.

Marque	juil-25	PDM	juil-24	PDM	Prog 25-24	Progr PDM
Marques françaises	180.459	47,88%	181.844	48,30%	-0,76%	-0,86%
GROUPE RENAULT	91.647	24,32%	90.303	23,98%	1,49%	1,38%
GROUPE STELLANTIS	134.017	35,56%	137.891	36,62%	-2,81%	-2,91%
GROUPE VW	55.145	14,63%	55.262	14,68%	-0,21%	-0,31%
PREMIUM ALLEMAND	47.874	12,70%	47.579	12,64%	0,62%	0,52%
GENERALISTES	97.501	25,87%	99.254	26,36%	-1,77%	-1,87%
MARQUES JAPONAISES	32.564	8,64%	31.791	8,44%	2,43%	2,33%
MARQUES COREENNES	10.640	2,82%	10.338	2,75%	2,92%	2,82%
MARQUES CHINOISES	1.624	0,43%	731	0,19%	122,16%	121,93%

Évolution par âge

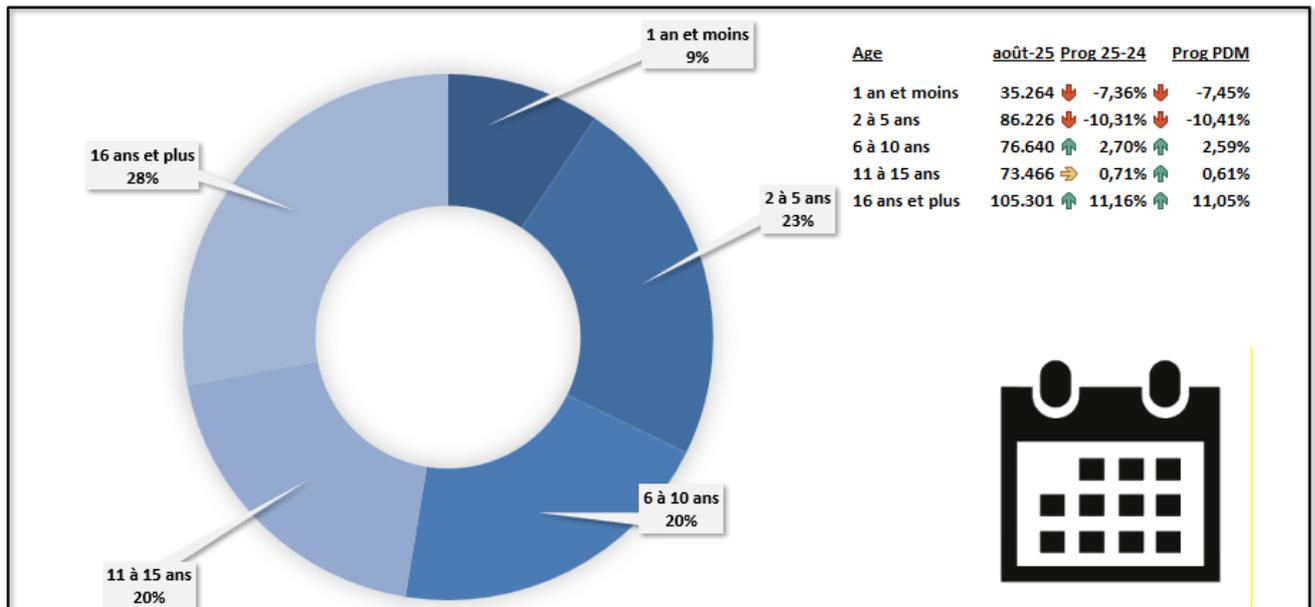
Les ventes des **véhicules très jeunes** (1 an et moins) accusent encore une forte baisse : -7,4% par rapport à août 2024 et passent en dessous de 10% de part de marché (9,36%) là où en 2024 ils représentaient 10,1% de part de marché. Dans ce segment, toutes les motorisations sont en pertes sauf pour la motorisation hybride qui représente 44,4% des ventes (soit +31,7% par rapport à août 2024)

Les **jeunes occasions** (2 à 5 ans) sont davantage impactées : -10,3% par rapport à août 2024, montrant un manque d'offres dans ce segment et une demande faible en raison des prix élevés. La motorisation essence reste prédominante avec 43,8% des ventes.

Le segment des **véhicules de 6 à 10 ans** clôture dans le vert avec +2,7% en volume, est corrélé à une offre plus importante dans ce segment qui correspond à des véhicules mis en service juste avant la période Covid.

Même constat pour **les véhicules de 11 à 15 ans** qui maintiennent la tête hors de l'eau avec +0,7% par rapport à août 2024 avec toujours 67,4% de ces véhicules qui roulent au Diesel.

C'est le segment des **véhicules les plus anciens** (>16 ans) qui performe le mieux avec une hausse de +11,1% par rapport à août 2024 (soit +11,0% de part de marché). Ce segment reste dominé par les motorisations Diesel (54,9% des ventes).

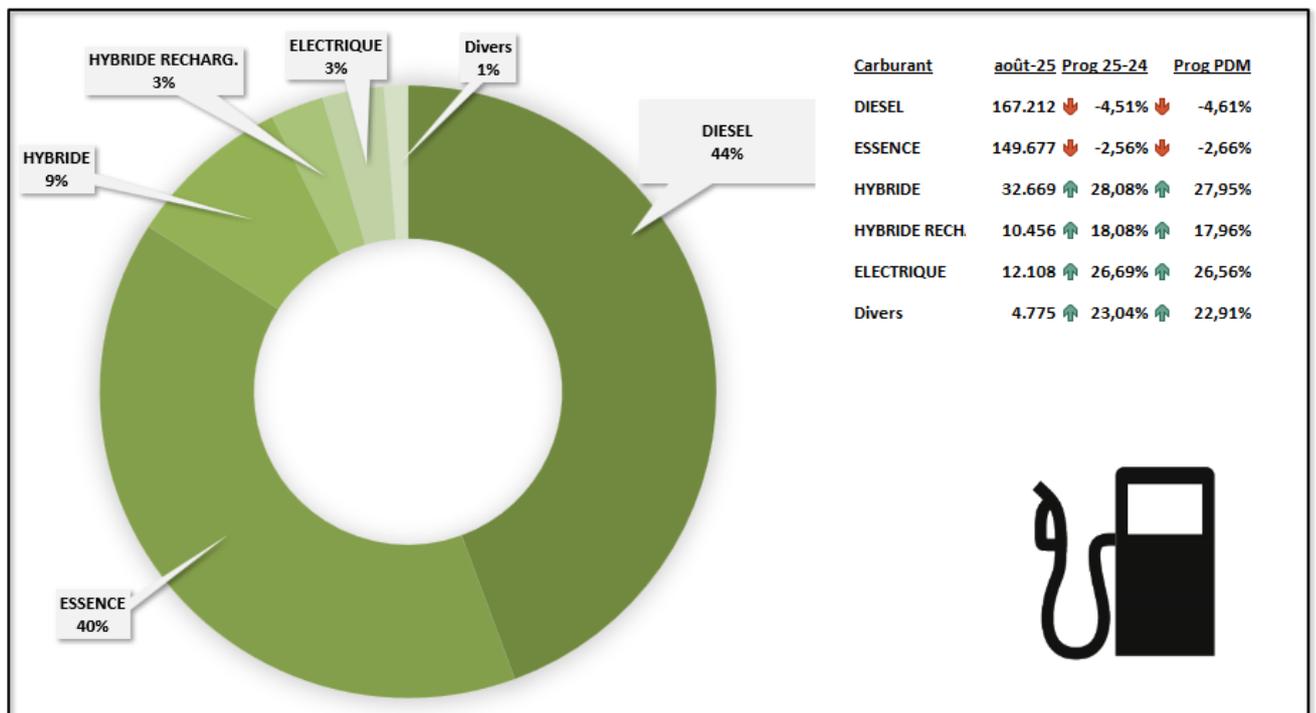


Répartition des ventes de véhicules d'occasion par catégorie d'âge

Evolution par motorisation

Depuis le début de l'année, la transition progressive des motorisations traditionnelles vers les électrifiées ralentit légèrement : diesel en baisse de -4,5% et l'essence de -2,6% et entre les motorisations électrifiées qui continuent leur croissance avec +25,8% comparé à 2024. Les véhicules hybrides et électriques progressent en part de marché davantage que les hybrides rechargeables, respectivement + 27,9% et +26,6% comparé aux hybrides rechargeables à +17,9%.

Comparé au mois dernier, la part de marché des motorisations électrifiées baisse (14,7% versus 15,5% en juillet) en raison des ventes importantes des véhicules plus anciens.

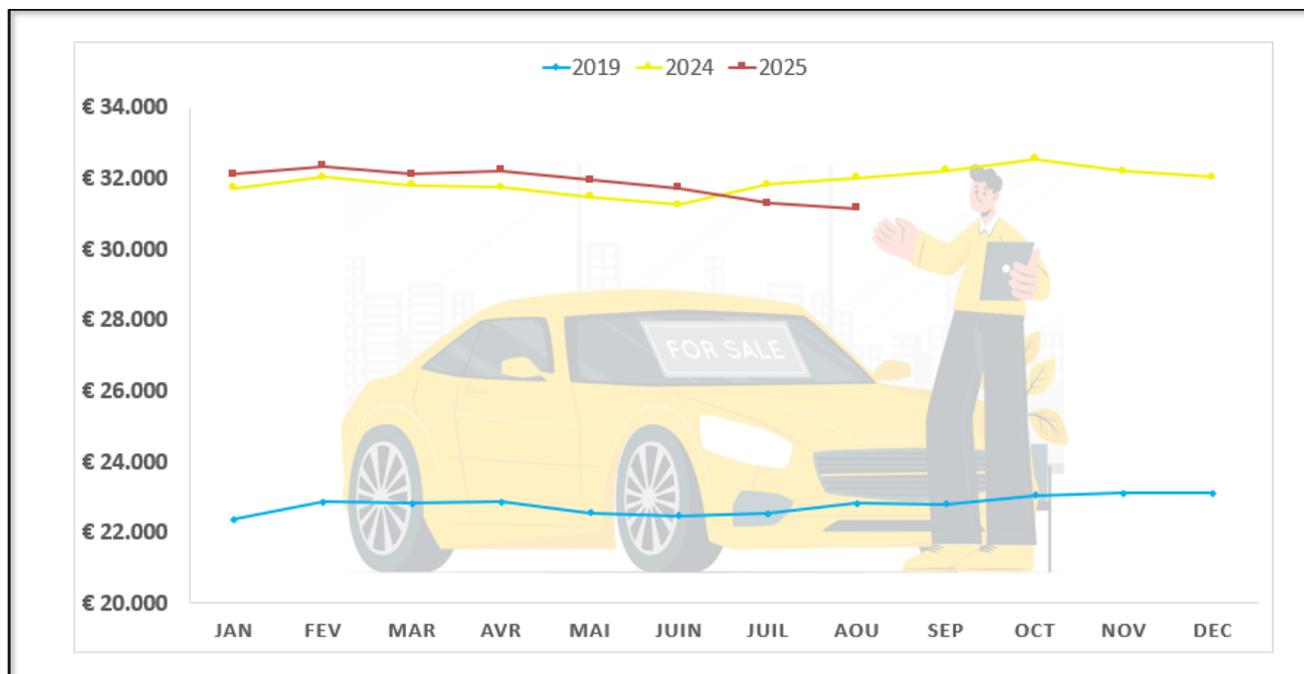


Répartition des ventes de véhicules d'occasion par type de motorisation

Évolution des prix

En août, le prix moyen des voitures d'occasion sur AutoScout24.fr s'élève à **31 858,22€**, en baisse de **-2,7 %** par rapport à août 2024. Cependant le prix moyen depuis sur les 8 premiers mois de l'année reste supérieur à celui sur la même période en 2024 : soit + 0,4% et **+ 39% par rapport à 2019**.

Cette tendance reflète les tensions sur le marché des voitures neuves et la demande persistante pour les véhicules d'occasion, même si un point d'inflexion est apparu en juillet dernier.



Conclusions et analyses d'AutoScout24 France

« En août, le bilan du marché de l'occasion clôture timidement dans le vert mais avec une progression de +0,1%. Au cumul depuis le début de l'année, nous sommes toujours avec une progression de +0,1%. (Notons néanmoins qu'à nombre de jours ouverts constants celle-ci est de +1,9%).

Du côté du marché des véhicules neufs, le marché est en positif pour la première fois en 2025 : +2,2% par rapport à août 2024. En comparant le volume du marché de l'occasion versus celui du neuf, nous obtenons un ratio de 4,29 qui est le plus haut enregistré cette année.

Le mois d'août est caractérisé par une performance importante des véhicules anciens (16 ans et plus) avec une hausse de +11,1% par rapport à août 2024 (soit +11,0% de part de marché) au détriment des véhicules récents : -7,4% pour les véhicules de 1 an et mois et -10,3% de 2 à 5 ans.

Au niveau des motorisations, la hausse des véhicules anciens se traduit directement par une baisse de part de marché des véhicules électrifiés : comparée au mois dernier, la part de marché des motorisations électrifiées ralentit, soit 14,7% versus 15,5% au mois dernier.

Au niveau des prix, depuis le début de l'année, le prix moyen des voitures d'occasion sur AutoScout24.fr baisse par rapport aux prix de 2024. En août, le prix moyen des véhicules est en baisse de -2,7 % par rapport à août 2024.

Cependant le prix moyen au cumul de 2025 reste légèrement supérieur à celui de 2024 de 0,4%

Ces chiffres confirment une fois de plus que les automobilistes restreignent leur budget et se tournent vers des véhicules plus anciens.

Avec un ratio VO/VN de 4,29, le marché de l'occasion est plus que jamais dynamique et les offres et recherches sur AutoScout24 ont fait un réel bond. Quant au marché du neuf, il affiche son premier bilan positif depuis le début de l'année.

Les vacances étant maintenant finies et le contexte économique particulièrement tendu, nous surveillerons avec attention l'évolution du marché pour les mois à venir”
commente Vincent Hancart, Directeur Général d'AutoScout24 France.

Sources : NGC Data sur base des chiffres au 31/08/25 et analytics AutoScout24 France.

A propos de AutoScout24 :

AutoScout24 est la plus grande plateforme de petites annonces digitales de véhicules en Europe et au Canada. Elle permet aux utilisateurs d'acquérir le véhicule de leur rêve de façon simple, efficace et sans souci. AutoScout24 présente des offres de véhicules d'occasion ou neufs aux acheteurs professionnels et particuliers. De plus, AutoScout24 propose des produits publicitaires tels que bannières ou dispositifs intégrés ainsi que de génération de leads pour les sociétés actives dans le secteur automobile. Le site totalise plus de 10 millions de visiteurs uniques par mois et plus de 2 millions de véhicules en ligne.

AutoScout24 opère des places de marché digitales dédiées au secteur automobile dans la plupart des marchés européens et au Canada.

Pour plus d'informations : <http://www.autoscout24.fr>

Annexe 1 : Immatriculations des véhicules d'occasion et neufs

	Véhicules d'occasion						
	2025	Prog	Prog JOC	2024	2023	2019	Prog 25-19
janv-25	462.454	8,0%	8,0%	428.002	415.626	454.516	1,7%
févr-25	443.472	-0,8%	4,2%	447.026	422.963	464.056	-4,4%
mars-25	472.479	0,1%	0,1%	471.848	487.136	515.932	-8,4%
avr-25	482.028	3,1%	3,1%	467.491	424.109	510.585	-5,6%
mai-25	429.455	0,3%	0,3%	428.182	416.874	487.229	-11,9%
juin-25	449.739	-4,8%	-4,8%	472.596	472.262	467.520	-3,8%
juil-25	489.465	-4,0%	0,4%	509.685	454.964	574.670	-14,8%
août-25	376.897	0,1%	5,1%	376.508	376.321	426.562	-11,6%
sept-25		-	-	437.272	412.556	471.365	-
oct-25		-	-	493.214	476.432	539.606	-
nov-25		-	-	435.883	443.890	469.464	-
déc-25		-	-	430.628	439.221	486.821	-
Total	3.605.989	0,1%	1,9%	3.601.338	3.470.255	3.901.070	-7,6%

Progression des ventes de véhicules d'occasion par mois

	Véhicules neufs							VO/VN
	2025	Prog	Prog JOC	2024	2023	2019	Prog 24-19	
janv-25	114.673	-6,2%	-6,2%	122.285	111.939	155.080	-26,1%	4,03
févr-25	141.568	-0,7%	4,2%	142.595	126.237	172.443	-17,9%	3,13
mars-25	153.842	-14,5%	-14,5%	180.024	182.712	225.818	-31,9%	3,07
avr-25	138.697	-5,6%	-5,6%	146.977	132.509	188.197	-26,3%	3,48
mai-25	123.919	-12,3%	-12,3%	141.298	145.538	193.948	-36,1%	3,47
juin-25	169.504	-6,7%	-6,7%	181.712	190.847	230.967	-26,6%	2,65
juil-25	116.376	-7,7%	-3,5%	126.036	128.947	172.228	-32,4%	4,21
août-25	87.850	2,2%	7,3%	85.977	113.599	129.259	-32,0%	4,29
sept-25		-	-	139.004	156.304	173.444	-	-
oct-25		-	-	135.529	152.383	188.989	-	-
nov-25		-	-	133.318	152.710	172.735	-	-
déc-25		-	-	183.662	181.011	211.193	-	-
Total	1.046.429	-7,1%	-5,5%	1.126.904	1.132.328	1.467.940	-28,7%	3,45

Progression des ventes de véhicules neufs par mois

Annexe 2 : Immatriculations des véhicules d'occasion par marque

Marque	août-25	PDM	août-24	PDM	Prog 25-24	Progr PDM
RENAULT	70.029	18,58%	69.548	18,47%	0,69%	0,59%
PEUGEOT	66.251	17,58%	67.521	17,93%	-1,88%	-1,98%
CITROEN	39.249	10,41%	40.106	10,65%	-2,14%	-2,24%
VOLKSWAGEN	28.201	7,48%	28.748	7,64%	-1,90%	-2,00%
BMW	16.341	4,34%	15.942	4,23%	2,50%	2,40%
TOYOTA	15.457	4,10%	14.082	3,74%	9,76%	9,65%
AUDI	15.098	4,01%	15.097	4,01%	0,01%	-0,10%
MERCEDES	13.976	3,71%	14.236	3,78%	-1,83%	-1,93%
DACIA	13.444	3,57%	12.278	3,26%	9,50%	9,38%
FORD	12.451	3,30%	12.744	3,38%	-2,30%	-2,40%
OPEL	9.882	2,62%	11.291	3,00%	-12,48%	-12,57%
FIAT	9.491	2,52%	9.606	2,55%	-1,20%	-1,30%
NISSAN	7.987	2,12%	8.313	2,21%	-3,92%	-4,02%
MINI	6.010	1,59%	5.717	1,52%	5,13%	5,02%
HYUNDAI	5.278	1,40%	5.093	1,35%	3,63%	3,53%
KIA	5.256	1,39%	5.135	1,36%	2,36%	2,25%
SEAT	5.054	1,34%	5.333	1,42%	-5,23%	-5,33%
DS	4.930	1,31%	4.669	1,24%	5,59%	5,48%
SUZUKI	3.489	0,93%	3.976	1,06%	-12,25%	-12,34%
SKODA	3.488	0,93%	3.195	0,85%	9,17%	9,06%
VOLVO	2.696	0,72%	2.590	0,69%	4,09%	3,99%
PORSCHE	2.459	0,65%	2.304	0,61%	6,73%	6,62%
LAND ROVER	2.097	0,56%	1.844	0,49%	13,72%	13,60%
MAZDA	2.001	0,53%	1.966	0,52%	1,78%	1,68%
ALFA ROMEO	1.775	0,47%	1.718	0,46%	3,32%	3,21%
TOTAL	376.897	93,22%	376.508	93,66%	0,10%	-0,46%

Annexe 3 : Immatriculations des véhicules d'occasion par modèle

Modèle	août-25	PDM	août-24	PDM	Prog 25-24	Progr PDM
RENAULT CLIO	25.153	6,7%	24.560	6,5%	2,41%	2,31%
PEUGEOT 208	12.535	3,3%	12.146	3,2%	3,20%	3,10%
CITROEN C3	12.269	3,3%	11.965	3,2%	2,54%	2,43%
PEUGEOT 308	9.452	2,5%	9.543	2,5%	-0,95%	-1,06%
VOLKSWAGEN GOLF	9.122	2,4%	9.347	2,5%	-2,41%	-2,51%
RENAULT TWINGO	8.971	2,4%	9.502	2,5%	-5,59%	-5,69%
RENAULT MEGANE	8.251	2,2%	8.684	2,3%	-4,99%	-5,08%
VOLKSWAGEN POLO	7.255	1,9%	7.124	1,9%	1,84%	1,73%
PEUGEOT 3008	7.052	1,9%	7.210	1,9%	-2,19%	-2,29%
PEUGEOT 2008	6.659	1,8%	6.928	1,8%	-3,88%	-3,98%
PEUGEOT 206	6.453	1,7%	6.702	1,8%	-3,72%	-3,81%
PEUGEOT 207	6.415	1,7%	6.487	1,7%	-1,11%	-1,21%
DACIA SANDERO	6.121	1,6%	5.782	1,5%	5,86%	5,75%
RENAULT CAPTUR	5.819	1,5%	5.706	1,5%	1,98%	1,88%
RENAULT SCENIC	4.827	1,3%	5.115	1,4%	-5,63%	-5,73%
TOYOTA YARIS	4.778	1,3%	4.505	1,2%	6,06%	5,95%
DACIA DUSTER	4.421	1,2%	4.321	1,1%	2,31%	2,21%
CITROEN C4	4.379	1,2%	4.323	1,1%	1,30%	1,19%
BMW SERIE 3	4.223	1,1%	4.023	1,1%	4,97%	4,86%
FIAT 500	4.175	1,1%	4.210	1,1%	-0,83%	-0,93%
OPEL CORSA	4.061	1,1%	4.300	1,1%	-5,56%	-5,66%
MINI MINI	4.013	1,1%	3.875	1,0%	3,56%	3,45%
BMW SERIE 1	3.959	1,1%	4.065	1,1%	-2,61%	-2,71%
FORD FIESTA	3.913	1,0%	4.029	1,1%	-2,88%	-2,98%
MERCEDES CLASSE A	3.432	0,9%	3.656	1,0%	-6,13%	-6,22%
PEUGEOT 307	3.067	0,8%	3.354	0,9%	-8,56%	-8,65%
PEUGEOT 5008	2.897	0,8%	2.969	0,8%	-2,43%	-2,53%
NISSAN QASHQAI	2.776	0,7%	2.875	0,8%	-3,44%	-3,54%
AUDI A3	2.634	0,7%	2.685	0,7%	-1,90%	-2,00%
CITROEN C4 PICASSO	2.407	0,6%	2.512	0,7%	-4,18%	-4,28%
TOTAL VO	376.897	18,2%	376.508	17,9%	0,1%	1,33%

Annexe 4 : Immatriculations des véhicules d'occasion électriques par modèle

Modèle	août-25	PDM	août-24	PDM	Prog 25-24
RENAULT ZOE	1.637	13,5%	1.613	16,9%	1,49%
PEUGEOT 208	981	8,1%	819	8,6%	19,78%
FIAT 500	962	7,9%	811	8,5%	18,62%
TESLA MODEL 3	812	6,7%	634	6,6%	28,08%
DACIA SPRING	575	4,7%	329	3,4%	74,77%
MINI MINI	405	3,3%	203	2,1%	99,51%
TESLA MODEL Y	350	2,9%	190	2,0%	84,21%
HYUNDAI KONA	297	2,5%	226	2,4%	31,42%
RENAULT TWINGO	482	4,0%	313	3,3%	53,99%
RENAULT MEGANE	389	3,2%	236	2,5%	64,83%
TOTAL VO ELECTRIQUE	12.108	56,9%	9.557	56,2%	26,7%

Annexe 5 : Immatriculations des véhicules d'occasion par catégorie d'âge

Age	août-25	PDM	août-24	PDM	Prog 25-24	Prog PDM
1 an et moins	35.264	9,36%	38.064	10,11%	-7,36%	-7,45%
2 à 5 ans	86.226	22,88%	96.143	25,54%	-10,31%	-10,41%
6 à 10 ans	76.640	20,33%	74.627	19,82%	2,70%	2,59%
11 à 15 ans	73.466	19,49%	72.946	19,37%	0,71%	0,61%
16 ans et plus	105.301	27,94%	94.728	25,16%	11,16%	11,05%

Annexe 6 : Immatriculations des véhicules d'occasion par motorisation

Motorisation	août-25	PDM	août-24	PDM	Prog 25-24	Prog PDM
DIESEL	167.212	44,37%	175.105	46,51%	-4,51%	-4,61%
ESSENCE	149.677	39,71%	153.603	40,80%	-2,56%	-2,66%
HYBRIDE	32.669	8,67%	25.507	6,77%	28,08%	27,95%
HYBRIDE RECHARG.	10.456	2,77%	8.855	2,35%	18,08%	17,96%
ELECTRIQUE	12.108	3,21%	9.557	2,54%	26,69%	26,56%
Gaz	3.557	0,94%	2.618	0,70%	35,87%	35,73%
ETHANOL	1.195	0,32%	1.251	0,33%	-4,48%	-4,58%
DIVERS	23	0,01%	12	0,00%	91,67%	91,47%
<i>ELECTRIFIEES</i>	55.233	14,65%	43.919	11,66%	25,76%	25,63%