

Baromètre : Marché du véhicule d'occasion en France
Données et décryptages AutoScout24

Bilan juillet 2026

En juillet, le marché du véhicule d'occasion poursuit son repli avec 472 884 immatriculations, soit une baisse de -3,4% par rapport à juillet 2025 (à nombre de jours ouvrés comparables). Depuis le début de l'année, le marché totalise 3 101 358 immatriculations, soit un recul de -4,0% par rapport à la même période en 2025.

À nombre de jours ouvrés comparables, la baisse atteint -4,6%.

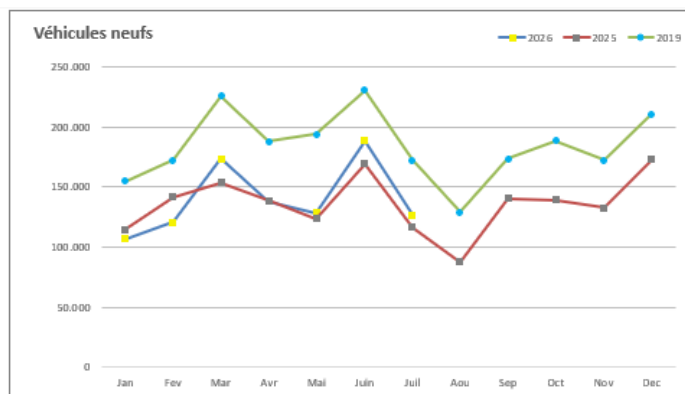
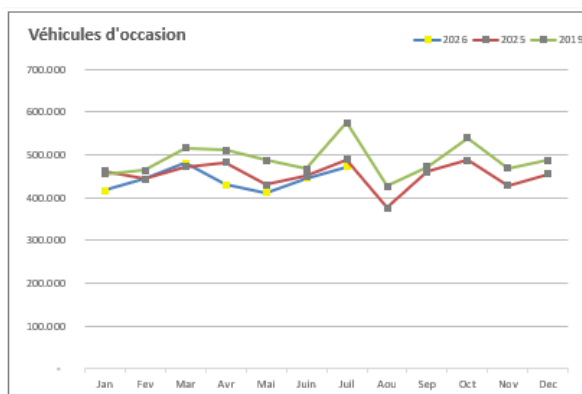
Par rapport à la période pré-Covid, le marché est également en retrait, avec -17,7% en juillet et -10,7% sur le cumul depuis le début de l'année.

Le marché du véhicule neuf confirme pour sa part sa dynamique positive en juillet avec 126 808 immatriculations, en hausse de +9,0% par rapport à juillet 2025. Depuis le début de l'année, 984 033 véhicules neufs ont été immatriculés, soit une progression de +2,7% (+2,0% à nombre de jours ouvrés comparables).

Malgré cette reprise, le marché du neuf demeure 26,5% inférieur à son niveau de 2019.

Le rapport VO/VN s'établit à 3,73 et à 3,15 depuis le début de l'année.

	Période	Immatr. 2026	Prog 26-25	Prog JOC	Immatr. 2025	Immatr. 2019	Prog 26-19
VO	Juil-26	472.884	-3,4%	-3,4%	489.465	574.670	-17,7%
	Année	3.101.358	-4,0%	-4,6%	3.229.092	3.474.508	-10,7%
VN	Juil-26	126.808	9,0%	9,0%	116.376	172.228	-26,4%
	Année	984.033	2,7%	2,0%	958.579	1.338.681	-28,5%
	VO/VN Mois	3,73			VO/VN année	3,15	



Progression des ventes de véhicules d'occasion et neufs

Toutes les statistiques détaillées sont reprises en annexe.

Évolution par marque

- **Les marques françaises restent leaders** avec 46,6% de part de marché, **mais enregistrent un recul** de -4,2% en volume et de -0,8% en part de marché par rapport à juillet 2025.
- **Les marques premium allemandes** sous-performent à nouveau et chutent de **-6,9% en volume** et de **-3,6% en part de marché**. Mercedes-Benz affiche la chute la plus marquée parmi les principales marques premium, à **-10,7%**, devant Audi (**-5,4%**) et BMW (**-4,8%**). Le groupe Volkswagen résiste davantage, avec une baisse de **-3,8% en volume**.
- **Le bilan des marques asiatiques est contrasté** : les marques japonaises reculent de **-3,0% en volume**, tout en gagnant légèrement en part de marché (**+0,4%**). Les marques coréennes poursuivent leur progression, avec une hausse de **+1,5% en volume** et de **+5,0% en part de marché**. Hyundai se distingue notamment avec une croissance de **+7,6%**.
- **Les marques chinoises continuent leur forte progression**, avec des immatriculations en hausse de **+82,3%** et une part de marché qui atteint désormais **0,74%**, contre **0,39% en juillet 2025**.
- Au niveau des groupes automobiles, **le groupe Renault limite le recul à -1,1% en volume** et progresse de **+2,3% en part de marché**, soutenu notamment par Dacia, en hausse de **+4,6%**. À l'inverse, **Stellantis perd -5,7% en volume** et **-2,4% en part de marché**.

Marque	juil-26	PDM	juil-25	PDM	Prog 26-25	Progr PDM
Marques françaises	220.539	46,64%	230.141	47,02%	-4,17%	-0,81%
GROUPE RENAULT	114.203	24,15%	115.522	23,60%	-1,14%	2,32%
GROUPE STELLANTIS	161.158	34,08%	170.920	34,92%	-5,71%	-2,41%
GROUPE VW	72.234	15,28%	75.068	15,34%	-3,78%	-0,40%
PREMIUM ALLEMAND	64.125	13,56%	68.851	14,07%	-6,86%	-3,60%
GENERALISTES	121.629	25,72%	125.595	25,66%	-3,16%	0,24%
MARQUES JAPONAISES	40.223	8,51%	41.457	8,47%	-2,98%	0,43%
MARQUES COREENNES	13.743	2,91%	13.546	2,77%	1,45%	5,01%
MARQUES CHINOISES	3.482	0,74%	1.910	0,39%	82,30%	88,70%

Évolution par âge

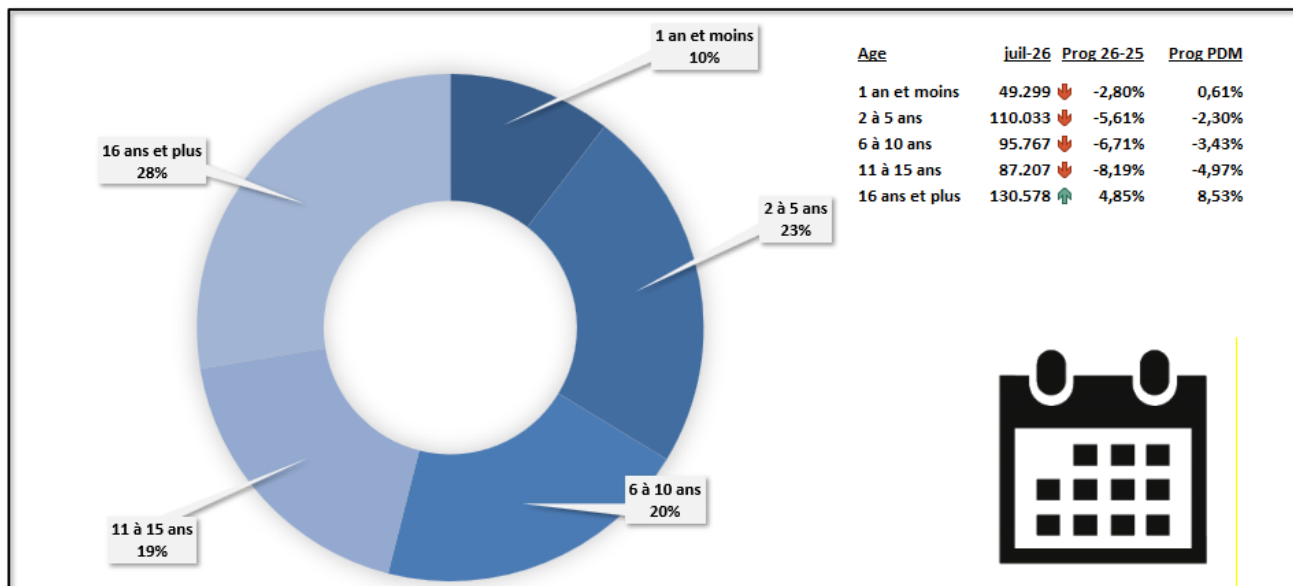
Les ventes de **véhicules très récents, âgés d'1 an ou moins**, résistent mieux que le marché avec une baisse limitée à **-2,8% en volume**. Leur part de marché reste pratiquement stable et atteint environ **10%**.

Les **jeunes occasions de 2 à 5 ans** enregistrent un recul de **-5,6% en volume** et de **-2,3% en part de marché**. Elles représentent désormais environ **23% du marché**.

Le segment des **véhicules de 6 à 10 ans** recule également, avec une baisse de **-6,7% en volume** et de **-3,4% en part de marché**. Il représente près de **20% des immatriculations**.

La contraction est encore plus prononcée pour les **véhicules de 11 à 15 ans**, dont les immatriculations diminuent de **-8,2%** et la part de marché de **-5,0%**.

À l'inverse, les **véhicules de 16 ans et plus** sont les seuls à progresser, avec une hausse de **+4,9% en volume** et de **+8,5% en part de marché**. Avec **130 578 immatriculations**, ils représentent désormais près de **28% du marché**, confirmant l'attrait persistant des automobilistes pour les véhicules les plus anciens et généralement plus accessibles.



Répartition des ventes de véhicules d'occasion par catégorie d'âge

Evolution par motorisation

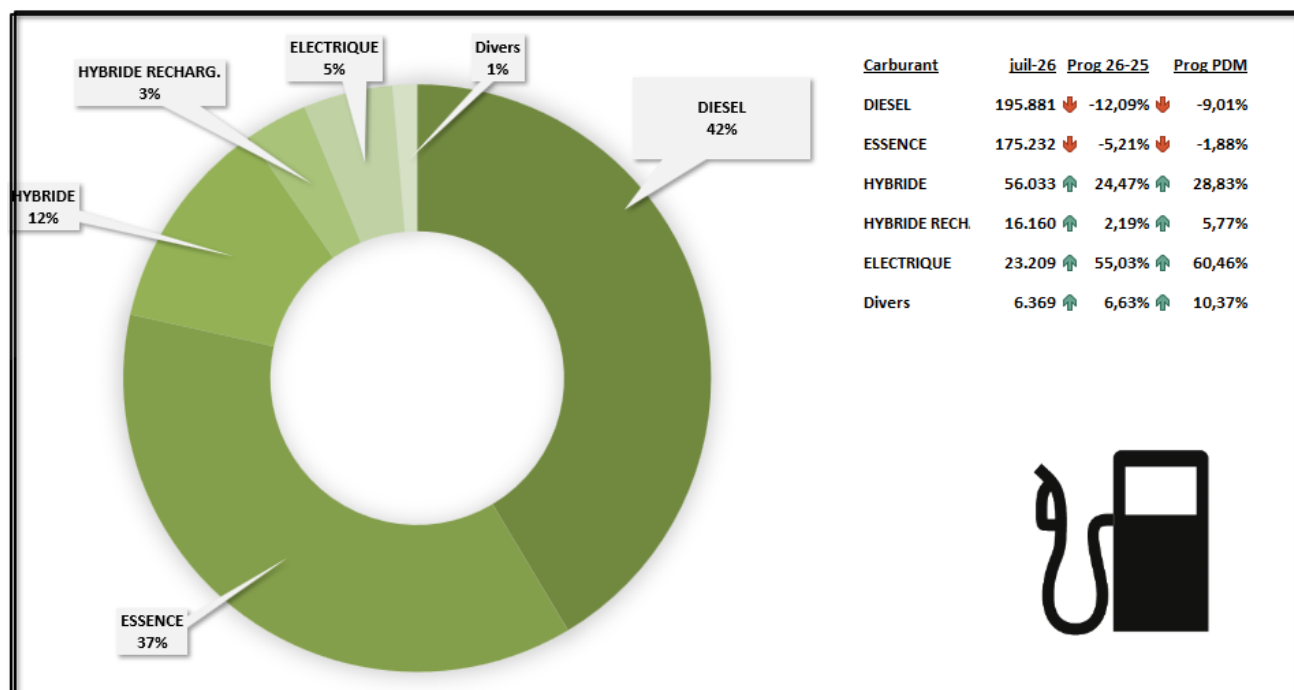
La transition des motorisations thermiques vers les motorisations électrifiées se poursuit.

Le diesel reste la première motorisation du marché de l'occasion, avec **42% de part de marché**, mais enregistre une nouvelle baisse marquée de **-12,1% en volume** et de **-9,0% en part de marché**. L'**essence** représente encore **37% du marché**, mais recule de **-5,2% en volume** et de **-1,9% en part de marché**.

À l'inverse, les motorisations électrifiées continuent de progresser.

Les **véhicules hybrides** affichent une hausse de **+24,5% en volume** et représentent désormais près de **12% du marché**. Les **hybrides rechargeables** progressent plus modérément, de **+2,2%**, pour une part de marché proche de **3%**. Les immatriculations de **véhicules 100% électriques d'occasion** augmentent de **+55,0%**, pour atteindre **23 209 unités**. Leur part de marché s'établit à environ **5%**, contre un peu plus de 3% un an auparavant.

Au total, les motorisations électrifiées représentent **95 402 immatriculations**, soit désormais **plus d'1 véhicule d'occasion sur 5 vendu**.



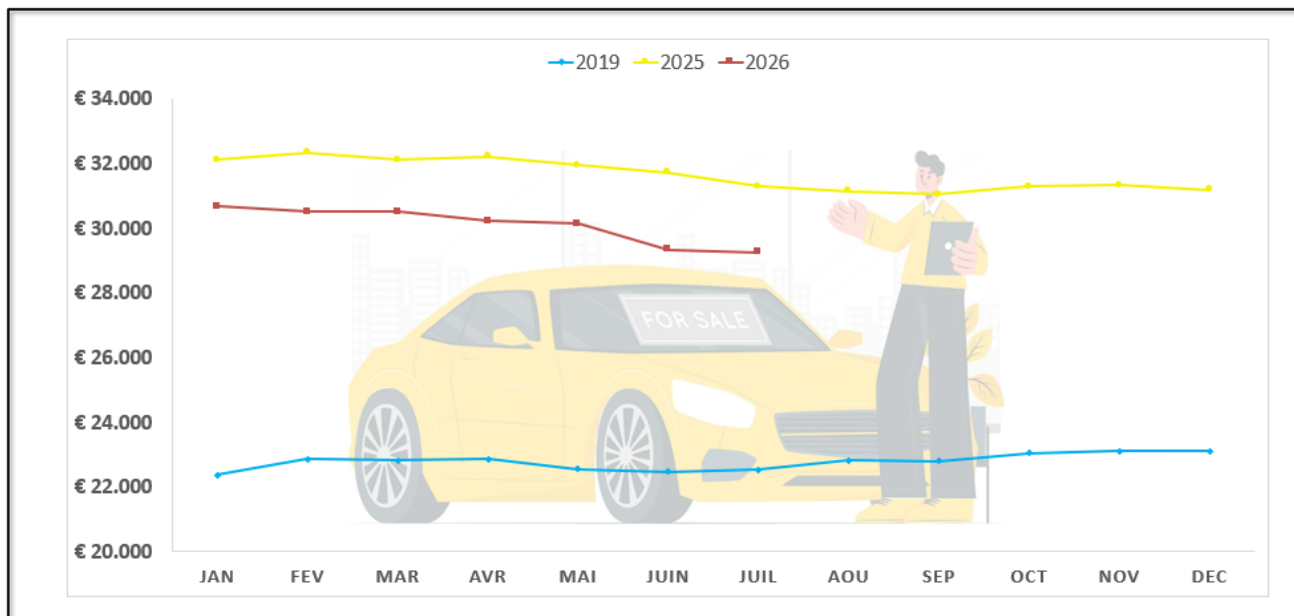
Répartition des ventes de véhicules d'occasion par type de motorisation

Évolution des prix

Le prix moyen des annonces de voitures d'occasion sur AutoScout24.fr s'établit à **29 257,46 €**, soit une baisse de **-6,5% par rapport à juillet 2025** et de **-8,1%** par rapport à juillet 2024.

Il s'agit du prix moyen le plus bas observé depuis décembre 2022.

Par rapport à la période pré-Covid, les prix demeurent toutefois nettement supérieurs, avec un niveau encore **+29,8%** plus élevé qu'en juillet 2019.



Conclusions

“ Le mois de juillet confirme les grandes tendances observées depuis le début de l'année. Le marché du véhicule d'occasion reste orienté à la baisse avec un recul de -3,4% en juillet et de -4,0% depuis le début de l'année. Le marché de l'occasion dans son ensemble se contracte, contrairement au marché du neuf qui progresse (+9,0% en juillet et +2,7% depuis le début de l'année). C'est un signal encourageant pour le renouvellement du parc automobile dans les années à venir.

Le marché de l'occasion poursuit sa transformation. Les motorisations électrifiées représentent désormais près d'1 véhicule d'occasion sur 5, portées par une progression de +55,0% des immatriculations de véhicules 100% électriques et de +24,5% des hybrides.

Les comportements d'achat restent néanmoins marqués par la recherche d'un bon équilibre entre budget et modernité ce qui profite aux marques chinoises (+82,3%) tandis que les marques premium allemandes reculent davantage que le marché (-6,9%).

Les véhicules de plus de 16 ans, qui proposent les prix les plus bas, demeurent le seul segment en progression (+4,9%). Il représente désormais près de 28% des immatriculations.

Dans le même temps, le prix moyen des véhicules proposés sur AutoScout24 poursuit son ajustement et s'établit à 29 257 €, en baisse de -6,5% sur 1 an pour atteindre son niveau de prix le plus faible depuis fin 2022.

Enfin, la reprise progressive du marché du véhicule neuf constitue une perspective positive pour le marché de l'occasion. Les véhicules immatriculés aujourd'hui viendront progressivement alimenter l'offre de demain, notamment en modèles électrifiés, contribuant ainsi à la décarbonation de la mobilité, au renouvellement du parc d'occasion et à une diversification toujours plus importante des véhicules disponibles. » commente Vincent Hancart, Directeur Général d'AutoScout24 France.

Sources : NGC Data sur base des chiffres au 31/07/26 et analytics AutoScout24 France.

A propos de AutoScout24 :

AutoScout24 est la plus grande plateforme de petites annonces digitales de véhicules en Europe et au Canada. Elle permet aux utilisateurs d'acquérir le véhicule de leur rêve de façon simple, efficace et sans souci. AutoScout24 présente des offres de véhicules d'occasion ou neufs aux acheteurs professionnels et particuliers. De plus, AutoScout24 propose des produits publicitaires tels que bannières ou dispositifs intégrés ainsi que de génération de leads pour les sociétés actives dans le secteur automobile. Le site totalise plus de 10 millions de visiteurs uniques par mois et plus de 2 millions de véhicules en ligne.

AutoScout24 opère des places de marché digitales dédiées au secteur automobile dans la plupart des marchés européens et au Canada.

Pour plus d'informations : <http://www.autoscout24.fr>

Annexe 1 : Immatriculations des véhicules d'occasion et neufs

	Véhicules d'occasion						
	2026	Prog	Prog JOC	2025	2024	2019	Prog 26-19
janv-26	416.960	-9,8%	-9,8%	462.454	428.002	454.516	-8,3%
févr-26	443.176	-0,1%	-0,1%	443.472	447.026	464.056	-4,5%
mars-26	480.781	1,8%	-2,9%	472.479	471.848	515.932	-6,8%
avr-26	429.519	-10,9%	-10,9%	482.028	467.491	510.585	-15,9%
mai-26	412.247	-4,0%	7,3%	429.455	428.182	487.229	-15,4%
juin-26	445.791	-0,9%	-9,9%	449.739	472.596	467.520	-4,6%
juil-26	472.884	-3,4%	-3,4%	489.465	509.685	574.670	-17,7%
août-26		-	-	376.897	376.508	426.562	-
sept-26		-	-	460.353	437.272	471.365	-
oct-26		-	-	487.571	493.214	539.606	-
nov-26		-	-	427.534	435.883	469.464	-
déc-26		-	-	455.594	430.628	486.821	-
Total	3.101.358	-4,0%	-4,6%	3.229.092	3.224.830	3.474.508	-10,7%

Progression des ventes de véhicules d'occasion par mois

	Véhicules neufs							VO/VN
	2026	Prog	Prog JOC	2025	2024	2019	Prog 26-19	
janv-26	107.157	-6,6%	-6,6%	114.673	122.285	155.080	-30,9%	3,89
févr-26	120.764	-14,7%	-14,7%	141.568	142.595	172.443	-30,0%	3,67
mars-26	173.634	12,9%	7,7%	153.842	180.024	225.818	-23,1%	2,77
avr-26	138.399	-0,2%	-0,2%	138.697	146.977	188.197	-26,5%	3,10
mai-26	128.484	3,7%	15,9%	123.919	141.298	193.948	-33,8%	3,21
juin-26	188.787	11,4%	1,3%	169.504	181.712	230.967	-18,3%	2,36
juil-26	126.808	9,0%	9,0%	116.376	126.036	172.228	-26,4%	3,73
août-26		-	-	87.850	85.977	129.259	-	-
sept-26		-	-	140.354	139.004	173.444	-	-
oct-26		-	-	139.514	135.529	188.989	-	-
nov-26		-	-	132.927	133.318	172.735	-	-
déc-26		-	-	172.927	183.662	211.193	-	-
Total	984.033	2,7%	2,0%	958.579	1.040.927	1.338.681	-26,5%	3,15

Progression des ventes de véhicules neufs par mois

Annexe 2 : Immatriculations des véhicules d'occasion par marque

Marque	juil-26	PDM	juil-25	PDM	Prog 26-25	Progr PDM
RENAULT	87.137	18,43%	88.498	18,08%	-1,54%	1,91%
PEUGEOT	79.210	16,75%	85.178	17,40%	-7,01%	-3,75%
CITROEN	48.185	10,19%	50.741	10,37%	-5,04%	-1,71%
VOLKSWAGEN	36.541	7,73%	38.094	7,78%	-4,08%	-0,71%
BMW	21.907	4,63%	23.011	4,70%	-4,80%	-1,46%
TOYOTA	19.629	4,15%	19.607	4,01%	0,11%	3,62%
AUDI	19.977	4,22%	21.112	4,31%	-5,38%	-2,06%
MERCEDES	18.792	3,97%	21.035	4,30%	-10,66%	-7,53%
DACIA	17.151	3,63%	16.397	3,35%	4,60%	8,27%
FORD	15.600	3,30%	15.646	3,20%	-0,29%	3,20%
OPEL	11.465	2,42%	12.565	2,57%	-8,75%	-5,56%
FIAT	11.474	2,43%	11.425	2,33%	0,43%	3,95%
NISSAN	9.593	2,03%	10.364	2,12%	-7,44%	-4,19%
MINI	7.471	1,58%	7.445	1,52%	0,35%	3,87%
HYUNDAI	7.336	1,55%	6.820	1,39%	7,57%	11,34%
KIA	6.312	1,33%	6.593	1,35%	-4,26%	-0,91%
DS	6.007	1,27%	5.724	1,17%	4,94%	8,62%
SEAT	5.817	1,23%	6.269	1,28%	-7,21%	-3,96%
SKODA	4.798	1,01%	4.667	0,95%	2,81%	6,41%
SUZUKI	4.417	0,93%	4.526	0,92%	-2,41%	1,01%
VOLVO	3.289	0,70%	3.646	0,74%	-9,79%	-6,63%
PORSCHE	3.449	0,73%	3.693	0,75%	-6,61%	-3,33%
MAZDA	2.295	0,49%	2.432	0,50%	-5,63%	-2,32%
LAND ROVER	2.439	0,52%	3.115	0,64%	-21,70%	-18,96%
TESLA	2.390	0,51%	1.780	0,36%	34,27%	38,98%
TOTAL	472.884	95,73%	489.465	96,10%	-3,39%	-0,39%

Annexe 3 : Immatriculations des véhicules d'occasion par modèle

Modèle	juil-26	PDM	juil-25	PDM	Prog 26-25	Progr PDM
RENAULT CLIO	31.798	6,7%	31.135	6,4%	2,13%	5,71%
PEUGEOT 208	14.519	3,1%	15.596	3,2%	-6,91%	-3,64%
CITROEN C3	14.701	3,1%	14.923	3,0%	-1,49%	1,97%
PEUGEOT 308	11.666	2,5%	12.499	2,6%	-6,66%	-3,39%
VOLKSWAGEN GOLF	11.055	2,3%	11.871	2,4%	-6,87%	-3,61%
RENAULT TWINGO	10.434	2,2%	10.687	2,2%	-2,37%	1,06%
RENAULT MEGANE	9.819	2,1%	10.348	2,1%	-5,11%	-1,78%
PEUGEOT 3008	9.565	2,0%	10.169	2,1%	-5,94%	-2,64%
VOLKSWAGEN POLO	8.925	1,9%	9.084	1,9%	-1,75%	1,69%
PEUGEOT 2008	8.517	1,8%	8.809	1,8%	-3,31%	0,08%
RENAULT CAPTUR	7.803	1,7%	7.639	1,6%	2,15%	5,73%
DACIA SANDERO	7.461	1,6%	7.187	1,5%	3,81%	7,45%
PEUGEOT 207	7.134	1,5%	7.685	1,6%	-7,17%	-3,91%
PEUGEOT 206	6.844	1,4%	7.217	1,5%	-5,17%	-1,84%
DACIA DUSTER	5.519	1,2%	5.582	1,1%	-1,13%	2,34%
RENAULT SCENIC	5.884	1,2%	6.419	1,3%	-8,33%	-5,12%
TOYOTA YARIS	5.944	1,3%	5.561	1,1%	6,89%	10,64%
CITROEN C4	5.472	1,2%	5.627	1,1%	-2,75%	0,66%
BMW SERIE 1	5.094	1,1%	5.225	1,1%	-2,51%	0,91%
MINI MINI	4.821	1,0%	4.855	1,0%	-0,70%	2,78%
OPEL CORSA	4.763	1,0%	5.054	1,0%	-5,76%	-2,45%
BMW SERIE 3	4.913	1,0%	5.342	1,1%	-8,03%	-4,81%
FIAT 500	5.156	1,1%	4.853	1,0%	6,24%	9,97%
FORD FIESTA	4.324	0,9%	4.607	0,9%	-6,14%	-2,85%
MERCEDES CLASSE A	4.265	0,9%	4.845	1,0%	-11,97%	-8,88%
PEUGEOT 5008	4.421	0,9%	4.610	0,9%	-4,10%	-0,74%
NISSAN QASHQAI	3.412	0,7%	3.889	0,8%	-12,27%	-9,19%
PEUGEOT 307	3.041	0,6%	3.634	0,7%	-16,32%	-13,38%
VOLKSWAGEN TIGUAN	3.480	0,7%	3.618	0,7%	-3,81%	-0,44%
AUDI A3	3.021	0,6%	3.284	0,7%	-8,01%	-4,78%
TOTAL VO	472.884	17,7%	489.465	17,6%	-3,4%	0,76%

Annexe 4 : Immatriculations des véhicules d'occasion électriques par modèle

Modèle	juil-26	PDM	juil-25	PDM	Prog 26-25
RENAULT ZOE	2.636	11,4%	2.075	13,9%	27,04%
PEUGEOT 208	2.301	9,9%	1.341	9,0%	71,59%
FIAT 500	1.405	6,1%	1.067	7,1%	31,68%
TESLA MODEL 3	1.358	5,9%	1.320	8,8%	2,88%
DACIA SPRING	1.337	5,8%	662	4,4%	101,96%
RENAULT MEGANE	1.277	5,5%	430	2,9%	196,98%
RENAULT TWINGO	947	4,1%	564	3,8%	67,91%
TESLA MODEL Y	888	3,8%	571	3,8%	55,52%
PEUGEOT 2008	826	3,6%	456	3,0%	81,14%
HYUNDAI KONA	809	3,5%	448	3,0%	80,58%
TOTAL VO ELECTRIQUE	23.209	59,4%	14.971	59,7%	55,0%

Annexe 5 : Immatriculations des véhicules d'occasion par catégorie d'âge

Age	juil-26	PDM	juil-25	PDM	Prog 26-25	Prog PDM
1 an et moins	49.299	10,43%	50.718	10,36%	-2,80%	0,61%
2 à 5 ans	110.033	23,27%	116.576	23,82%	-5,61%	-2,30%
6 à 10 ans	95.767	20,25%	102.650	20,97%	-6,71%	-3,43%
11 à 15 ans	87.207	18,44%	94.987	19,41%	-8,19%	-4,97%
16 ans et plus	130.578	27,61%	124.534	25,44%	4,85%	8,53%

Annexe 6 : Immatriculations des véhicules d'occasion par motorisation

Motorisation	juil-26	PDM	juil-25	PDM	Prog 26-25	Prog PDM
GAZOLE	195.881	41,42%	222.829	45,53%	-12,09%	-9,01%
ESSENCE	175.232	37,06%	184.859	37,77%	-5,21%	-1,88%
HYBRIDE	56.033	11,85%	45.019	9,20%	24,47%	28,83%
HYBRIDE RECHARG.	16.160	3,42%	15.814	3,23%	2,19%	5,77%
ELECTRIQUE	23.209	4,91%	14.971	3,06%	55,03%	60,46%
Gaz	4.973	1,05%	4.392	0,90%	13,23%	17,20%
ETHANOL	1.353	0,29%	1.529	0,31%	-11,51%	-8,41%
DIVERS	43	0,01%	52	0,01%	-17,31%	-14,41%
<i>ELECTRIFIEES</i>	<i>95.402</i>	<i>20,17%</i>	<i>75.804</i>	<i>15,49%</i>	<i>25,85%</i>	<i>30,27%</i>