

Le plus grand site auto en Europe

1^{er} site européen d'annonces de voitures d'occasion
présent dans 18 pays d'Europe

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Paris, le 2 avril 2019

Baromètre : Marché du véhicule d'occasion en France
Données et décryptages AutoScout24

En mars 2019, le marché du véhicule d'occasion enregistre une légère baisse avec -2,3% (mais une progression de +2,4% à jours ouvrables constants).

Les marques françaises sont en baisse.

Les motorisations Diesel représentent encore 62% des immatriculations

et les énergies alternatives font un bond (hybrides +21,3% et électriques +93,9%).

En mars, le marché de l'occasion régresse légèrement de -2,3% avec un volume d'immatriculation de 507 982 par rapport à 519 943 en mars 2018 (à jours ouvrables constants, le marché reste positif avec une progression de 2,4%).

Sur le 1^{er} trimestre 2019, le marché progresse au total de +2% (soit +3,7% à jours ouvrables constants).

Le marché du neuf évolue à l'identique avec un volume de 225 818 immatriculations en régression de -2,3% (mais +2,4% à jours ouvrables constants).

Le rapport VO/VN est de 2,25.

2019	Véhicules d'occasion				Véhicules neufs				VO/VN
	2019	Prog	Prog JOC	2018	2019	Prog	Prog JOC	2018	
janv-19	444.845	2,1%	2,1%	435.639	155.080	-1,1%	-1,1%	156.786	2,87
févr-19	456.856	7,3%	7,3%	425.799	172.443	2,5%	2,5%	168.299	2,65
mars-19	507.982	-2,3%	2,4%	519.943	225.818	-2,3%	2,4%	231.012	2,25
Total	1.409.683	2,0%	3,7%	1.381.381	553.341	-0,5%	1,1%	556.097	2,55

Progression des ventes de véhicules d'occasion par mois

Evolution par marque

Les marques françaises, et principalement Renault, sont en recul : Renault -5,7%, et Citroën -4,4% et Peugeot -1,2%. A noter également les chutes de Nissan et Alfa Roméo avec respectivement - 8,32% et -7,28%.

Les marques allemandes enregistrent des résultats contrastés : Audi -3% et VW en légère baisse -0,8%. BMW et Mercedes s'en sortent mieux avec respectivement +2,2% et +3,9%.

Skoda enregistre la plus forte progression du Top 20 avec + 8,9% grâce essentiellement au modèle Fabia représentant près de la moitié des immatriculations de la marque.

Dacia (+9,9%) et Mini (+6,5%) confortent leur progression.

Marque	mars-19	PDM	mars-18	PDM	Prog 19-18	Progr PDM
RENAULT	105.989	20,86%	112.357	21,61%	-5,67%	-3,45%
PEUGEOT	94.496	18,60%	95.661	18,40%	-1,22%	1,11%
CITROEN	62.908	12,38%	65.806	12,66%	-4,40%	-2,15%
VOLKSWAGEN	38.173	7,51%	38.491	7,40%	-0,83%	1,51%
B.M.W.	19.804	3,90%	19.372	3,73%	2,23%	4,64%
AUDI	19.073	3,75%	19.664	3,78%	-3,01%	-0,72%
FORD	18.855	3,71%	19.660	3,78%	-4,09%	-1,84%
MERCEDES	18.754	3,69%	18.049	3,47%	3,91%	6,35%
OPEL	17.276	3,40%	18.595	3,58%	-7,09%	-4,91%
FIAT	14.248	2,80%	14.106	2,71%	1,01%	3,38%
NISSAN	14.017	2,76%	15.289	2,94%	-8,32%	-6,16%
TOYOTA	13.181	2,59%	12.939	2,49%	1,87%	4,27%
DACIA	11.252	2,22%	10.243	1,97%	9,85%	12,44%
SEAT	6.989	1,38%	7.152	1,38%	-2,28%	0,02%
MINI	6.292	1,24%	5.907	1,14%	6,52%	9,03%
HYUNDAI	4.999	0,98%	4.754	0,91%	5,15%	7,63%
KIA	4.340	0,85%	4.263	0,82%	1,81%	4,20%
SUZUKI	3.856	0,76%	3.864	0,74%	-0,21%	2,14%
ALFA ROMEO	3.322	0,65%	3.583	0,69%	-7,28%	-5,10%
SKODA	3.071	0,60%	2.819	0,54%	8,94%	11,50%
TOTAL VO	507.982	94,67%	519.943	94,74%	-2,30%	
Marques françaises	263.393	51,85%	273.824	52,66%	-3,81%	-1,54%
autres TOP10	98.406	19,37%	98.182	18,88%		

Répartition des ventes de véhicules d'occasion par marque

Evolution par âge

Malgré un volume important (10% des véhicules d'occasion immatriculés), les très jeunes occasions (moins d'1 an) montrent un léger ralentissement avec -4,7% alors que le segment de 1 à 5 ans continue de profiter de la demande (+4,7% en moyenne). Les véhicules de 6 ans et plus sont moins recherchés.

Age	mars-19	PDM	mars-18	PDM	Prog 19-18	Prog PDM
< 1 an	50.112	9,86%	52.576	10,11%	-4,69%	-2,44%
1 an	37.575	7,40%	36.905	7,10%	1,82%	4,21%
2 à 5 ans	123.296	24,27%	116.700	22,44%	5,65%	8,14%
6 à 10 ans	112.082	22,06%	120.523	23,18%	-7,00%	-4,81%
11 à 15 ans	103.946	20,46%	106.358	20,46%	-2,27%	0,03%
16 ans et plus	80.971	15,94%	86.881	16,71%	-6,80%	-4,61%

Répartition des ventes de véhicules d'occasion par catégorie d'âge

Evolution par motorisation

Les Diesel conservent leur part de marché de 62% comme en février mais sont les principaux responsables des réductions d'immatriculation en mars. Les motorisations essence ne progressent que très légèrement de +1,6% alors que les énergies alternatives continuent leur entrée sur le marché de l'occasion : hybrides +21,3% et électriques +93,9%.

Carburant	mars-19	PDM	mars-18	PDM	Progr 19-18	Prog PDM
GAZOLE	314.928	62,00%	331.495	63,76%	-5,00%	-2,76%
ESSENCE	183.236	36,07%	180.410	34,70%	1,57%	3,96%
HYBRIDE	6.645	1,31%	5.479	1,05%	21,28%	24,14%
ELECTRIQUE	1.503	0,30%	775	0,15%	93,94%	98,50%
Gaz	1.366	0,27%	1.502	0,29%	-9,05%	-6,91%
DIVERS	303	0,06%	281	0,05%	7,83%	10,37%

Répartition des ventes de véhicules d'occasion par type de motorisation

Conclusions

"Malgré la petite contre-performance enregistrée en mars, le marché de l'occasion reprend une nouvelle dynamique grâce à des offres mieux adaptées à la demande du marché français. Les Diesel restent néanmoins prépondérants et plus particulièrement dans les segments supérieurs et sur les véhicules plus âgés" commente Vincent Hancart, Directeur Général d'AutoScout24 France.

Sources : NGC Data sur base des chiffres au 31/03/19 et analytics AutoScout24 France.

A propos de AutoScout24 :

AutoScout24 est la plus grande plateforme de petites annonces digitales de véhicules en Europe. Elle permet aux utilisateurs d'acquérir le véhicule de leur rêve de façon simple, efficace et sans souci. AutoScout24 présente des offres de véhicules d'occasion ou neufs aux acheteurs professionnels et particuliers. De plus, AutoScout24 propose des produits publicitaires tels que bannières ou dispositifs intégrés ainsi que de génération de leads pour les sociétés actives dans le secteur automobile.

Le site totalise plus de 10 millions de visiteurs uniques par mois et 2,2 millions de véhicules en ligne.

AutoScout24 fait partie du Groupe Scout24, qui opère des places de marché digitales dédiées aux secteurs immobilier et automobile dans la plupart des marchés européens.

Pour plus d'informations : <http://www.autoscout24.fr>
