

Baromètre : Marché du véhicule d'occasion en France
Données et décryptages AutoScout24

Bilan octobre 2025

En octobre, le marché du véhicule d'occasion clôture en légère baisse de -1,1% pour 487 571 immatriculations à jours ouvrables constants.

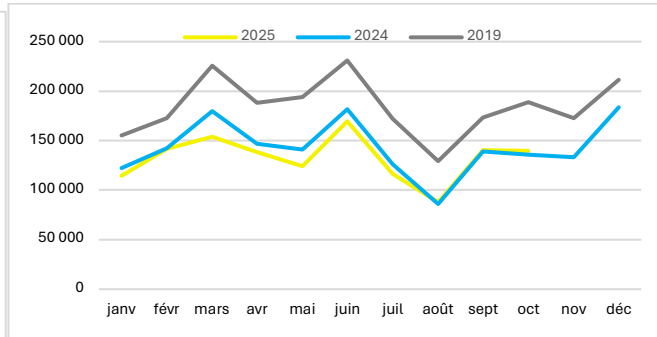
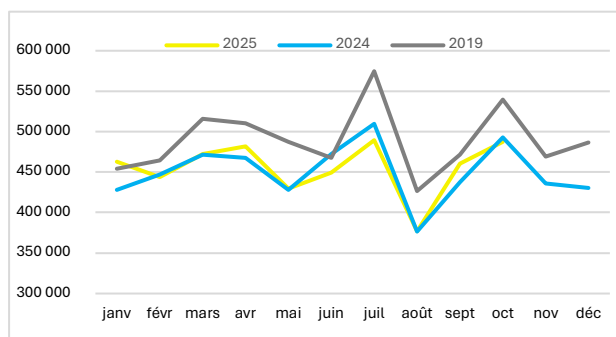
Au cumul, depuis le début de l'année, le marché garde la tête hors de l'eau avec +0,5% par rapport à la même période en 2024 pour 4 553 913 immatriculations (et +1,4% à nombre de jours ouvrés constants).

Par rapport à la période pré-Covid, le mois d'octobre tout comme le cumul des 10 premiers mois de l'année sont en perte avec respectivement -9,6% et -7,3%.

Le marché du véhicule neuf retrouve également des couleurs avec +2,9% et 139 515 immatriculations mais -26,2% par rapport à octobre 2019. Au cumul, depuis le début de l'année, le marché du neuf reste dans le rouge : -5,4% comparé à 2024 et -27,5% par rapport à 2019.

Le rapport VO/VN est de 3,49.

	Période	Immatr. 2025	Prog 25-24	Prog JOC	Immatr. 2024	Immatr. 2019	Prog 25-19
VO	Oct-25	487.571	-1,1%	-1,1%	493.214	539.606	-9,6%
	Année	4.553.913	0,5%	1,4%	4.531.824	4.912.041	-7,3%
VN	Oct-25	139.514	2,9%	2,9%	135.529	188.989	-26,2%
	Année	1.326.297	-5,4%	-4,5%	1.401.437	1.830.373	-27,5%
	VO/VN Mois	3,49			VO/VN année	3,43	



Progression des ventes de véhicules d'occasion et neufs

Toutes les statistiques détaillées sont reprises en annexe.

Évolution par marque

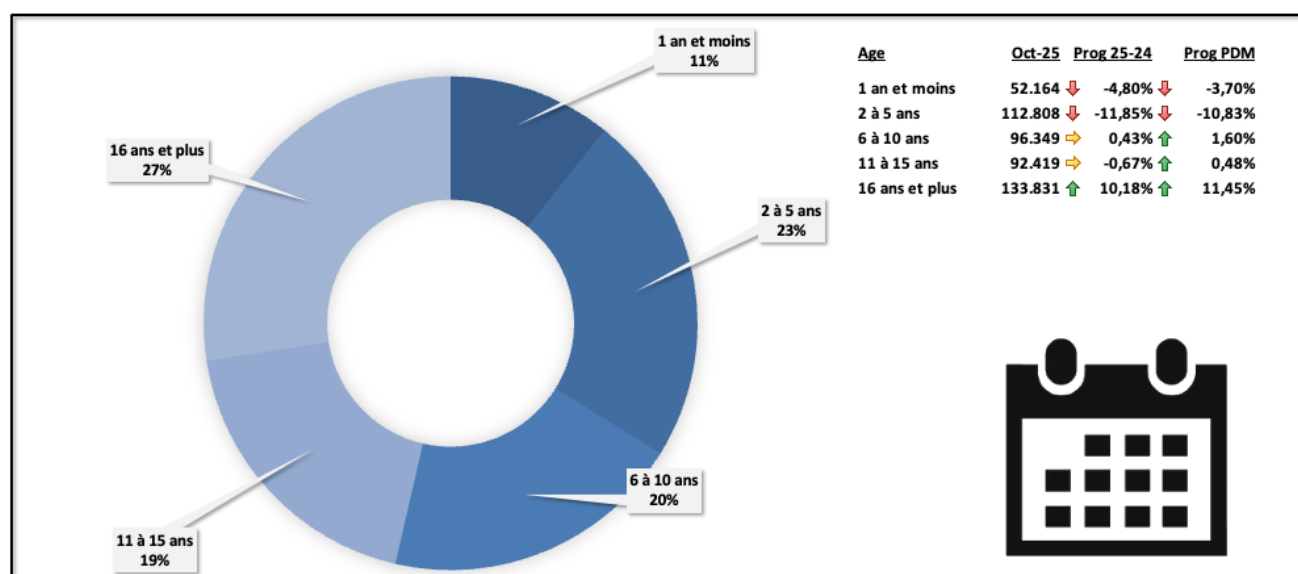
- **Les marques françaises** restent leaders avec **47,6% de part de marché** (-1,3% en volume et -0,2% en part de marché) impactées par Stellantis dont la part de marché diminue de -0,4%.
- Les **marques premium allemandes** sont en baisse aussi bien en part de marché qu'en volume (-1,8% en volume et -0,7% de part de marché). Le groupe **VW** régresse en volume: -2,5% et en part de marché: -1,4%
- **Les marques asiatiques sont en baisse : les coréennes** enregistrent un volume en diminution de -2,6%, les **Japonaises** -2,0%. Les **Chinoises** continuent leur progression de +98,7% (mais dans un volume encore très faible : 0,5% de part de marché).
- Au niveau des **groupes automobiles**, Renault est en légère perte : -0,5% en volume mais augmente ses parts de marché. Stellantis perd en volume : -1,6% et en part de marché: -0,4%.

Marque	Oct-25	PDM	Oct-24	PDM	Prog 25-24	Progr PDM
Marques françaises	232.051	47,59%	235.170	47,68%	-1,33%	-0,18%
GROUPE RENAULT	107.521	22,05%	108.085	21,91%	-0,52%	0,63%
GROUPE STELLANTIS	172.174	35,31%	174.876	35,46%	-1,55%	-0,41%
GROUPE VW	71.897	14,75%	73.768	14,96%	-2,54%	-1,41%
PREMIUM ALLEMAND	62.123	12,74%	63.275	12,83%	-1,82%	-0,68%
GENERALISTES	126.376	25,92%	130.599	26,48%	-3,23%	-2,11%
MARQUES JAPONAISES	42.329	8,68%	43.196	8,76%	-2,01%	-0,87%
MARQUES COREENNES	13.886	2,85%	14.251	2,89%	-2,56%	-1,43%
MARQUES CHINOISES	2.329	0,48%	1.172	0,24%	98,72%	101,02%

Évolution par âge

Les jeunes occasions (jusqu'à 5 ans) perdent en volume en raison du manque d'offres sur le marché. Le segment des 2 à 5 ans enregistre une chute de près de -12%.

Les occasions de plus de 16 ans connaissent une demande de plus en plus forte et enregistrent une augmentation des volumes de plus de +10% dont 55% en motorisation Diesel.

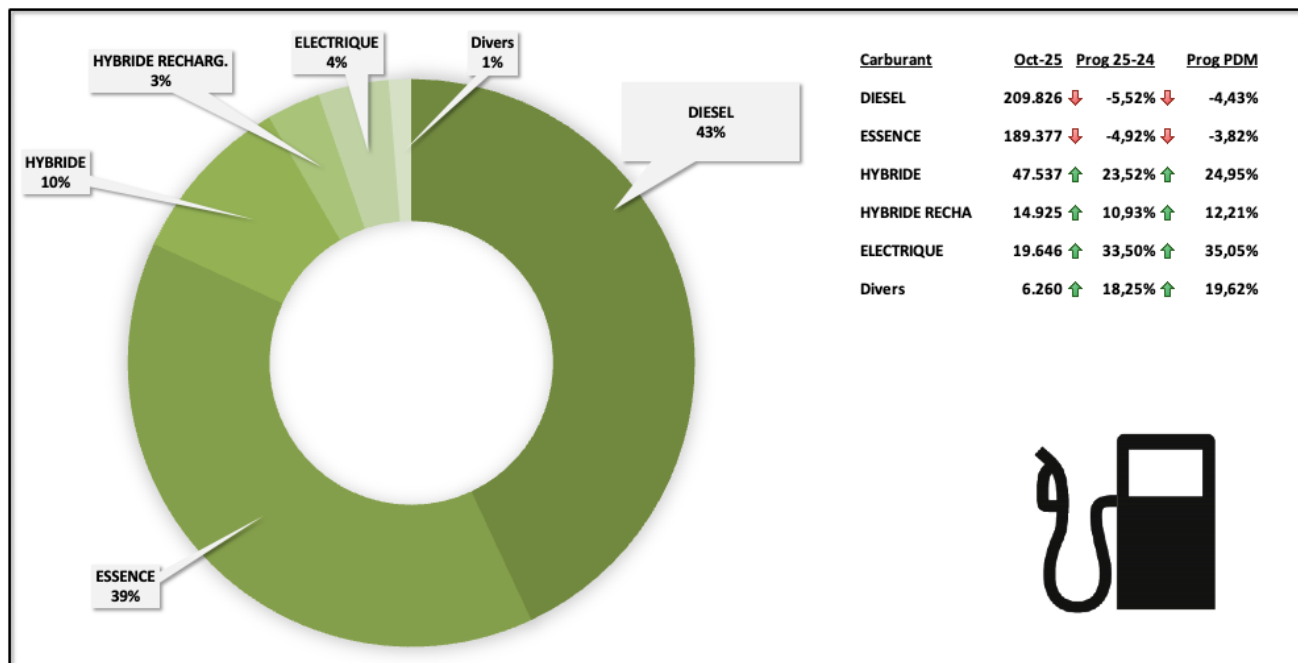


Répartition des ventes de véhicules d'occasion par catégorie d'âge

Evolution par motorisation

Au cumul des 10 premiers mois, le changement progressif des motorisations traditionnelles vers les électrifiées continue mais ralentit : le diesel en baisse de -5,5% et l'essence de -4,9% tandis que les motorisations électrifiées continuent leur croissance avec +23% comparé à 2024.

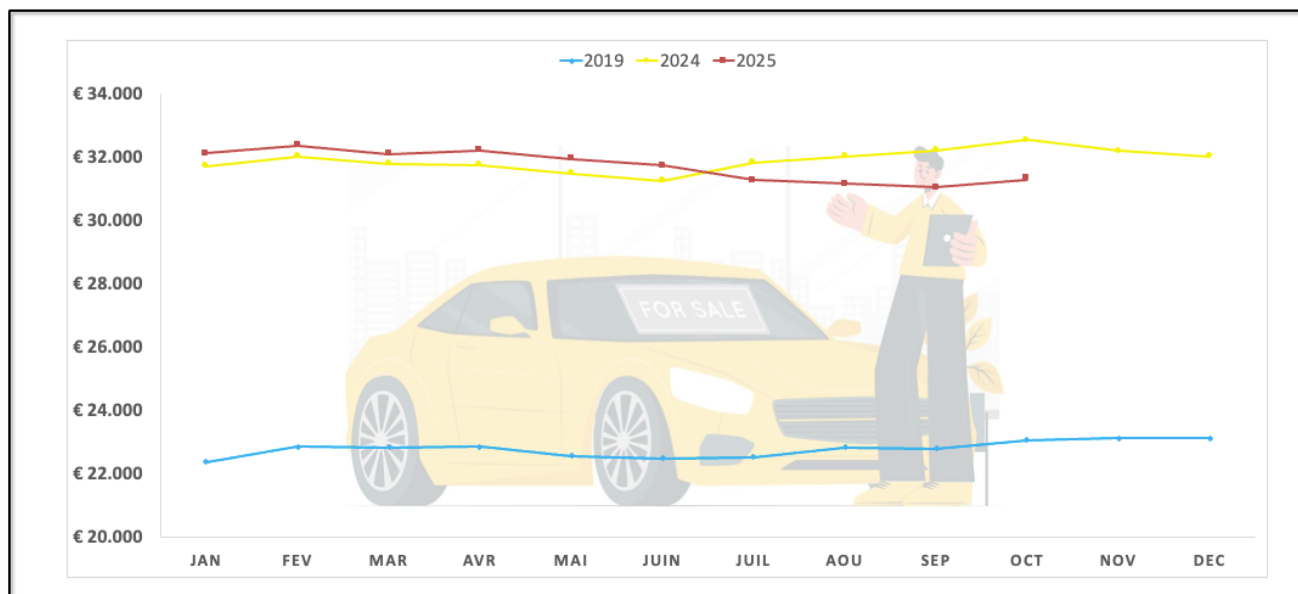
Les véhicules hybrides et électriques progressent davantage que les hybrides rechargeables, respectivement + 23,5% et +33,5% comparé aux hybrides rechargeables à +10,9%.



Répartition des ventes de véhicules d'occasion par type de motorisation

Evolution des prix

En octobre, le prix moyen des voitures d'occasion sur AutoScout24.fr s'élève à **31 282,02€**. Il est en baisse de -3,9 % par rapport à septembre 2024 mais en légère hausse par rapport au mois précédent (+0,7%). Le prix moyen au cumul de 2025 pivote et passe en dessous de celui de 2024 de **-0,4%** mais **reste 39,4% plus élevé qu'en 2019**. Cette tendance reflète les tensions sur le marché des voitures neuves et la demande persistante pour les véhicules d'occasion, même si un point d'inflexion est apparu en juillet et que les prix moyens de 2025 sont devenus inférieurs à 2024.



Conclusions

« En octobre, le marché de l'occasion clôture sur une légère baisse des immatriculations à -1,1% mais enregistre le second meilleur score depuis janvier. Au cumul, depuis le début de l'année, nous observons une progression de +0,5% (soit +1,4% à nombre de jours ouvrés constants).

Les véhicules anciens (16 ans et plus) particulièrement prisés depuis le début de l'année, affichent en octobre une hausse de +10,2% par rapport à octobre 2024 (soit +11,5% de part de marché).

Du côté du marché des véhicules neufs, c'est la troisième fois cette année que le marché clôture en positif : +2,9% par rapport à septembre 2024. En comparant le volume du marché de l'occasion par rapport celui du neuf, nous obtenons un ratio de 3,49 contre 3,28 en septembre.

Octobre reste un excellent mois pour le marché de l'occasion avec un volume proche des 500 000 unités. Les prix remontent légèrement, ce que confirme un manque d'offres dans les segments les plus jeunes. Parallèlement, les véhicules anciens (plus de 16 ans) continuent à attirer des consommateurs en quête de véhicules à prix raisonnables et dont les motorisations restent principalement Diesel.» commente Vincent Hancart, Directeur Général d'AutoScout24 France.

Sources : NGC Data sur base des chiffres au 31/10/25 et analytics AutoScout24 France.

A propos de AutoScout24 :

AutoScout24 est la plus grande plateforme de petites annonces digitales de véhicules en Europe et au Canada. Elle permet aux utilisateurs d'acquérir le véhicule de leur rêve de façon simple, efficace et sans souci. AutoScout24 présente des offres de véhicules d'occasion ou neufs aux acheteurs professionnels et particuliers. De plus, AutoScout24 propose des produits publicitaires tels que bannières ou dispositifs intégrés ainsi que de génération de leads pour les sociétés actives dans le secteur automobile. Le site totalise plus de 10 millions de visiteurs uniques par mois et plus de 2 millions de véhicules en ligne.

AutoScout24 opère des places de marché digitales dédiées au secteur automobile dans la plupart des marchés européens et au Canada.

Pour plus d'informations : <http://www.autoscout24.fr>

Annexe 1 : Immatriculations des véhicules d'occasion et neufs

	Véhicules d'occasion						
	2025	Prog	Prog JOC	2024	2023	2019	Prog 25-19
Jan-25	462.454	8,0%	8,0%	428.002	415.626	454.516	1,7%
Feb-25	443.472	-0,8%	4,2%	447.026	422.963	464.056	-4,4%
Mar-25	472.479	0,1%	0,1%	471.848	487.136	515.932	-8,4%
Apr-25	482.028	3,1%	3,1%	467.491	424.109	510.585	-5,6%
May-25	429.455	0,3%	0,3%	428.182	416.874	487.229	-11,9%
Jun-25	449.739	-4,8%	-4,8%	472.596	472.262	467.520	-3,8%
Jul-25	489.465	-4,0%	0,4%	509.685	454.964	574.670	-14,8%
Aug-25	376.897	0,1%	5,1%	376.508	376.321	426.562	-11,6%
Sep-25	460.353	5,3%	0,5%	437.272	412.556	471.365	-2,3%
Oct-25	487.571	-1,1%	-1,1%	493.214	476.432	539.606	-9,6%
Nov-25		-	-	435.883	443.890	469.464	-
Dec-25		-	-	430.628	439.221	486.821	-
Total	4.553.913	0,5%	1,4%	4.531.824	4.359.243	4.912.041	-7,3%

Progression des ventes de véhicules d'occasion par mois

	Véhicules neufs							VO/VN
	2025	Prog	Prog JOC	2024	2023	2019	Prog 24-19	
Jan-25	114.673	-6,2%	-6,2%	122.285	111.939	155.080	-26,1%	4,03
Feb-25	141.568	-0,7%	4,2%	142.595	126.237	172.443	-17,9%	3,13
Mar-25	153.842	-14,5%	-14,5%	180.024	182.712	225.818	-31,9%	3,07
Apr-25	138.697	-5,6%	-5,6%	146.977	132.509	188.197	-26,3%	3,48
May-25	123.919	-12,3%	-12,3%	141.298	145.538	193.948	-36,1%	3,47
Jun-25	169.504	-6,7%	-6,7%	181.712	190.847	230.967	-26,6%	2,65
Jul-25	116.376	-7,7%	-3,5%	126.036	128.947	172.228	-32,4%	4,21
Aug-25	87.850	2,2%	7,3%	85.977	113.599	129.259	-32,0%	4,29
Sep-25	140.354	1,0%	-3,6%	139.004	156.304	173.444	-19,1%	3,28
Oct-25	139.514	2,9%	2,9%	135.529	152.383	188.989	-26,2%	3,49
Nov-25		-	-	133.318	152.710	172.735	-	-
Dec-25		-	-	183.662	181.011	211.193	-	-
Total	1.326.297	-5,4%	-4,5%	1.401.437	1.441.015	1.830.373	-27,5%	3,43

Progression des ventes de véhicules neufs par mois

Annexe 2 : Immatriculations des véhicules d'occasion par marque

Marque	Oct-25	PDM	Oct-24	PDM	Prog 25-24	Progr PDM
RENAULT	89.839	18,43%	91.443	18,54%	-1,75%	-0,62%
PEUGEOT	84.058	17,24%	85.465	17,33%	-1,65%	-0,51%
CITROEN	51.557	10,57%	51.765	10,50%	-0,40%	0,75%
VOLKSWAGEN	37.062	7,60%	38.285	7,76%	-3,19%	-2,07%
BMW	20.855	4,28%	20.995	4,26%	-0,67%	0,48%
TOYOTA	20.393	4,18%	19.714	4,00%	3,44%	4,64%
AUDI	19.549	4,01%	19.991	4,05%	-2,21%	-1,08%
MERCEDES	18.509	3,80%	19.074	3,87%	-2,96%	-1,84%
DACIA	17.405	3,57%	16.399	3,32%	6,13%	7,36%
FORD	16.010	3,28%	16.532	3,35%	-3,16%	-2,04%
OPEL	12.792	2,62%	13.234	2,68%	-3,34%	-2,22%
FIAT	12.121	2,49%	12.810	2,60%	-5,38%	-4,28%
NISSAN	10.205	2,09%	10.995	2,23%	-7,19%	-6,11%
MINI	7.951	1,63%	7.632	1,55%	4,18%	5,39%
HYUNDAI	7.133	1,46%	7.001	1,42%	1,89%	3,06%
KIA	6.648	1,36%	7.122	1,44%	-6,66%	-5,58%
DS	6.597	1,35%	6.497	1,32%	1,54%	2,71%
SEAT	6.307	1,29%	7.000	1,42%	-9,90%	-8,86%
SUZUKI	4.576	0,94%	5.212	1,06%	-12,20%	-11,19%
SKODA	4.489	0,92%	4.320	0,88%	3,91%	5,11%
VOLVO	3.462	0,71%	3.608	0,73%	-4,05%	-2,94%
PORSCHE	3.210	0,66%	3.215	0,65%	-0,16%	1,00%
LAND ROVER	2.560	0,53%	2.534	0,51%	1,03%	2,20%
MAZDA	2.421	0,50%	2.497	0,51%	-3,04%	-1,92%
TESLA	2.219	0,46%	1.513	0,31%	46,66%	48,36%
TOTAL	487.571	93,13%	493.214	93,57%	-1,14%	-0,47%

Annexe 3 : Immatriculations des véhicules d'occasion par modèle

Modèle	Oct-25	PDM	Oct-24	PDM	Prog 25-24	Progr PDM
RENAULT CLIO	32.333	6,6%	32.741	6,6%	-1,25%	-0,10%
PEUGEOT 208	16.410	3,4%	15.749	3,2%	4,20%	5,40%
CITROEN C3	16.419	3,4%	15.842	3,2%	3,64%	4,84%
VOLKSWAGEN GOLF	11.828	2,4%	12.359	2,5%	-4,30%	-3,19%
RENAULT TWINGO	11.351	2,3%	12.256	2,5%	-7,38%	-6,31%
PEUGEOT 308	11.916	2,4%	11.911	2,4%	0,04%	1,20%
RENAULT MEGANE	10.143	2,1%	10.934	2,2%	-7,23%	-6,16%
VOLKSWAGEN POLO	9.886	2,0%	9.464	1,9%	4,46%	5,67%
PEUGEOT 3008	9.171	1,9%	8.981	1,8%	2,12%	3,30%
PEUGEOT 2008	8.740	1,8%	9.017	1,8%	-3,07%	-1,95%
PEUGEOT 207	7.940	1,6%	8.132	1,6%	-2,36%	-1,23%
PEUGEOT 206	8.049	1,7%	8.490	1,7%	-5,19%	-4,10%
DACIA SANDERO	7.667	1,6%	7.393	1,5%	3,71%	4,91%
RENAULT CAPTUR	7.870	1,6%	8.044	1,6%	-2,16%	-1,03%
RENAULT SCENIC	5.915	1,2%	6.155	1,2%	-3,90%	-2,79%
TOYOTA YARIS	5.898	1,2%	6.053	1,2%	-2,56%	-1,43%
CITROEN C4	5.976	1,2%	5.660	1,1%	5,58%	6,81%
DACIA DUSTER	5.868	1,2%	5.978	1,2%	-1,84%	-0,70%
FIAT 500	5.354	1,1%	5.696	1,2%	-6,00%	-4,92%
MINI MINI	5.178	1,1%	5.128	1,0%	0,98%	2,14%
BMW SERIE 3	5.156	1,1%	5.078	1,0%	1,54%	2,71%
OPEL CORSA	5.324	1,1%	5.432	1,1%	-1,99%	-0,85%
BMW SERIE 1	5.086	1,0%	5.294	1,1%	-3,93%	-2,82%
FORD FIESTA	4.826	1,0%	5.064	1,0%	-4,70%	-3,60%
MERCEDES CLASSE A	4.640	1,0%	4.838	1,0%	-4,09%	-2,98%
PEUGEOT 307	3.681	0,8%	4.069	0,8%	-9,54%	-8,49%
NISSAN QASHQAI	3.533	0,7%	3.870	0,8%	-8,71%	-7,65%
PEUGEOT 5008	3.515	0,7%	3.495	0,7%	0,57%	1,74%
AUDI A3	3.387	0,7%	3.354	0,7%	0,98%	2,15%
CITROEN BERLINGO	2.978	0,6%	2.976	0,6%	0,07%	1,23%
TOTAL VO	487.571	18,1%	493.214	18,0%	-1,1%	0,47%

Annexe 4 : Immatriculations des véhicules d'occasion électriques par modèle

Modèle	Oct-25	PDM	Oct-24	PDM	Prog 25-24
RENAULT ZOE	2.473	12,6%	2.328	15,8%	6,23%
PEUGEOT 208	1.688	8,6%	1.488	10,1%	13,44%
TESLA MODEL 3	1.342	6,8%	946	6,4%	41,86%
FIAT 500	1.321	6,7%	1.133	7,7%	16,59%
DACIA SPRING	1.012	5,2%	670	4,6%	51,04%
TESLA MODEL Y	735	3,7%	361	2,5%	103,60%
MINI MINI	591	3,0%	331	2,2%	78,55%
RENAULT TWINGO	730	3,7%	585	4,0%	24,79%
RENAULT MEGANE	595	3,0%	403	2,7%	47,64%
HYUNDAI KONA	488	2,5%	367	2,5%	32,97%
TOTAL VO ELECTRIQUE	19.646	55,9%	14.716	58,5%	33,5%

Annexe 5 : Immatriculations des véhicules d'occasion par catégorie d'âge

Age	Oct-25	PDM	Oct-24	PDM	Prog 25-24	Prog PDM
1 an et moins	52.164	10,70%	54.793	11,11%	-4,80%	-3,70%
2 à 5 ans	112.808	23,14%	127.976	25,95%	-11,85%	-10,83%
6 à 10 ans	96.349	19,76%	95.932	19,45%	0,43%	1,60%
11 à 15 ans	92.419	18,95%	93.045	18,87%	-0,67%	0,48%
16 ans et plus	133.831	27,45%	121.468	24,63%	10,18%	11,45%

Annexe 6 : Immatriculations des véhicules d'occasion par motorisation

Motorisation	Oct-25	PDM	Oct-24	PDM	Prog 25-24	Prog PDM
GAZOLE	209.826	43,03%	222.084	45,03%	-5,52%	-4,43%
ESSENCE	189.377	38,84%	199.179	40,38%	-4,92%	-3,82%
HYBRIDE	47.537	9,75%	38.486	7,80%	23,52%	24,95%
HYBRIDE RECHARG.	14.925	3,06%	13.455	2,73%	10,93%	12,21%
ELECTRIQUE	19.646	4,03%	14.716	2,98%	33,50%	35,05%
Gaz	4.703	0,96%	3.673	0,74%	28,04%	29,52%
ETHANOL	1.494	0,31%	1.600	0,32%	-6,63%	-5,54%
DIVERS	63	0,01%	21	0,00%	200,00%	203,47%
<i>ELECTRIFIEES</i>	<i>82.108</i>	<i>16,84%</i>	<i>66.657</i>	<i>13,51%</i>	<i>23,18%</i>	<i>24,61%</i>