

Le plus grand site auto en Europe

1^{er} site européen d'annonces de voitures d'occasion
présent dans 18 pays d'Europe

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Paris, le 2 Juillet 2018

Baromètre : Marché du véhicule d'occasion en France
Données et décryptages AutoScout24

Au 1^{er} semestre 2018, le marché du véhicule d'occasion affiche un recul de - 3,5% et confirme la tendance à la baisse observée depuis le début de l'année.

Sur le marché de l'occasion les français recherchent de plus de motorisations essence. Les immatriculations de véhicules Diesel sont en recul de - 5,4%.

- Une perte de plus de 100 000 immatriculations en 6 mois
- Les constructeurs Renault (- 6,6%), Peugeot (- 4,1%) et Citroën (- 5,7%) enregistrent des pertes plus importantes que la moyenne du marché
- Dacia bat un record avec + 20,5 % de transactions.
- Les immatriculations augmentent sur le segment des véhicules les plus jeunes dans lequel les motorisations essence sont davantage disponibles.
- Globalement, toutes les régions de France affichent des baisses et plus particulièrement la Corse (- 6,4%), les Hauts de France (- 5,8%) et Grand-Est (- 5,7%). Seule la Bourgogne-France-Comté progresse de + 0,7%.
- Les autres motorisations hybrides dépassent pour la première fois les 1% de PDM.

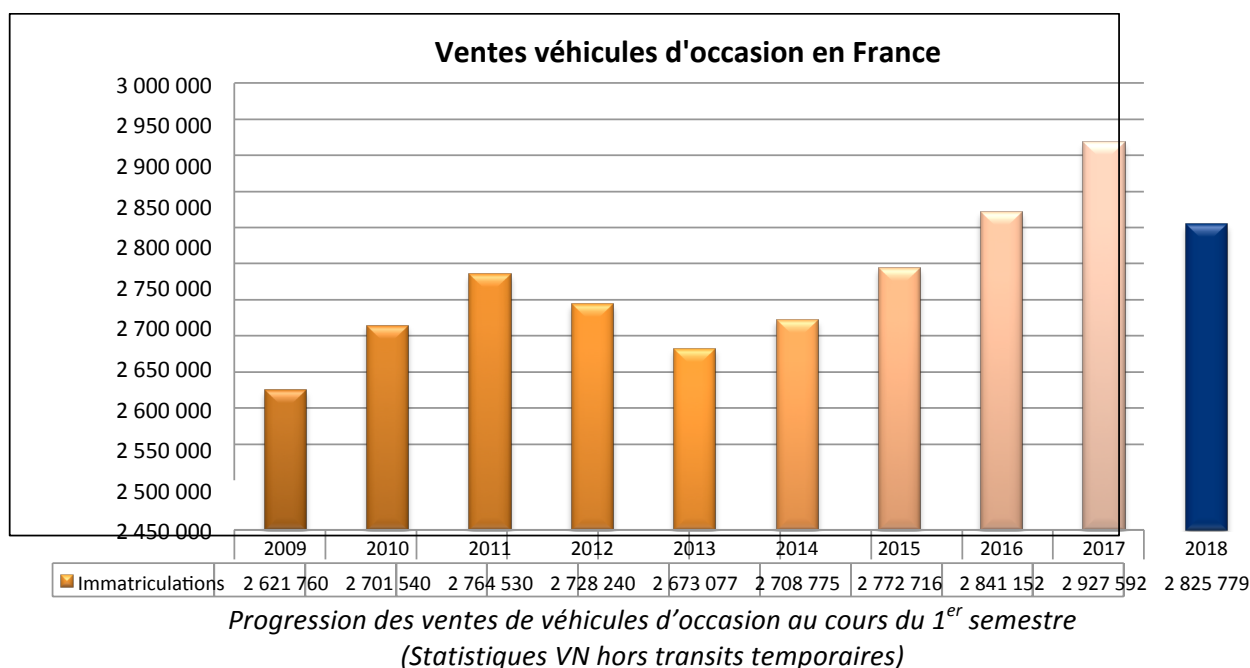
Au mois de juin, les immatriculations sont en baisse de - 2,6% par rapport à juin 2017

Depuis novembre 2017, le marché des véhicules d'occasion est en recul constant. Le mois de juin affiche une perte de -2,6% par rapport à juin 2017 soit 507 166 immatriculations. Sur l'ensemble du 1^{er} semestre, 2 825 779 occasions ont été enregistrées soit plus de 100 000 immatriculations de moins que sur la même période en 2017 (- 3,5%).

Le marché du véhicule neuf confirme de son côté sa bonne santé avec une augmentation de + 4,7% des immatriculations soit 241 782 unités. Sur le 1^{er} semestre, 1 157 510 voitures neuves ont été mises en circulation soit une progression de + 2 % par rapport à 2017. Ce volume reste néanmoins encore largement en deçà des volumes enregistrés avant la crise de 2008 soit 1 380 528 sur les 6 premiers mois de 2008.

Le rapport VO/VN est stable à 2.44.

2018	Véhicules d'occasion				Véhicules neufs				VO/VN
	2018	Prog	Prog JOC	2017	2018	Prog	Prog JOC	2017	
janv-18	435.639	-7,1%	-7,1%	468.781	156.382	2,2%	2,2%	153.055	2,79
févr-18	425.799	-6,9%	-6,9%	457.220	167.928	3,7%	3,7%	161.885	2,54
mars-18	519.943	-2,0%	2,4%	530.801	227.120	0,4%	5,0%	226.145	2,29
avr-18	473.119	1,3%	-3,8%	467.187	177.037	3,0%	-2,1%	171.879	2,67
mai-18	464.113	-3,9%	1,1%	483.055	187.261	-2,2%	3,0%	191.419	2,48
juin-18	507.166	-2,6%	-2,6%	520.548	241.782	4,7%	4,7%	230.940	2,10
Total	2.825.779	-3,5%	-2,7%	2.927.592	1.157.510	2,0%	2,8%	1.135.323	2,44



Evolution des marques

La majorité des marques françaises sont dans le rouge avec des pertes plus importantes que la moyenne du marché : Renault - 6,6%, Peugeot - 4,05 % et Citroën - 5,7%. Pour l'ensemble des marques françaises qui représentent 52.7% de l'ensemble des immatriculations occasion en France, la baisse est de -5.5%.

Les marques allemandes s'en sortent à peine mieux puisqu'elles affichent toutes des performances négatives : Volkswagen (-2,8%), Audi (- 6,7%), BMW (- 3,6%), Mercedes (- 1,2%) ou Opel (- 5,4%). Par rapport au 1^{er} semestre 2017, BMW passe néanmoins Audi au classement des marques Premium.

Les seules marques à progresser sont : Dacia avec plus de + 20,5 %, Volvo (+ 10%), Nissan (+ 6,7%) et Kia (+ 6,3%).

Marque	S1-2018	PDM	S1-2017	PDM	Prog 18-17	Progr PDM
RENAULT	610.423	21,60%	653.762	22,33%	-6,63%	-3,27%
PEUGEOT	524.212	18,55%	546.313	18,66%	-4,05%	-0,59%
CITROEN	355.165	12,57%	376.728	12,87%	-5,72%	-2,33%
VOLKSWAGEN	211.784	7,49%	217.779	7,44%	-2,75%	0,75%
B.M.W.	107.570	3,81%	111.601	3,81%	-3,61%	-0,14%
AUDI	106.824	3,78%	114.453	3,91%	-6,67%	-3,30%
MERCEDES	105.476	3,73%	106.783	3,65%	-1,22%	2,33%
FORD	100.345	3,55%	98.921	3,38%	1,44%	5,09%
OPEL	99.769	3,53%	105.472	3,60%	-5,41%	-2,00%
NISSAN	79.927	2,83%	74.941	2,56%	6,65%	10,50%
FIAT	77.746	2,75%	79.786	2,73%	-2,56%	0,95%
TOYOTA	70.212	2,48%	69.944	2,39%	0,38%	4,00%
DACIA	53.671	1,90%	44.508	1,52%	20,59%	24,93%
SEAT	39.111	1,38%	40.501	1,38%	-3,43%	0,05%
MINI	32.394	1,15%	31.108	1,06%	4,13%	7,89%
HYUNDAI	25.861	0,92%	25.081	0,86%	3,11%	6,82%
KIA	23.368	0,83%	21.978	0,75%	6,32%	10,16%
SUZUKI	21.377	0,76%	20.539	0,70%	4,08%	7,83%

ALFA ROMEO	19.188	0,68%	21.312	0,73%	-9,97%	-6,72%
VOLVO	15.290	0,54%	13.902	0,47%	9,98%	13,95%
TOTAL VO	2.825.779	94,83%	2.927.592	94,80%	-3,48%	
Marques françaises	1.489.800	52,72%	1.576.803	53,86%	-5,52%	-2,11%
autres TOP10	524.284	18,55%	520.839	17,79%		

Marché VO en Région

Globalement, le phénomène baissier affecte pratiquement toutes les régions de façon consistante, à l'exception de la Bourgogne-Franche-Comté qui résiste avec une hausse de + 0,7%.

Region	S1-2018	PDM 2018	S1-2017	PDM 2017	Prog 18-17
Auvergne-Rhône-Alpes	368.629	13,0%	380.746	13,0%	-3,2%
Bourgogne-Franche-Comté	133.033	4,7%	132.159	4,5%	0,7%
Bretagne	144.365	5,1%	147.676	5,0%	-2,2%
Centre-Val-de-Loire	119.270	4,2%	122.580	4,2%	-2,7%
Corse	15.559	0,6%	16.625	0,6%	-6,4%
Grand-Est	250.568	8,9%	265.585	9,1%	-5,7%
Hauts-de-France	273.994	9,7%	290.805	9,9%	-5,8%
Ile-de-France	380.789	13,5%	398.424	13,6%	-4,4%
Normandie	161.465	5,7%	163.793	5,6%	-1,4%
Nouvelle-Aquitaine	291.447	10,3%	301.893	10,3%	-3,5%
Occitanie	287.352	10,2%	295.566	10,1%	-2,8%
Pays de la Loire	171.738	6,1%	174.757	6,0%	-1,7%
Provence-Alpes-Côte d'Azur	227.581	8,1%	237.006	8,1%	-4,0%
Total	2.825.790		2.927.615		-3,5%

A noter que la Corse est la région où les motorisations essence sont les plus importantes avec près de 41,2% de part de marché (contre 40,8% en 2017) suivi de l'Ile de France avec 40,2% (contre 39,5%). C'est également dans cette dernière région que l'on compte le plus d'hybride (1,9%) et de véhicules électriques (0,2%). A l'opposé, les Hauts-de-France détient le record des Diesel immatriculés avec 69,1% du marché (contre 70,5% en 2017).

Region	GAZOLE		ESSENCE		HYBRIDE		ELECTRIQUE	
Auvergne-Rhône-Alpes	229.284	62,2%	133.784	36,3%	3.670	1,0%	619	0,17%
Bourgogne-Franche-Comté	86.988	65,4%	44.407	33,4%	1.084	0,8%	141	0,11%
Bretagne	95.542	66,2%	46.768	32,4%	1.441	1,0%	196	0,14%
Centre-Val-de-Loire	78.184	65,6%	39.523	33,1%	1.070	0,9%	176	0,15%
Corse	8.975	57,7%	6.413	41,2%	116	0,7%	19	0,12%
Grand-Est	164.580	65,7%	83.010	33,1%	2.074	0,8%	323	0,13%
Hauts-de-France	189.416	69,1%	80.655	29,4%	2.392	0,9%	348	0,13%
Ile-de-France	218.402	57,4%	153.184	40,2%	7.069	1,9%	804	0,21%
Normandie	106.979	66,3%	52.415	32,5%	1.345	0,8%	220	0,14%
Nouvelle-Aquitaine	191.201	65,6%	95.743	32,9%	2.909	1,0%	475	0,16%
Occitanie	190.527	66,3%	92.575	32,2%	2.751	1,0%	427	0,15%
Pays de la Loire	111.796	65,1%	57.066	33,2%	1.846	1,1%	279	0,16%
Provence-Alpes-Côte d'Azur	133.955	58,9%	90.260	39,7%	2.322	1,0%	404	0,18%

Age des véhicules VO

La tendance de ce début d'année est une augmentation des immatriculations dans le segment des véhicules les plus jeunes, segment dans lequel des motorisations essence sont plus disponibles. En revanche, le segment des véhicules plus âgés où une forte concentration de véhicules Diesel existe souffre le plus. Par rapport aux années précédentes, ce dernier segment était typiquement celui qui progressait le plus vigoureusement.

Age	S1-2018	PDM	S1-2017	PDM	Prog 18-17	Prog PDM
< 1 an	264.266	9,4%	254.893	8,7%	3,7%	7,4%
1 an	200.061	7,1%	190.086	6,5%	5,2%	9,0%
2 à 5 ans	631.739	22,4%	637.056	21,8%	-0,8%	2,7%
6 à 10 ans	658.263	23,3%	693.376	23,7%	-5,1%	-1,6%
11 à 15 ans	586.577	20,8%	645.720	22,1%	-9,2%	-5,9%
16 ans et plus	484.887	17,2%	506.461	17,3%	-4,3%	-0,8%

Répartition en fonction des motorisations

Le marché semble figé avec un volume de transactions des véhicules essence qui stagne alors que celles des véhicules Diesel sont en recul (- 5,4%) et font plonger le marché de l'occasion vers la baisse. Le manque de véhicules essence (sauf dans le segment des plus jeunes) ne permet donc pas au marché de rebondir. Les autres motorisations progressent avec des hybrides qui dépassent pour la première fois le seuil des 1% et les électriques qui arrivent tout doucement sur le marché de l'occasion.

Carburant	S1-2018	PDM	S1-2017	PDM	Progr
GAZOLE	1.805.832	63,91%	1.909.732	65,23%	-5,44%
ESSENCE	975.803	34,53%	977.459	33,39%	-0,17%
HYBRIDE	30.089	1,06%	26.709	0,91%	12,65%
ELECTRIQUE	4.431	0,16%	3.238	0,11%	36,84%
Gaz	8.165	0,29%	8.894	0,30%	-8,20%
DIVERS	1.461	0,05%	1.549	0,05%	-5,68%

Perspective pour le deuxième semestre 2018

"Le problème de délivrance des cartes grises n'explique qu'en partie un problème plus fondamental qui est l'inadéquation entre la demande et l'offre disponible sur le marché de l'occasion. La remise en question systématique des politiques concernant les véhicules Diesel même équipés des technologies les plus performantes en termes de dépollution est directement responsable de la chute du marché de l'occasion.

Les perspectives pour la fin de l'année 2018 s'assombrissent donc puisque rien ne peut changer le déséquilibre de plus en plus important entre l'offre de véhicules Diesel dont l'achat avait été encouragé par les autorités, il y a quelques années seulement, et la demande elle-même influencée par ces mêmes autorités par les perspectives d'interdiction de circulation et l'augmentation des taxes. La victime comme toujours est le consommateur pour qui l'achat d'un moyen de transport représente le second poste de dépenses dans un foyer.

A propos de AutoScout24 :

AutoScout24 est la plus grande plateforme de petites annonces digitales de véhicules en Europe. Elle permet aux utilisateurs d'acquérir le véhicule de leur rêve de façon simple, efficace et sans souci. AutoScout24 présente des offres de véhicules d'occasion ou neufs aux acheteurs professionnels et particuliers. De plus, AutoScout24 propose des produits publicitaires tels que bannières ou dispositifs intégrés ainsi que de génération de leads pour les sociétés actives dans le secteur automobile.

Le site totalise plus de 10 millions de visiteurs uniques par mois et 2,2 millions de véhicules en ligne.

AutoScout24 fait partie du Groupe Scout24, qui opère des places de marché digitales dédiées aux secteurs immobilier et automobile dans la plupart des marchés européens.

Pour plus d'informations : <http://www.autoscout24.fr>
