Le plus grand site auto en Europe et du Canada
1er site européen d'annonces de voitures d'occasion
présent dans 18 pays d'Europe et au Canada

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Paris, le 02 novembre 2026

Baromètre : Marché du véhicule d'occasion en France
Données et décryptages AutoScout24

Bilan octobre 2026

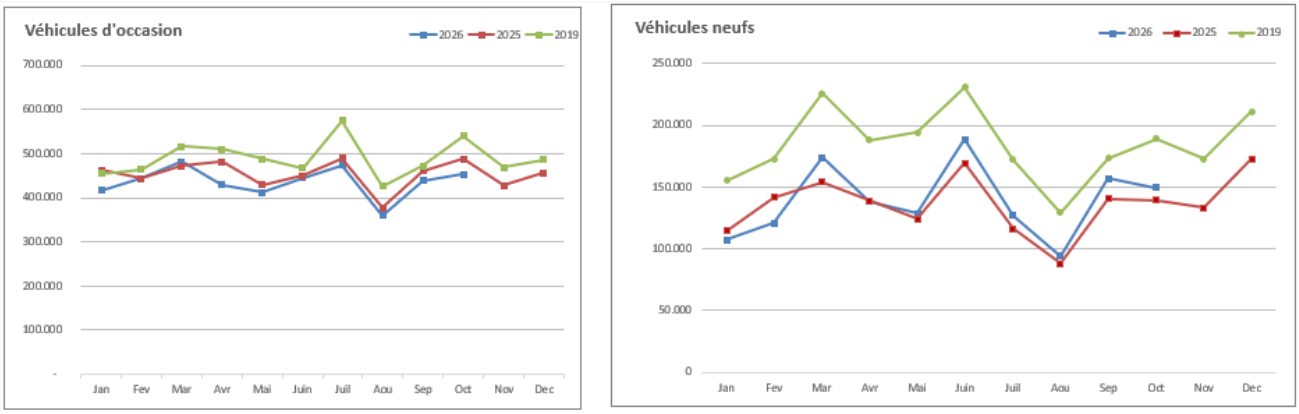
En octobre, le marché du véhicule d'occasion enregistre 452 492 immatriculations soit une baisse de - 7,2 % par rapport à octobre 2025. Le mois compte 1 jour ouvrable de moins qu'octobre 2025. A nombre de jours ouvrables comparables, le recul se limite à - 3,0 %.

Depuis le début de l'année, le marché totalise 4 351 379 immatriculations, soit un recul de - 4,4 % par rapport à la même période en 2025. À nombre de jours ouvrables comparables, il baisse de - 4,9 %. Par rapport à 2019, le marché reste en retrait de - 16,1 % et de - 11,4 % depuis le début de l'année.

Le marché du véhicule neuf poursuit sa progression avec 149 341 immatriculations, soit une hausse de + 7,0 % sur un an et de + 11,9 % à nombre de jours ouvrables comparables.
Depuis janvier, 1 384 354 véhicules neufs ont été immatriculés, soit une progression de + 4,4 % (+3,9 % à jours ouvrables comparables). Le neuf reste inférieur à son niveau de 2019 de - 21,0 % et de - 24,4 % sur les 10 premiers mois de l'année.

Le rapport VO/VN s'établit à 3,03 et à 3,14 depuis le début de l'année.

	Période	Immatr. 2026	Prog 26-25	Prog JOC	Immatr. 2025	Immatr. 2019	Prog 26-19
VO	Oct-26	452.492	-7,2%	-3,0%	487.571	539.606	-16,1%
	Année	4.351.379	-4,4%	-4,9%	4.553.913	4.912.041	-11,4%
VN	Oct-26	149.341	7,0%	11,9%	139.514	188.989	-21,0%
	Année	1.384.354	4,4%	3,9%	1.326.297	1.830.373	-24,4%
	VO/VN Mois	3,03			VO/VN année	3,14	



Progression des ventes de véhicules d'occasion et neufs

Toutes les statistiques détaillées sont reprises en annexe.

Évolution par marque

- **Les marques françaises restent leaders avec 47,90** % de part de marché, versus 47,59 % en octobre 2025. Leurs immatriculations reculent de - 6,6 %, soit légèrement moins que l'ensemble du marché.
- **Les marques premium allemandes reculent davantage**, soit - 13,3 % en volume. Elles représentent 11,90 % des immatriculations, contre 12,74 % en octobre 2025.
- **Les marques japonaises enregistrent une baisse** de - 8,1 % et les marques coréennes de - 7,1 %, pour des parts de marché respectives de 8,60 % et 2,85 %.
- **Les marques chinoises poursuivent leur progression** avec 3 683 immatriculations, en hausse de + 58,1 %. Leur part de marché demeure toutefois inférieure à 1 %, à 0,81 %, contre 0,48 % un an auparavant.
- **Au niveau des groupes**, Renault limite son recul à -1,9 % et porte sa part de marché de 24,15 % à 25,53 %. Stellantis recule de - 9,3 % et représente 34,50 % du marché, contre 35,31 % en octobre 2025.

Marque	oct-26	PDM	oct-25	PDM	Prog 26-25	Progr PDM
Marques françaises	216.737	47,90%	232.051	47,59%	-6,60%	0,64%
GROUPE RENAULT	115.508	25,53%	117.726	24,15%	-1,88%	5,72%
GROUPE STELLANTIS	156.108	34,50%	172.174	35,31%	-9,33%	-2,30%
GROUPE VW	64.958	14,36%	71.897	14,75%	-9,65%	-2,65%
PREMIUM ALLEMAND	53.845	11,90%	62.123	12,74%	-13,33%	-6,61%
GENERALISTES	116.578	25,76%	126.376	25,92%	-7,75%	-0,60%
MARQUES JAPONAISES	38.904	8,60%	42.329	8,68%	-8,09%	-0,97%
MARQUES COREENNES	12.905	2,85%	13.886	2,85%	-7,06%	0,14%
MARQUES CHINOISES	3.683	0,81%	2.329	0,48%	58,14%	70,40%

Évolution par âge

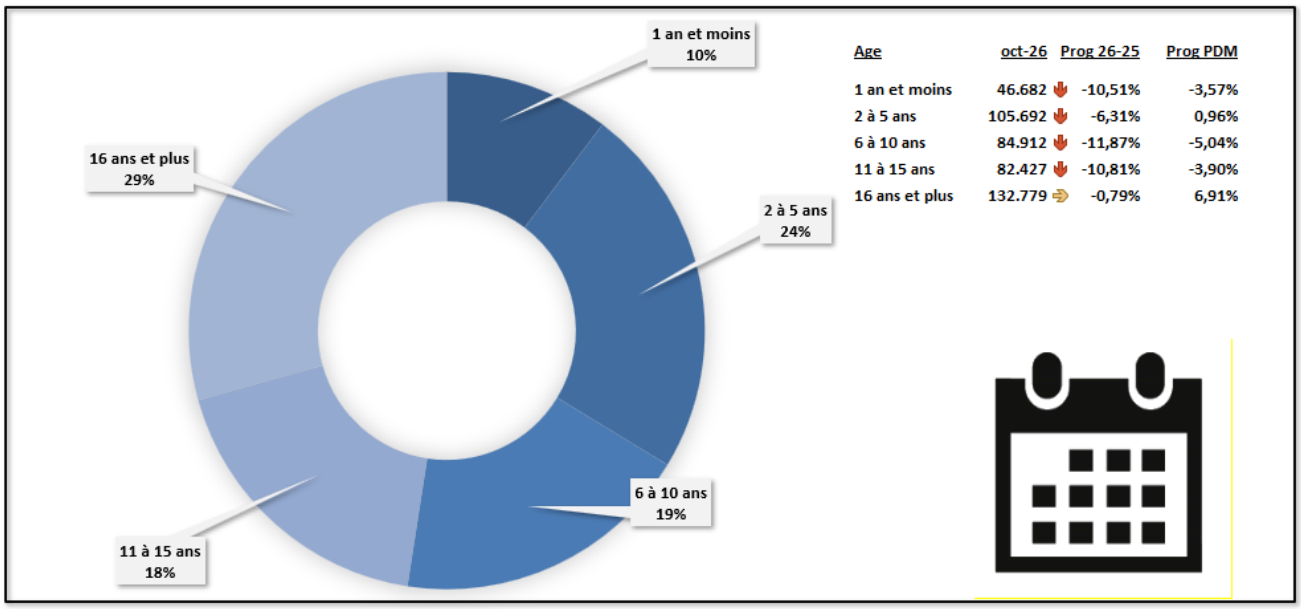
Les véhicules d'1 an ou moins enregistrent 46 682 immatriculations en octobre, soit un recul de -**10,5 %** par rapport à octobre 2025. Leur part de marché passe de 10,70 % à **10,32 %**.
Leur composition continue toutefois de se transformer : les hybrides non rechargeables représentent désormais **51,1 %** des immatriculations de cette catégorie et les véhicules 100 % électriques **17,3 %**.

Les jeunes occasions de 2 à 5 ans reculent de - **6,3 %**, à 105 692 immatriculations et représentent **23,36 %** du marché, contre 23,14 % en octobre 2025. Les évolutions divergent fortement selon les motorisations. Les hybrides non rechargeables progressent de + **20,4 %** et les électriques de + **42,2 %**, tandis que le diesel chute de - 43,9 % et l'essence de - 17,9 %.

Les véhicules de 6 à 10 ans enregistrent la baisse la plus marquée, avec un recul de -**11,9 %**, à 84 912 immatriculations. Leur part de marché diminue de 19,76 % à **18,77 %**. L'essence et le diesel restent largement majoritaires. Ils représentent **90,4 %** des transactions.

Les véhicules de 11 à 15 ans chutent de - **10,8 %**, à 82 427 immatriculations, et représentent **18,22 %** du marché, contre 18,95 % un an auparavant. Le diesel conserve une nette prédominance avec **62,6 %** des transactions de cette catégorie, devant l'essence à **34,4 %**.

Les véhicules de 16 ans et plus résistent le mieux, avec une baisse limitée à - **0,8 %**, à 132 779 immatriculations. **Ils représentent toujours près de 3 transactions sur 10.** Leur part de marché atteint **29,34 %**, contre 27,45 % en octobre 2025. Ce segment reste très largement dominé par le diesel (**54,0 %**) et l'essence (**44,8 %**) qui cumulent **98,8 %** des immatriculations.



Age	oct-26	Prog 26-25	Prog PDM
1 an et moins	46.682	-10,51%	-3,57%
2 à 5 ans	105.692	-6,31%	0,96%
6 à 10 ans	84.912	-11,87%	-5,04%
11 à 15 ans	82.427	-10,81%	-3,90%
16 ans et plus	132.779	-0,79%	6,91%

Répartition des ventes de véhicules d'occasion par catégorie d'âge

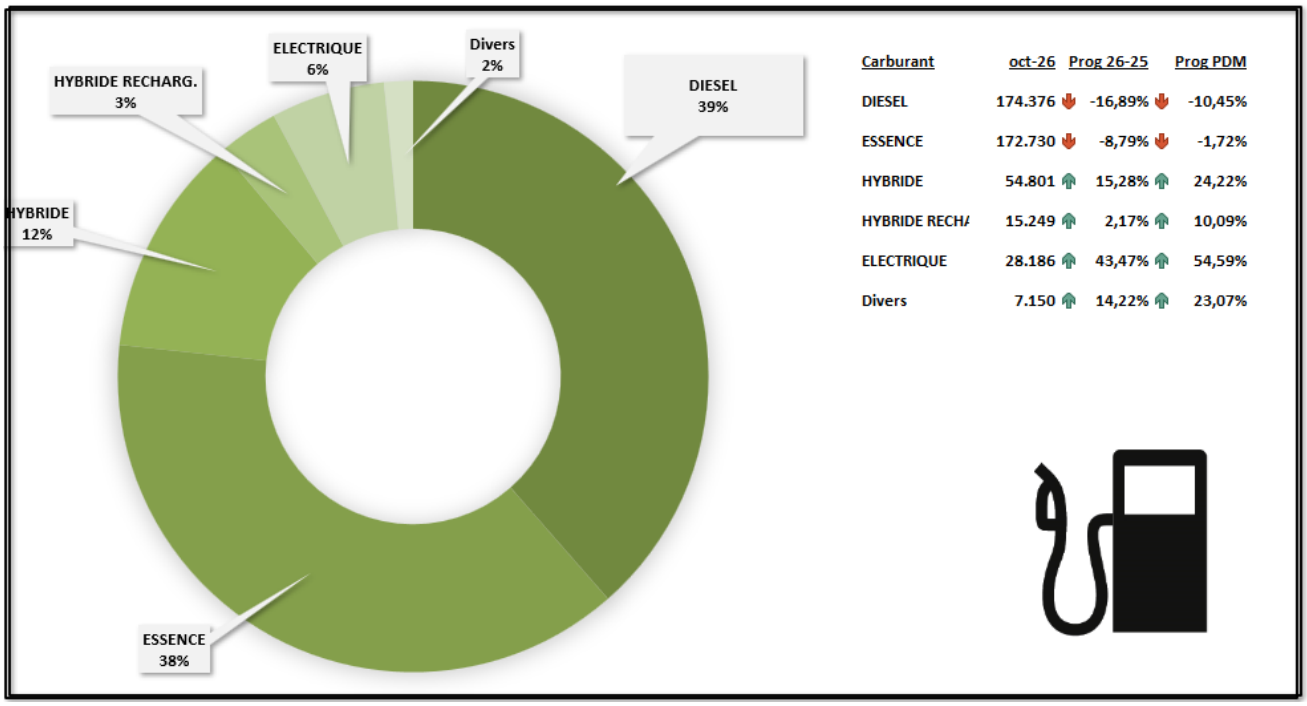
Evolution par motorisation

Les motorisations électrifiées continuent de gagner du terrain dans un marché en recul. Elles dépassent désormais 1 transaction sur 5.

Le diesel demeure de justesse la première motorisation, avec 174 376 immatriculations, contre 172 730 pour l'essence. Il recule de - 16,9 % en volume et sa part de marché passe de 43,03 % à 38,54 %. **L'essence diminue** de - 8,8 % et représente 38,17 % du marché, contre 38,84 % un an auparavant.

Les hybrides non rechargeables progressent de + 15,3 %, à 54 801 immatriculations et représentent 12,11 % du marché, contre 9,75 % en octobre 2025. **Les hybrides rechargeables augmentent** de + 2,2 %, à 15 249 unités, pour une part de marché de 3,37 %.

Les immatriculations de véhicules 100 % électriques d'occasion augmentent de + 43,5 % avec 28 186 unités. Leur part de marché atteint 6,23 %, contre 4,03 % un an auparavant.
Au total, les motorisations électrifiées représentent 98 236 immatriculations en octobre, en hausse de + 19,6 %. Leur part de marché atteint 21,71 %, contre 16,84 % sur la même période en 2025.

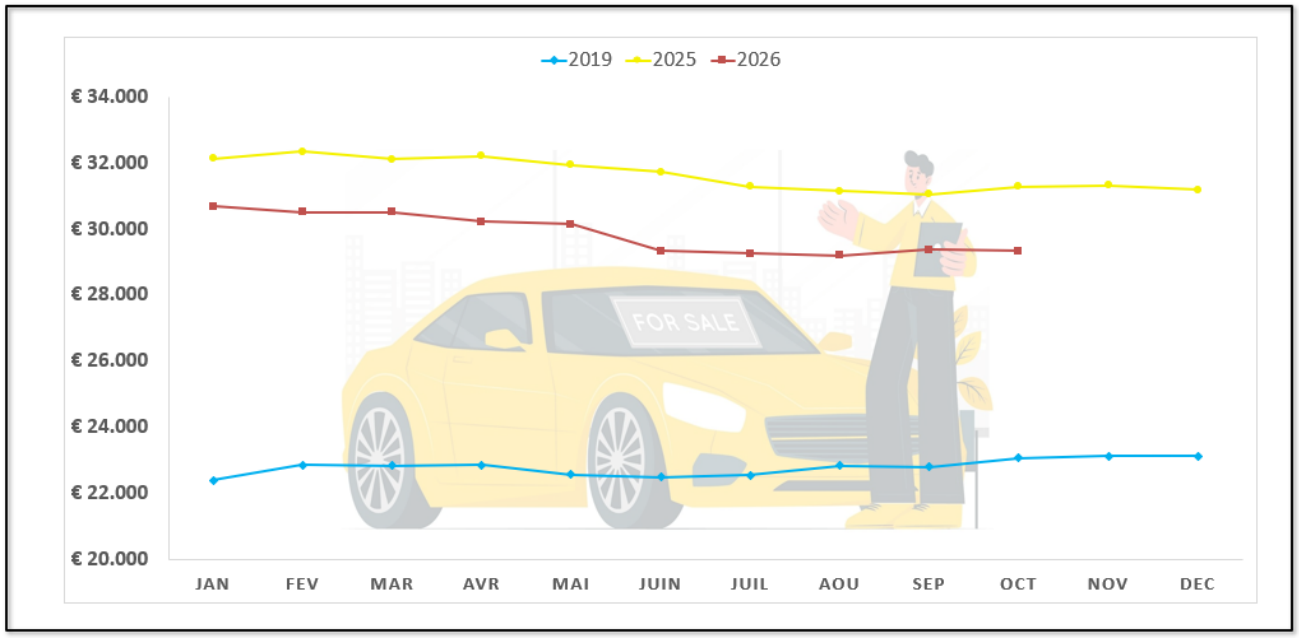


Répartition des ventes de véhicules d'occasion par type de motorisation

Évolution des prix

En octobre, le prix moyen des annonces de voitures d'occasion sur AutoScout24.fr s'établit à 29 335 €. Après la légère remontée de septembre, il diminue de - 0,1 %. Il reste inférieur de - 6,2 % à son niveau d'octobre 2025 et de + 9,9 % à celui d'octobre 2024.

Par rapport à la période pré-Covid, **les prix moyens affichés demeurent nettement supérieurs, soit + 27,2 % qu'en octobre 2019.**



Conclusions

"*Le marché de l'occasion reste sous pression en octobre, avec un recul de - 7,2 % des immatriculations sur un an. Les véhicules de 16 ans et plus résistent le mieux et représentent près de 3 transactions sur 10, rappelant que l'accessibilité reste un enjeu central du renouvellement automobile.*

Dans ce marché en retrait, les motorisations électrifiées poursuivent leur progression et représentent désormais plus d'1 transaction sur 5. Cette évolution concerne aussi les occasions de 2 à 5 ans, parmi lesquelles les immatriculations électriques augmentent de plus de + 42 %. La transition se poursuit donc, mais à des rythmes différents selon l'âge des véhicules.

La baisse du prix moyen affiché sur AutoScout24fr (- 6,2 % par rapport à octobre 2025), va permettre aux consommateurs d'avoir plus de choix. La progression du neuf donne également une perspective de renouvellement de l'offre d'occasion dans les prochaines années.
Le rôle des professionnels est d'accompagner cette évolution en aidant chacun à trouver un véhicule adapté à son budget et à ses usages",
commente Vincent Hancart, Directeur Général d'AutoScout24 France.

Sources : NGC Data sur base des chiffres au 31/10/26 et analytics AutoScout24 France.

A propos de AutoScout24 :
AutoScout24 est la plus grande plateforme de vente automobile en ligne à l'échelle paneuropéenne. Avec plus de 30 millions d'utilisateurs par mois, plus de deux millions d'annonces de véhicules et plus de 40 000 professionnels partenaires, la plateforme met en relation les personnes à la recherche d'un véhicule avec des vendeurs particuliers et professionnels. Son offre comprend des voitures neuves et d'occasion, des motos, ainsi que des camping-cars et des véhicules utilitaires. AutoScout24 accompagne les acheteurs à chaque étape de leur recherche, depuis la découverte et la comparaison des véhicules jusqu'à la prise de contact avec le vendeur. Les particuliers peuvent publier gratuitement une annonce pour leur véhicule.
De leur côté, les professionnels bénéficient de la visibilité de la plateforme, de solutions digitales et d'analyses fondées sur les données pour optimiser la commercialisation et la vente de leurs véhicules. Le siège d'AutoScout24 se situe à Grünwald, près de Munich. L'entreprise est également présente en Allemagne, en Autriche, en Italie, en Belgique et aux Pays-Bas.
Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.autoscout24.fr.

AutoScout24 fait partie d'Autonex, un groupe international de premier plan spécialisé dans les marketplaces automobiles, actif sur neuf marchés en Europe et au Canada. Autonex regroupe également AutoTrader.ca, AutoHebdo.net, LeasingMarkt.de et AutoProff. Ensemble, ces différentes marques touchent plus de 40 millions d'utilisateurs chaque mois.
Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.autonex.com

Annexe 1 : Immatriculations des véhicules d'occasion et neufs

	Véhicules d'occasion						
	2026	Prog	Prog JOC	2025	2024	2019	Prog 26-19
janv-26	416.960	-9,8%	-9,8%	462.454	428.002	454.516	-8,3%
févr-26	443.176	-0,1%	-0,1%	443.472	447.026	464.056	-4,5%
mars-26	480.781	1,8%	-2,9%	472.479	471.848	515.932	-6,8%
avr-26	429.519	-10,9%	-10,9%	482.028	467.491	510.585	-15,9%
mai-26	412.247	-4,0%	7,3%	429.455	428.182	487.229	-15,4%
juin-26	445.791	-0,9%	-9,9%	449.739	472.596	467.520	-4,6%
juil-26	472.884	-3,4%	-3,4%	489.465	509.685	574.670	-17,7%
août-26	358.872	-4,8%	-9,3%	376.897	376.508	426.562	-15,9%
sept-26	438.657	-4,7%	-4,7%	460.353	437.272	471.365	-6,9%
oct-26	452.492	-7,2%	-3,0%	487.571	493.214	539.606	-16,1%
nov-26		-	-	427.534	435.883	469.464	-
déc-26		-	-	455.594	430.628	486.821	-
Total	**4.351.379**	**-4,4%**	**-4,9%**	**4.553.913**	**4.531.824**	**4.912.041**	**-11,4%**

Progression des ventes de véhicules d'occasion par mois

	Véhicules neufs							
	2026	Prog	Prog JOC	2025	2024	2019	Prog 26-19	VO/VN
janv-26	107.157	-6,6%	-6,6%	114.673	122.285	155.080	-30,9%	3,89
févr-26	120.764	-14,7%	-14,7%	141.568	142.595	172.443	-30,0%	3,67
mars-26	173.634	12,9%	7,7%	153.842	180.024	225.818	-23,1%	2,77
avr-26	138.399	-0,2%	-0,2%	138.697	146.977	188.197	-26,5%	3,10
mai-26	128.484	3,7%	15,9%	123.919	141.298	193.948	-33,8%	3,21
juin-26	188.787	11,4%	1,3%	169.504	181.712	230.967	-18,3%	2,36
juil-26	126.808	9,0%	9,0%	116.376	126.036	172.228	-26,4%	3,73
août-26	94.351	7,4%	2,3%	87.850	85.977	129.259	-27,0%	3,80
sept-26	156.629	11,6%	11,6%	140.354	139.004	173.444	-9,7%	2,80
oct-26	149.341	7,0%	11,9%	139.514	135.529	188.989	-21,0%	3,03
nov-26		-	-	132.927	133.318	172.735	-	-
déc-26		-	-	172.927	183.662	211.193	-	-
Total	**1.384.354**	**4,4%**	**3,9%**	**1.326.297**	**1.401.437**	**1.830.373**	**-24,4%**	**3,14**

Progression des ventes de véhicules neufs par mois

Annexe 2 : Immatriculations des véhicules d'occasion par marque

Marque	oct-26	PDM	oct-25	PDM	Prog 26-25	Progr PDM
RENAULT	87.964	19,44%	89.839	18,43%	-2,09%	5,50%
PEUGEOT	76.218	16,84%	84.058	17,24%	-9,33%	-2,30%
CITROEN	48.812	10,79%	51.557	10,57%	-5,32%	2,02%
VOLKSWAGEN	33.633	7,43%	37.062	7,60%	-9,25%	-2,22%
BMW	18.772	4,15%	20.855	4,28%	-9,99%	-3,01%
TOYOTA	19.403	4,29%	20.393	4,18%	-4,85%	2,52%
AUDI	17.175	3,80%	19.549	4,01%	-12,14%	-5,33%
MERCEDES	15.186	3,36%	18.509	3,80%	-17,95%	-11,59%
DACIA	18.161	4,01%	17.405	3,57%	4,34%	12,43%
FORD	15.400	3,40%	16.010	3,28%	-3,81%	3,65%
OPEL	11.259	2,49%	12.792	2,62%	-11,98%	-5,16%
FIAT	11.623	2,57%	12.121	2,49%	-4,11%	3,33%
NISSAN	9.041	2,00%	10.205	2,09%	-11,41%	-4,54%
MINI	7.099	1,57%	7.951	1,63%	-10,72%	-3,79%
HYUNDAI	6.650	1,47%	7.133	1,46%	-6,77%	0,46%
KIA	6.160	1,36%	6.648	1,36%	-7,34%	-0,16%
DS	3.743	0,83%	6.597	1,35%	-43,26%	-38,86%
SEAT	5.437	1,20%	6.307	1,29%	-13,79%	-7,11%
SKODA	4.289	0,95%	4.489	0,92%	-4,46%	2,95%
SUZUKI	4.433	0,98%	4.576	0,94%	-3,13%	4,39%
VOLVO	2.915	0,64%	3.462	0,71%	-15,80%	-9,27%
PORSCHE	2.712	0,60%	3.210	0,66%	-15,51%	-8,96%
MAZDA	2.060	0,46%	2.421	0,50%	-14,91%	-8,31%
LAND ROVER	2.021	0,45%	2.560	0,53%	-21,05%	-14,93%
TESLA	2.539	0,56%	2.219	0,46%	14,42%	23,29%
TOTAL	**452.492**	**95,63%**	**487.571**	**95,97%**	**-7,19%**	**-0,36%**

Annexe 3 : Immatriculations des véhicules d'occasion par modèle

Modèle	oct-26	PDM	oct-25	PDM	Prog 26-25	Progr PDM
RENAULT CLIO	32.844	7,3%	32.333	6,6%	1,58%	9,46%
PEUGEOT 208	15.599	3,4%	16.410	3,4%	-4,94%	2,43%
CITROEN C3	15.097	3,3%	16.419	3,4%	-8,05%	-0,92%
PEUGEOT 308	11.050	2,4%	11.916	2,4%	-7,27%	-0,08%
VOLKSWAGEN GOLF	10.835	2,4%	11.828	2,4%	-8,40%	-1,29%
RENAULT TWINGO	11.715	2,6%	11.351	2,3%	3,21%	11,21%
RENAULT MEGANE	10.024	2,2%	10.143	2,1%	-1,17%	6,49%
PEUGEOT 3008	8.237	1,8%	9.171	1,9%	-10,18%	-3,22%
VOLKSWAGEN POLO	9.026	2,0%	9.886	2,0%	-8,70%	-1,62%
PEUGEOT 2008	8.145	1,8%	8.740	1,8%	-6,81%	0,42%
RENAULT CAPTUR	7.873	1,7%	7.870	1,6%	0,04%	7,79%
DACIA SANDERO	7.987	1,8%	7.667	1,6%	4,17%	12,25%
PEUGEOT 207	7.171	1,6%	7.940	1,6%	-9,69%	-2,68%
PEUGEOT 206	5.734	1,3%	8.049	1,7%	-28,76%	-23,24%
DACIA DUSTER	5.508	1,2%	5.868	1,2%	-6,13%	1,14%
RENAULT SCENIC	5.410	1,2%	5.915	1,2%	-8,54%	-1,45%
TOYOTA YARIS	5.730	1,3%	5.898	1,2%	-2,85%	4,68%
CITROEN C4	5.454	1,2%	5.976	1,2%	-8,73%	-1,66%
BMW SERIE 1	4.690	1,0%	5.086	1,0%	-7,79%	-0,64%
MINI MINI	4.683	1,0%	5.178	1,1%	-9,56%	-2,55%
OPEL CORSA	4.715	1,0%	5.324	1,1%	-11,44%	-4,57%
BMW SERIE 3	4.447	1,0%	5.156	1,1%	-13,75%	-7,06%
FIAT 500	5.397	1,2%	5.354	1,1%	0,80%	8,62%
FORD FIESTA	4.400	1,0%	4.826	1,0%	-8,83%	-1,76%
MERCEDES CLASSE A	3.736	0,8%	4.640	1,0%	-19,48%	-13,24%
PEUGEOT 5008	3.287	0,7%	3.515	0,7%	-6,49%	0,76%
NISSAN QASHQAI	2.881	0,6%	3.533	0,7%	-18,45%	-12,13%
PEUGEOT 307	3.003	0,7%	3.681	0,8%	-18,42%	-12,09%
VOLKSWAGEN TIGUAN	2.658	0,6%	2.910	0,6%	-8,66%	-1,58%
AUDI A3	2.739	0,6%	3.387	0,7%	-19,13%	-12,86%
TOTAL VO	**452.492**	**18,9%**	**487.571**	**18,2%**	**-7,2%**	**3,53%**

Annexe 4 : Immatriculations des véhicules d'occasion électriques par modèle

Modèle	oct-26	PDM	oct-25	PDM	Prog 26-25
RENAULT ZOE	2.636	9,4%	2.075	10,6%	27,04%
PEUGEOT 208	2.301	8,2%	1.341	6,8%	71,59%
FIAT 500	1.405	5,0%	1.067	5,4%	31,68%
TESLA MODEL 3	1.358	4,8%	1.320	6,7%	2,88%
DACIA SPRING	1.337	4,7%	662	3,4%	101,96%
RENAULT MEGANE	1.277	4,5%	430	2,2%	196,98%
RENAULT TWINGO	947	3,4%	564	2,9%	67,91%
TESLA MODEL Y	888	3,2%	571	2,9%	55,52%
PEUGEOT 2008	826	2,9%	456	2,3%	81,14%
HYUNDAI KONA	809	2,9%	448	2,3%	80,58%
TOTAL VO ELECTRIQUE	**28.186**	**48,9%**	**19.646**	**45,5%**	**43,5%**

Annexe 5 : Immatriculations des véhicules d'occasion par catégorie d'âge

Age	oct-26	PDM	oct-25	PDM	Prog 26-25	Prog PDM
1 an et moins	46.682	10,32%	52.164	10,70%	-10,51%	-3,57%
2 à 5 ans	105.692	23,36%	112.808	23,14%	-6,31%	0,96%
6 à 10 ans	84.912	18,77%	96.349	19,76%	-11,87%	-5,04%
11 à 15 ans	82.427	18,22%	92.419	18,95%	-10,81%	-3,90%
16 ans et plus	132.779	29,34%	133.831	27,45%	-0,79%	6,91%

Annexe 6 : Immatriculations des véhicules d'occasion par motorisation

Motorisation	oct-26	PDM	oct-25	PDM	Prog 26-25	Prog PDM
GAZOLE	174.376	38,54%	209.826	43,03%	-16,89%	-10,45%
ESSENCE	172.730	38,17%	189.377	38,84%	-8,79%	-1,72%
HYBRIDE	54.801	12,11%	47.537	9,75%	15,28%	24,22%
HYBRIDE RECHARG.	15.249	3,37%	14.925	3,06%	2,17%	10,09%
ELECTRIQUE	28.186	6,23%	19.646	4,03%	43,47%	54,59%
Gaz	5.547	1,23%	4.703	0,96%	17,95%	27,09%
ETHANOL	1.491	0,33%	1.494	0,31%	-0,20%	7,54%
DIVERS	112	0,02%	63	0,01%	77,78%	91,56%
ELECTRIFIEES	*98.236*	21,71%	*82.108*	16,84%	19,64%	28,92%