

Baromètre : Marché du véhicule d'occasion en France
Données et décryptages AutoScout24

Bilan septembre 2026

En septembre, le marché du véhicule d'occasion enregistre 438 657 immatriculations, soit une baisse de -4,7% par rapport à septembre 2025 (les deux périodes comptant le même nombre de jours ouvrés).

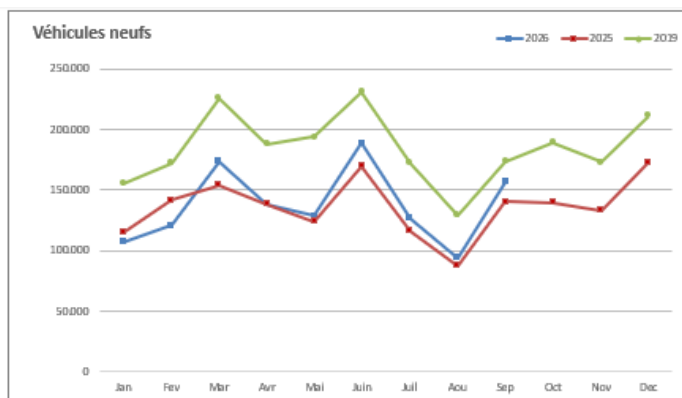
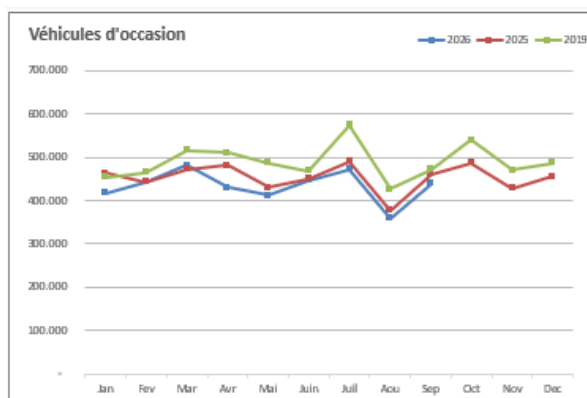
Depuis le début de l'année, le marché de l'occasion totalise 3 898 887 immatriculations, soit un recul de -4,1% par rapport à 2025 et de -5,1% à nombre de jours ouvrables comparable. Par rapport à la **période pré-Covid**, le marché reste en retrait, avec une **baisse de -6,9%** en septembre et de -10,8% sur le cumul annuel par rapport à 2019.

Parallèlement, le marché du véhicule neuf poursuit sa progression avec 156 629 immatriculations et affiche une hausse de +11,6% par rapport à septembre 2025.

Depuis le début de l'année, 1 235 013 véhicules neufs ont été immatriculés, soit une progression de 4,1%, ramenée à 3,0% à nombre de jours ouvrables comparable. Malgré cette amélioration, le marché du neuf demeure inférieur à son niveau de 2019, de -9,7% et de -24,8% sur les 9 premiers mois de l'année.

Le rapport VO/VN s'établit à 2,80 (3,16 depuis le début de l'année).

	Période	Immatr. 2026	Prog 26-25	Prog JOC	Immatr. 2025	Immatr. 2019	Prog 26-19
VO	Sep-26	438.657	-4,7%	-4,7%	460.353	471.365	-6,9%
	Année	3.898.887	-4,1%	-5,1%	4.066.342	4.372.435	-10,8%
VN	Sep-26	156.629	11,6%	11,6%	140.354	173.444	-9,7%
	Année	1.235.013	4,1%	3,0%	1.186.783	1.641.384	-24,8%
	VO/VN Mois	2,80			VO/VN année	3,16	



Progression des ventes de véhicules d'occasion et neufs

Toutes les statistiques détaillées sont reprises en annexe.

Évolution par marque

Les marques françaises restent leaders avec 47,5% de part de marché, mais enregistrent un recul de **-5,1% en volume** par rapport à septembre 2025. Leur part de marché diminue légèrement, de -0,4%.

Les marques premium allemandes sous performent avec une baisse de **-6,1% en volume**. Elles représentent 12,3% des immatriculations, contre 12,4% 1 an auparavant.

Les marques japonaises et coréennes résistent un peu mieux au repli général. Les premières enregistrent une baisse de **-3,6% en volume** et représentent 8,3% du marché, contre 8,2% en septembre 2025. **Les marques coréennes reculent de -2,7%**, mais voient également leur part de marché progresser légèrement de +2,1%.

Les marques chinoises poursuivent leur progression, avec 2 501 immatriculations, en hausse de +24,9%. Leur part de marché reste toutefois limitée à 0,57%, contre 0,43% 1 an auparavant.

Au niveau des groupes automobiles, le groupe **Renault limite son recul à -2,8%** et porte sa part de marché à 25,5%. À l'inverse, **Stellantis enregistre une baisse de -7,0%** en volume et voit sa part de marché diminuer de -2,4%.

Marque	sept-26	PDM	sept-25	PDM	Prog 26-25	Progr PDM
Marques françaises	208.275	47,48%	219.514	47,68%	-5,12%	-0,43%
GROUPE RENAULT	111.901	25,51%	115.154	25,01%	-2,82%	1,98%
GROUPE STELLANTIS	151.417	34,52%	162.766	35,36%	-6,97%	-2,37%
GROUPE VW	65.060	14,83%	68.468	14,87%	-4,98%	-0,28%
PREMIUM ALLEMAND	53.762	12,26%	57.255	12,44%	-6,10%	-1,46%
GENERALISTES	111.512	25,42%	117.038	25,42%	-4,72%	-0,01%
MARQUES JAPONAISES	36.336	8,28%	37.700	8,19%	-3,62%	1,15%
MARQUES COREENNES	12.707	2,90%	13.065	2,84%	-2,74%	2,07%
MARQUES CHINOISES	2.501	0,57%	2.002	0,43%	24,93%	31,10%

Évolution par âge

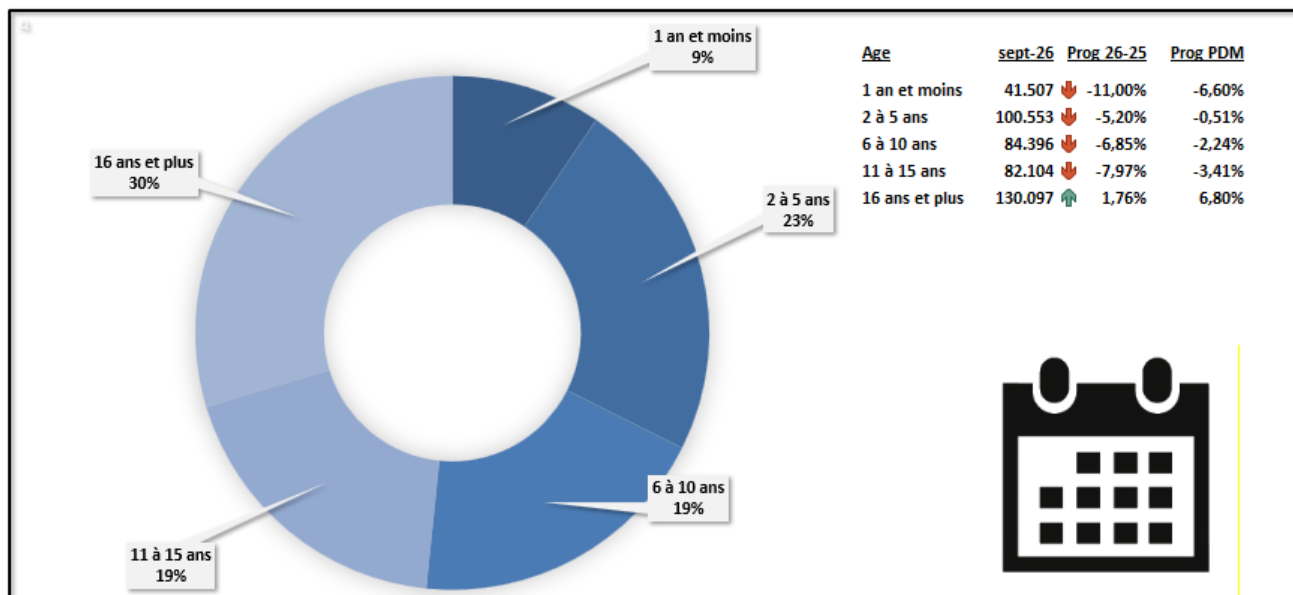
Les véhicules très récents, âgés d'1 an ou moins, **enregistrent la plus forte baisse** avec un recul de **-11,0% en volume**. Leur part de marché passe de 10,13% en septembre 2025 à 9,46%. **Cette contraction s'accompagne toutefois d'une transformation du mix** : les hybrides non rechargeables et les véhicules 100% électriques cumulent 66,7% des immatriculations de cette catégorie, contre 50,8% 1 an auparavant, sans même compter les hybrides rechargeables.

Les jeunes occasions de 2 à 5 ans reculent de -5,2% en volume et représentent 22,92% du marché. Là aussi, les évolutions diffèrent fortement selon la motorisation : les immatriculations de véhicules 100% électriques progressent de +28,6% et celles des hybrides non rechargeables de +25,0%, malgré le recul global de cette catégorie d'âge.

Le segment des véhicules de 6 à 10 ans diminue de -6,8% en volume et représente 19,24% des immatriculations, contre 19,68% en septembre 2025. L'essence et le diesel y restent largement majoritaires et représentent 91,3% des transactions.

Les véhicules de 11 à 15 ans enregistrent également un recul supérieur à celui du marché, avec une baisse de -8,0%. Leur part de marché s'établit à 18,72%, contre 19,38% 1 an auparavant.

À l'inverse, les véhicules de 16 ans et plus constituent le seul segment en progression, avec une hausse de 1,8% en volume. Avec 130 097 immatriculations, **ils représentent désormais près de 3 transactions sur 10** : leur part de marché atteint 29,66%, contre 27,77% en septembre 2025. Ce segment reste exclusivement thermique, l'essence et le diesel cumulent 99,0% des immatriculations.



Répartition des ventes de véhicules d'occasion par catégorie d'âge

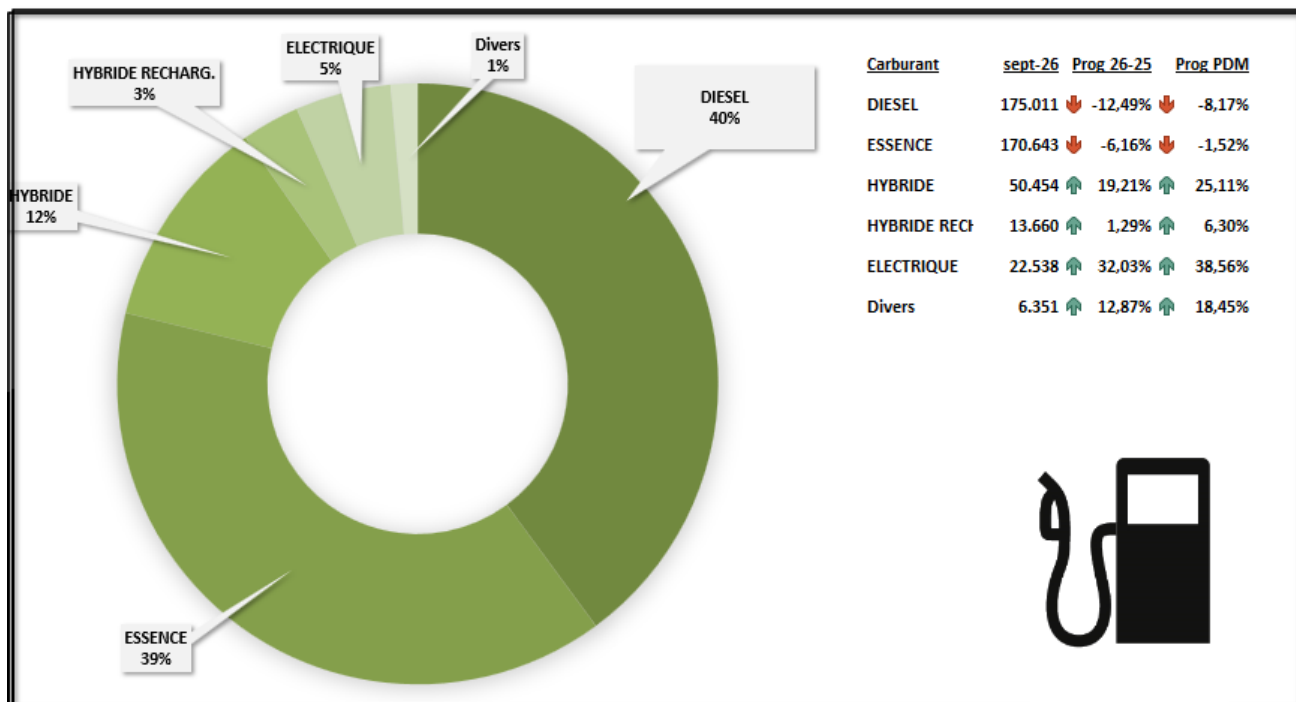
Evolution par motorisation

Le marché de l'occasion poursuit son électrification, tandis que les motorisations essence et diesel continuent de perdre du terrain.

Le diesel demeure toujours la première motorisation du marché, avec 175 011 immatriculations, mais baisse de -12,5% en volume. Sa part de marché passe de 43,44% en septembre 2025 à 39,90%. L'essence recule de -6,2%, à 170 643 immatriculations, et représente 38,90% du marché, versus 39,50% en septembre 2025.

Les véhicules hybrides non rechargeables affichent une hausse de +19,2% en volume et représentent désormais 11,50% du marché, contre 9,19% en septembre 2025. **Les hybrides rechargeables progressent plus modestement, de +1,3%,** pour une part de marché de 3,11%. **Les immatriculations de véhicules 100% électriques d'occasion augmentent de +32,0%,** pour atteindre 22 538 unités. Leur part de marché s'établit à 5,14%, contre 3,71% 1 an auparavant.

Au total, les motorisations électrifiées représentent 86 652 immatriculations, en hausse de +18,9%. Elles **comptent désormais pour près d'1 véhicule d'occasion sur 5**, avec une part de marché de 19,75%, contre 15,83% en septembre 2025.



Répartition des ventes de véhicules d'occasion par type de motorisation

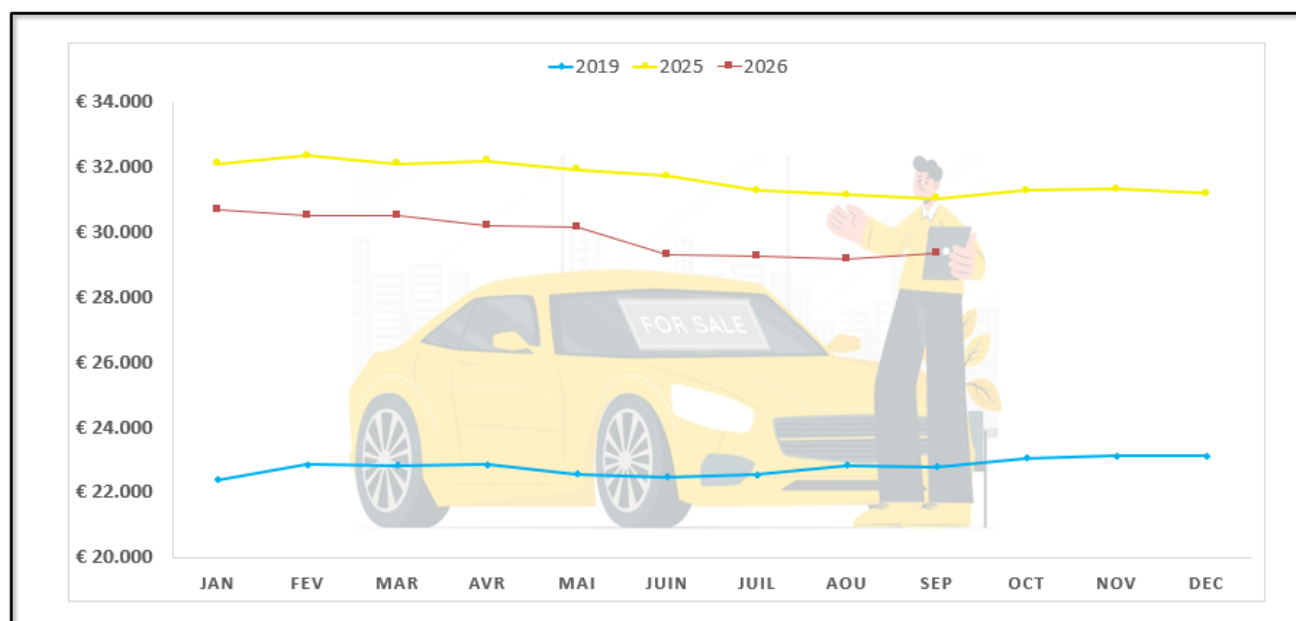
Évolution des prix

Le prix moyen des annonces de voitures d'occasion sur AutoScout24.fr s'établit à 29 367 €.

Après plusieurs mois de baisse, il augmente légèrement par rapport à août 2026.

Il reste toutefois inférieur de -5,4% à son niveau de septembre 2025 et de -8,8% à celui de septembre 2024.

Par rapport à la période pré-Covid, les prix moyens des annonces restent à un niveau nettement supérieur, soit + 28,8 % par rapport à septembre 2019.



Conclusions

"Les chiffres de septembre illustrent une transformation du marché de l'occasion qui avance à des rythmes très différents selon l'âge des véhicules. Parmi les occasions d' 1 an et moins, les hybrides non rechargeables et les véhicules 100% électriques représentent désormais 2 transactions sur 3. En parallèle, les véhicules de 16 ans et plus restent le seul segment d'âge en progression avec près de 3 transactions sur 10, presque exclusivement en essence ou en diesel.

L'accessibilité des véhicules plus récents reste donc un enjeu central pour élargir cette transition. Le prix moyen des annonces sur AutoScout24.fr demeure inférieur de -5,4% à son niveau d'il y a

1 an, malgré une légère remontée en septembre. Cette baisse du prix moyen peut ouvrir davantage de possibilités aux acheteurs, même si il dépend aussi de la composition des véhicules proposés.

La progression du neuf constitue une perspective encourageante pour renouveler l'offre d'occasion dans les prochaines années.

Elle ne compense toutefois pas encore le recul de l'occasion : sur les 9 premiers mois de 2026, les immatriculations des deux marchés réunis affichent une baisse de -2,3%. L'enjeu consiste désormais à concilier le renouvellement progressif de l'offre avec la capacité d'achat des automobilistes », commente Vincent Hancart, Directeur Général d'AutoScout24 France.

Sources : NGC Data sur base des chiffres au 30/09/26 et analytics AutoScout24 France.

A propos de AutoScout24 :

AutoScout24 est la plus grande plateforme de petites annonces digitales de véhicules en Europe et au Canada. Elle permet aux utilisateurs d'acquérir le véhicule de leur rêve de façon simple, efficace et sans souci. AutoScout24 présente des offres de véhicules d'occasion ou neufs aux acheteurs professionnels et particuliers. De plus, AutoScout24 propose des produits publicitaires tels que bannières ou dispositifs intégrés ainsi que de génération de leads pour les sociétés actives dans le secteur automobile. Le site totalise plus de 10 millions de visiteurs uniques par mois et plus de 2 millions de véhicules en ligne.

AutoScout24 opère des places de marché digitales dédiées au secteur automobile dans la plupart des marchés européens et au Canada.

Pour plus d'informations : <http://www.autoscout24.fr>

Annexe 1 : Immatriculations des véhicules d'occasion et neufs

	Véhicules d'occasion						
	2026	Prog	Prog JOC	2025	2024	2019	Prog 26-19
janv-26	416.960	-9,8%	-9,8%	462.454	428.002	454.516	-8,3%
févr-26	443.176	-0,1%	-0,1%	443.472	447.026	464.056	-4,5%
mars-26	480.781	1,8%	-2,9%	472.479	471.848	515.932	-6,8%
		-	-				
avr-26	429.519	10,9%	10,9%	482.028	467.491	510.585	-15,9%
mai-26	412.247	-4,0%	7,3%	429.455	428.182	487.229	-15,4%
juin-26	445.791	-0,9%	-9,9%	449.739	472.596	467.520	-4,6%
juil-26	472.884	-3,4%	-3,4%	489.465	509.685	574.670	-17,7%
août-26	358.872	-4,8%	-9,3%	376.897	376.508	426.562	-15,9%
sept-26	438.657	-4,7%	-4,7%	460.353	437.272	471.365	-6,9%
oct-26		-	-	487.571	493.214	539.606	-
nov-26		-	-	427.534	435.883	469.464	-
déc-26		-	-	455.594	430.628	486.821	-
Total	3.898.887	-4,1%	-5,1%	4.066.342	4.038.610	4.372.435	-10,8%

Progression des ventes de véhicules d'occasion par mois

	Véhicules neufs							VO/VI
	2026	Prog	Prog JOC	2025	2024	2019	Prog 26-19	
janv-26	107.157	-6,6%	-6,6%	114.673	122.285	155.080	-30,9%	
févr-26	120.764	-	-	141.568	142.595	172.443	-30,0%	
mars-26	173.634	14,7%	14,7%	153.842	180.024	225.818	-23,1%	
avr-26	138.399	12,9%	7,7%	138.697	146.977	188.197	-26,5%	
mai-26	128.484	-0,2%	-0,2%	123.919	141.298	193.948	-33,8%	
juin-26	188.787	3,7%	15,9%	169.504	181.712	230.967	-18,3%	
juil-26	126.808	11,4%	1,3%	116.376	126.036	172.228	-26,4%	
août-26	94.351	9,0%	9,0%	87.850	85.977	129.259	-27,0%	
sept-26	156.629	7,4%	2,3%	140.354	139.004	173.444	-9,7%	
oct-26		11,6%	11,6%	139.514	135.529	188.989	-	
nov-26		-	-	132.927	133.318	172.735	-	
déc-26		-	-	172.927	183.662	211.193	-	
Total	1.235.013	4,1%	3,0%	1.186.783	1.265.908	1.641.384	-24,8%	

Progression des ventes de véhicules neufs par mois

Annexe 2 : Immatriculations des véhicules d'occasion par marque

Marque	sept-26	PDM	sept-25	PDM	Prog 26-25	Progr PDM
RENAULT	84.222	19,20%	85.342	18,54%	-1,31%	3,57%
PEUGEOT	73.532	16,76%	79.795	17,33%	-7,85%	-3,29%
CITROEN	44.987	10,26%	48.557	10,55%	-7,35%	-2,77%
VOLKSWAGEN	32.882	7,50%	35.395	7,69%	-7,10%	-2,51%
BMW	18.570	4,23%	18.668	4,06%	-0,52%	4,40%
TOYOTA	16.935	3,86%	16.300	3,54%	3,90%	9,03%
AUDI	17.182	3,92%	18.319	3,98%	-6,21%	-1,57%
MERCEDES	15.264	3,48%	17.130	3,72%	-	-6,49%
DACIA	18.428	4,20%	19.805	4,30%	-6,95%	-2,35%
FORD	14.665	3,34%	14.812	3,22%	-0,99%	3,90%
OPEL	11.193	2,55%	11.849	2,57%	-5,54%	-0,86%
FIAT	10.925	2,49%	11.957	2,60%	-8,63%	-4,11%
NISSAN	8.929	2,04%	9.747	2,12%	-8,39%	-3,86%
MINI	7.201	1,64%	7.563	1,64%	-4,79%	-0,08%
HYUNDAI	6.618	1,51%	6.547	1,42%	1,08%	6,08%
KIA	6.007	1,37%	6.436	1,40%	-6,67%	-2,05%
DS	5.534	1,26%	5.820	1,26%	-4,91%	-0,21%
SEAT	5.425	1,24%	5.877	1,28%	-7,69%	-3,13%
SKODA	4.436	1,01%	4.350	0,94%	1,98%	7,02%
SUZUKI	4.180	0,95%	4.299	0,93%	-2,77%	2,04%
VOLVO	2.939	0,67%	3.232	0,70%	-9,07%	-4,57%
PORSCHE	2.746	0,63%	3.138	0,68%	-	-8,16%
MAZDA	1.942	0,44%	2.452	0,53%	-	-
LAND ROVER	1.336	0,30%	1.556	0,34%	-	-9,89%
TESLA	1.973	0,45%	1.994	0,43%	-1,05%	3,84%
TOTAL	438.657	95,30%	460.353	95,78%	-4,71%	-0,50%

Annexe 3 : Immatriculations des véhicules d'occasion par modèle

Modèle	sept-26	PDM	sept-25	PDM	Prog 26-25	Progr PDM
RENAULT CLIO	32.001	7,3%	30.949	6,7%	3,40%	8,51%
PEUGEOT 208	14.575	3,3%	15.335	3,3%	-4,96%	-0,26%
CITROEN C3	14.660	3,3%	15.356	3,3%	-4,53%	0,19%
PEUGEOT 308	10.634	2,4%	11.217	2,4%	-5,20%	-0,51%
VOLKSWAGEN GOLF	11.468	2,6%	11.240	2,4%	2,03%	7,07%
RENAULT TWINGO	10.415	2,4%	11.374	2,5%	-8,43%	-3,90%
RENAULT MEGANE	9.254	2,1%	9.579	2,1%	-3,39%	1,39%
PEUGEOT 3008	8.916	2,0%	9.360	2,0%	-4,74%	-0,03%
VOLKSWAGEN POLO	7.792	1,8%	8.304	1,8%	-6,17%	-1,52%
PEUGEOT 2008	7.626	1,7%	7.363	1,6%	3,57%	8,69%
RENAULT CAPTUR	6.772	1,5%	7.764	1,7%	-12,78%	-8,46%
DACIA SANDERO	7.293	1,7%	7.915	1,7%	-7,86%	-3,30%
PEUGEOT 207	7.444	1,7%	7.208	1,6%	3,27%	8,38%
PEUGEOT 206	7.508	1,7%	8.018	1,7%	-6,36%	-1,73%
DACIA DUSTER	4.608	1,1%	4.833	1,0%	-4,66%	0,06%
RENAULT SCENIC	5.727	1,3%	5.604	1,2%	2,19%	7,25%
TOYOTA YARIS	5.296	1,2%	5.387	1,2%	-1,69%	3,17%
CITROEN C4	5.230	1,2%	5.711	1,2%	-8,42%	-3,89%
BMW SERIE 1	5.155	1,2%	5.572	1,2%	-7,48%	-2,91%
MINI MINI	4.633	1,1%	4.951	1,1%	-6,42%	-1,79%
OPEL CORSA	4.422	1,0%	4.582	1,0%	-3,49%	1,28%
BMW SERIE 3	4.477	1,0%	4.987	1,1%	-10,23%	-5,79%
FIAT 500	5.127	1,2%	5.324	1,2%	-3,70%	1,06%
FORD FIESTA	3.778	0,9%	4.167	0,9%	-9,34%	-4,85%
MERCEDES CLASSE A	4.711	1,1%	5.049	1,1%	-6,69%	-2,08%
PEUGEOT 5008	3.123	0,7%	3.200	0,7%	-2,41%	2,42%
NISSAN QASHQAI	2.849	0,6%	3.159	0,7%	-9,81%	-5,35%
PEUGEOT 307	2.941	0,7%	3.654	0,8%	-19,51%	-15,53%
VOLKSWAGEN TIGUAN	2.902	0,7%	3.281	0,7%	-11,55%	-7,18%
AUDI A3	2.569	0,6%	2.754	0,6%	-6,72%	-2,10%
TOTAL VO	438.657	19,0%	460.353	18,3%	-4,7%	4,00%

Annexe 4 : Immatriculations des véhicules d'occasion électriques par modèle

Modèle	sept-26	PDM	sept-25	PDM	Prog 26-25
RENAULT ZOE	2.636	11,7%	2.075	12,2%	27,04%
PEUGEOT 208	2.301	10,2%	1.341	7,9%	71,59%
FIAT 500	1.405	6,2%	1.067	6,3%	31,68%
TESLA MODEL 3	1.358	6,0%	1.320	7,7%	2,88%
DACIA SPRING	1.337	5,9%	662	3,9%	101,96%
RENAULT MEGANE	1.277	5,7%	430	2,5%	196,98%
RENAULT TWINGO	947	4,2%	564	3,3%	67,91%
TESLA MODEL Y	888	3,9%	571	3,3%	55,52%
PEUGEOT 2008	826	3,7%	456	2,7%	81,14%
HYUNDAI KONA	809	3,6%	448	2,6%	80,58%
TOTAL VO ELECTRIQUE	22.538	61,2%	17.071	52,3%	32,0%

Annexe 5 : Immatriculations des véhicules d'occasion par catégorie d'âge

Age	sept-26	PDM	sept-25	PDM	Prog 26-25	Prog PDM
1 an et moins	41.507	9,46%	46.636	10,13%	-	-
2 à 5 ans	100.553	22,92%	106.068	23,04%	-5,20%	-
6 à 10 ans	84.396	19,24%	90.598	19,68%	-6,85%	-
11 à 15 ans	82.104	18,72%	89.210	19,38%	-7,97%	-
16 ans et plus	130.097	29,66%	127.841	27,77%	1,76%	6,80%

Annexe 6 : Immatriculations des véhicules d'occasion par motorisation

Motorisation	sept-26	PDM	sept-25	PDM	Prog 26-25	Prog PDM
GAZOLE	175.011	39,90%	199.999	43,44%	-12,49%	-8,17%
ESSENCE	170.643	38,90%	181.848	39,50%	-6,16%	-1,52%
HYBRIDE	50.454	11,50%	42.322	9,19%	19,21%	25,11%
HYBRIDE RECHARG.	13.660	3,11%	13.486	2,93%	1,29%	6,30%
ELECTRIQUE	22.538	5,14%	17.071	3,71%	32,03%	38,56%
Gaz	4.921	1,12%	4.211	0,91%	16,86%	22,64%

ETHANOL	1.387	0,32%	1.400	0,30%	-0,93%	3,97%
DIVERS	43	0,01%	16	0,00%	168,75%	182,04%
<i>ELECTRIFIEES</i>	<i>86.652</i>	<i>19,75%</i>	<i>72.879</i>	<i>15,83%</i>	<i>18,90%</i>	<i>24,78%</i>