

Baromètre : Marché du véhicule d'occasion en France  
Données et décryptages AutoScout24

## Bilan avril 2026

En avril, le marché du véhicule d'occasion chute de -10,9% avec 429 519 immatriculations (pour le même nombre de jours ouvrés qu'en avril 2025) , soit la plus forte baisse enregistrée depuis décembre 2022.

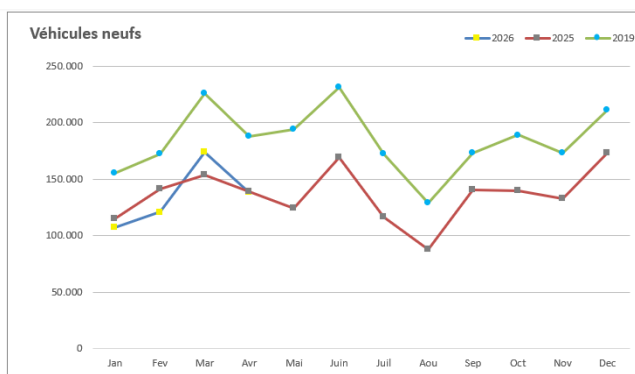
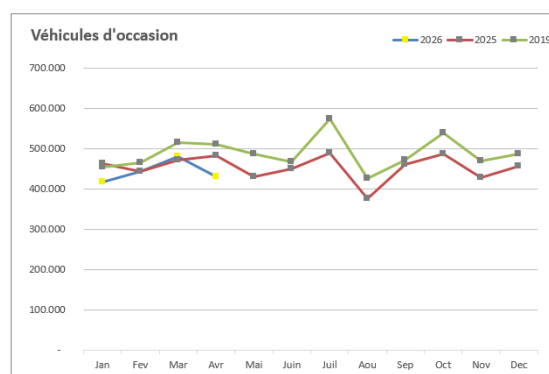
Depuis le début de l'année, le marché est en recul de -4,8% par rapport à 2025 avec 1 770 436 immatriculations.

Par rapport à la période pré-Covid, le mois d'avril comme le cumul des 4 premiers mois de l'année sont en perte respectivement -15,9% et -9,0%.

Le marché du véhicule neuf s'essouffle avec un repli limité à -0,2% pour 138 399 immatriculations et -26,5% par rapport à avril 2019. Depuis le début de l'année le marché du neuf est orienté à la baisse (-1,6% comparé à 2025 et -27,2% par rapport à 2019).

**Le rapport VO/VN est de 3,10.**

	Période	Immatr. 2026	Prog 26-25	Prog JOC	Immatr. 2025	Immatr. 2019	Prog 25-19
VO	Avril-26	429.519	-10,9%	-10,9%	482.028	510.585	-15,9%
	Année	1.770.436	-4,8%	-6,0%	1.860.433	1.945.089	-9,0%
VN	Avril-26	138.399	-0,2%	-0,2%	138.697	188.197	-26,5%
	Année	539.954	-1,6%	-2,8%	548.780	741.538	-27,2%
	VO/VN Mois	3,10			VO/VN année	3,28	



*Progression des ventes de véhicules d'occasion et neufs*

Toutes les statistiques détaillées sont reprises en annexe.

## Évolution par marque

- **Les marques françaises** restent leaders avec **47,4% de part de marché**. Elles affichent une **baisse en volume de -10,3%** mais gagnent +0,71% en part de marché.
- **Les marques premium allemandes sont en déclin : -16,0% en volume et -5,7% en part de marché**. Le groupe **VW** chute aussi bien en volume (-13,0%) qu'en part de marché (-2,4%).
- **Le bilan des marques asiatiques est également dans le rouge : les coréennes** régressent en volume (-6,6%) mais gagnent des parts de marché (+4,8%), les **japonaises** accusent une perte de -13,4% en volume et -2,8% en part de marché. **Les marques chinoises font un bond de +98,6% en volume et de +122,9 en part de marché**. Leur part de marché continue à croître et atteint désormais 0,78% là où elle ne représentait que 0,35% en avril 2025.
- **Au niveau des groupes automobiles**, il n'y a que Renault qui tire son épingle du jeu avec +4,1% en part de marché boosté par Dacia.

Marque	avr-26	PDM	avr-25	PDM	Prog 26-25	Progr PDM
Marques françaises	203.395	47,35%	226.649	47,02%	-10,26%	0,71%
GROUPE RENAULT	106.893	24,89%	115.191	23,90%	-7,20%	4,14%
GROUPE STELLANTIS	147.555	34,35%	168.006	34,85%	-12,17%	-1,44%
GROUPE VW	62.690	14,60%	72.085	14,95%	-13,03%	-2,40%
PREMIUM ALLEMAND	54.593	12,71%	64.954	13,48%	-15,95%	-5,68%
GENERALISTES	110.167	25,65%	125.053	25,94%	-11,90%	-1,13%
MARQUES JAPONAISES	36.790	8,57%	42.476	8,81%	-13,39%	-2,80%
MARQUES COREENNES	13.025	3,03%	13.950	2,89%	-6,63%	4,78%
MARQUES CHINOISES	3.360	0,78%	1.692	0,35%	98,58%	122,86%

## Évolution par âge

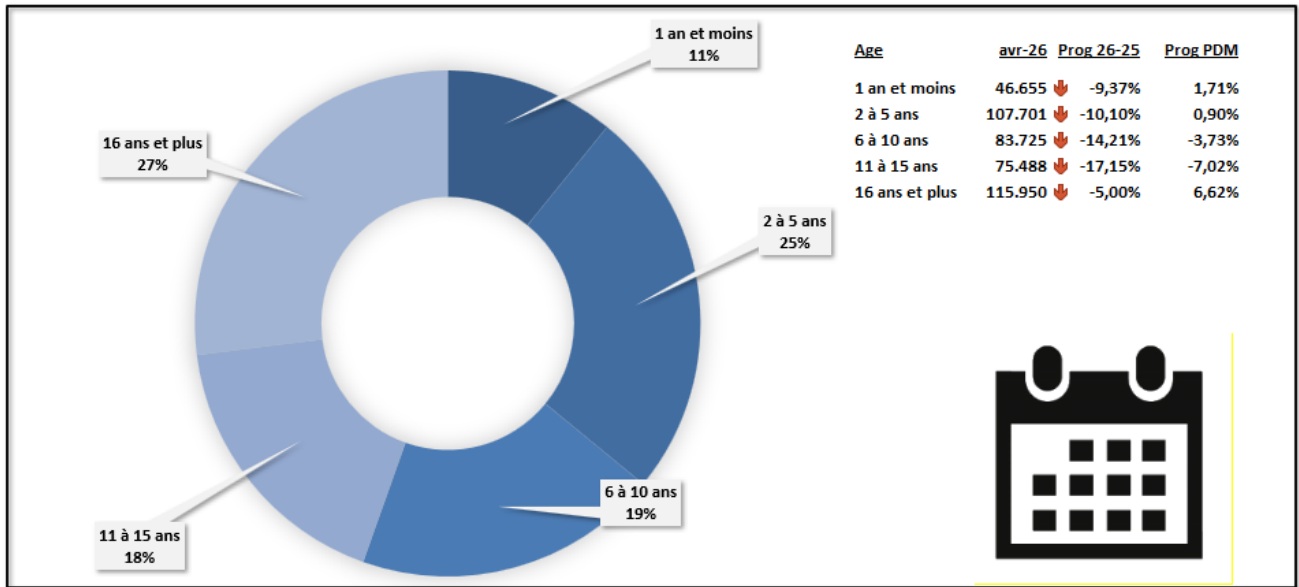
**Les ventes des véhicules très jeunes** (1 an et moins) baissent en volume de -9,4% par rapport à avril 2025 mais progressent en part de marché : +1,7%. Ce segment est caractérisé par une montée en puissance des motorisations hybrides et électriques qui atteignent 69,9% en part de marché contre 51,9% en 2025 au détriment des motorisations thermiques.

**Les jeunes occasions** (2 à 5 ans) sont impactées dans la même proportion que les véhicules très jeunes : -10,1% en volume et +0,9% en part de marché. Les véhicules 100% électriques affichent une très forte croissance dans ce segment : +73,2% en volume et cumulent près de 19% de part de marché.

**Le segment des véhicules de 6 à 10 ans** n'échappe pas à la baisse générale: -14,2% en volume et perd -3,7% en part de marché. Malgré une baisse des motorisations essence et diesel, elles restent encore majoritaire et cumulent 93% de part de marché.

**Les véhicules de 11 à 15 ans** sont les plus impactés : -17,2% en volume et -7,0% en part de marché. La hausse des prix des carburants pèse directement sur ce segment, entraînant un recul des volumes de -20,3 % pour les véhicules diesel et de -11,3 % pour les modèles essence.

**Le segment des véhicules les plus anciens (>16 ans)** est sans surprise, dans un contexte économique tendu, celui qui performe le mieux. Il baisse en volume (-5,0%) mais progresse en part de marché de +6,6%.

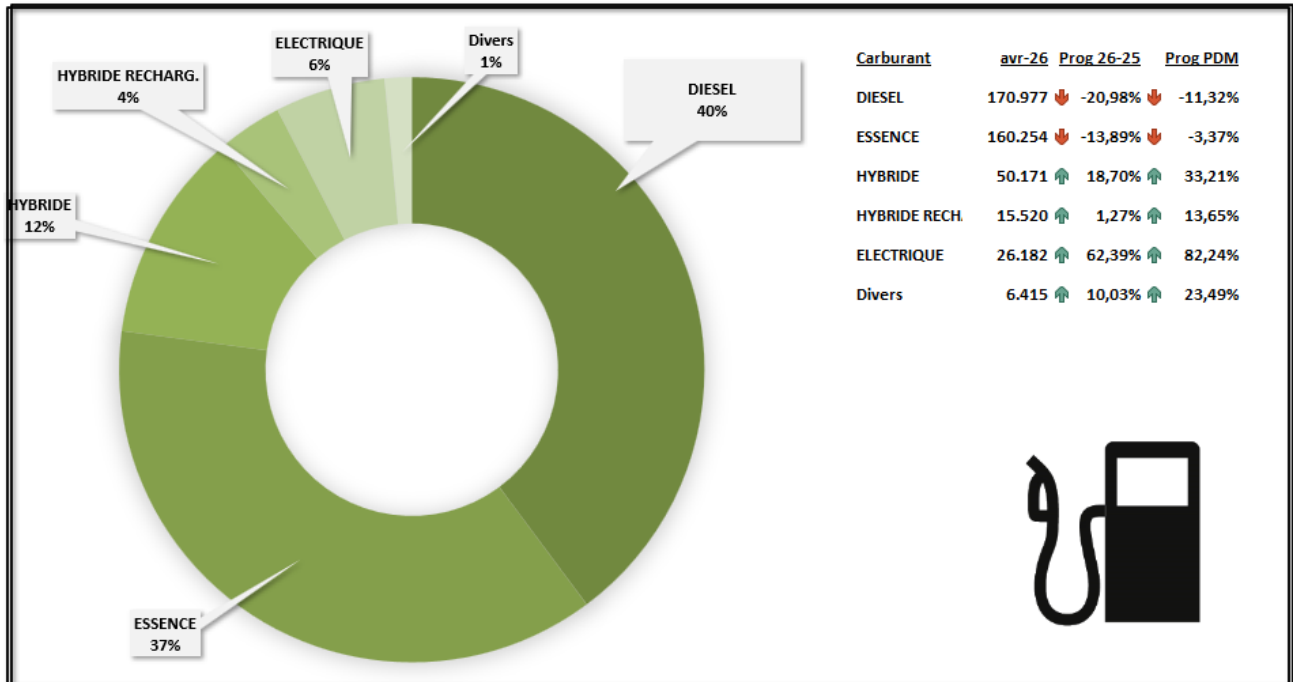


Répartition des ventes de véhicules d'occasion par catégorie d'âge

### Evolution par motorisation

Le changement progressif des motorisations traditionnelles vers les électrifiées se confirme. **L'essence et le diesel perdent respectivement -3,4% et -11,3% en part de marché.** **Les VE d'occasion enregistrent un nouveau record d'immatriculation avec un total de 26 182 unités soit un bond de +62,4 %.**

Les motorisations électrifiées continuent leur croissance avec +24,6% en volume comparé à 2025 et atteignent 21,4% de part de marché. Alors que le 100% électrique et l'hybride non-rechargeable performant bien (respectivement +62,4% et 18,7% en volume), l'hybride rechargeable ne progresse que de +1,3% en volume.



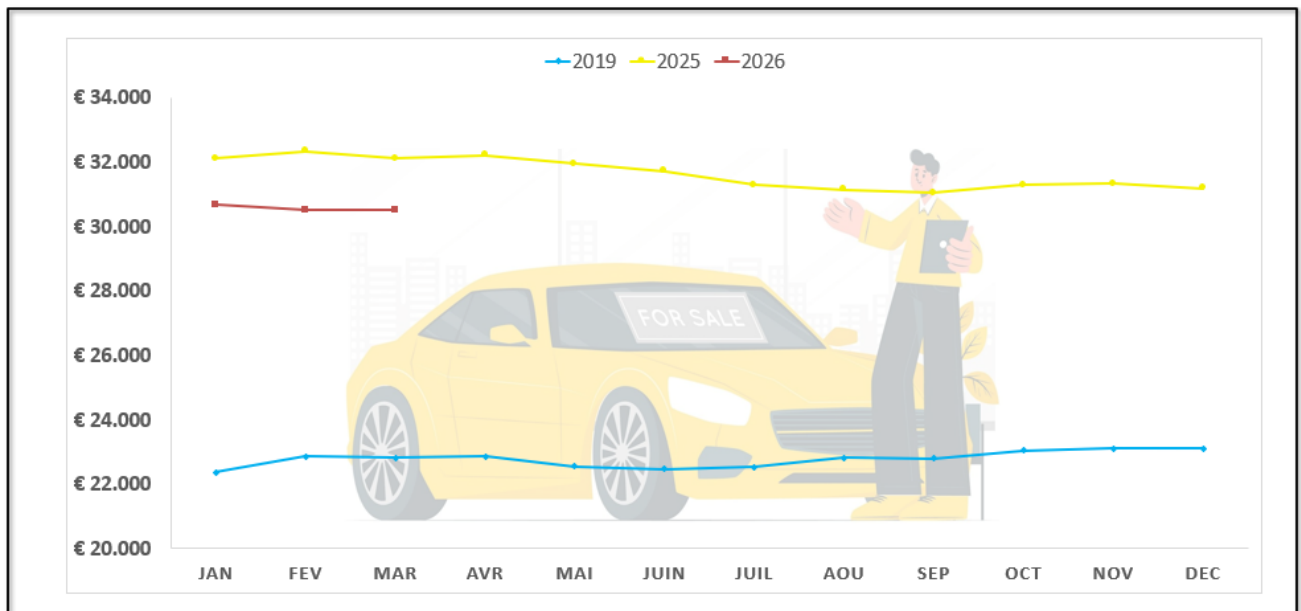
Répartition des ventes de véhicules d'occasion par type de motorisation

### Evolution des prix

Le prix moyen des annonces de véhicules d'occasion sur AutoScout24.fr s'élève à **30.212,24 €**, soit une baisse de -6,2 % par rapport à avril 2025 et à -4,8% par rapport à avril 2024.

**C'est le prix moyen le plus bas enregistré depuis avril 2023.**

En comparant avec la période pré-Covid, les prix moyens des annonces affichent +32,2% par rapport à avril 2019.



## Conclusions

**“Après un mois de mars dynamique sur le marché de l’occasion, avril marque un net coup d’arrêt avec une baisse de près de -11%. Sur les quatre premiers mois de l’année, le marché de l’occasion recule de -4,8%. Sur le marché, du neuf, un ralentissement est également observé : -0,2% portant le cumul à -1,6%.**

*Au-delà de cette baisse globale, le mois d’avril met en évidence une **forte polarisation du marché**. D’un côté, **les véhicules récents continuent de bénéficier de la montée en puissance des motorisations électrifiées, qui dépassent désormais 40% de part de marché sur les segments de 2 à 5 ans**. De l’autre, les véhicules les plus anciens (>16 ans) enregistrent une hausse significative en part de marché (+6,6%), illustrant des arbitrages budgétaires plus marqués dans un contexte économique tendu. Cette dynamique s’accompagne d’un **repli des prix sur le marché de l’occasion (-6,2% sur un an)**, signe d’un ajustement entre l’offre et une demande plus prudente et attentiste.*

*Ces données mettent en avant l’accélération de la transition énergétique. En effet, aujourd’hui **plus d’1 véhicule d’occasion sur 5 est électrifié**. Le 100 % électrique s’impose, avec un nouveau record de 26 182 immatriculations sur le marché de l’occasion, en hausse de +62,4 %.*

*La baisse des ventes de véhicules d’occasion s’inscrit dans un contexte de tensions sur les prix de l’énergie, notamment lié aux incertitudes autour du blocus du détroit d’Ormuz.*

*Bien que récents, ces événements semblent déjà avoir influencé le comportement des acheteurs, entre attentisme et arbitrages budgétaires. Ils constituent en revanche un véritable catalyseur d’intérêt et de demande pour les motorisations électrifiées.”* commente Vincent Hancart, Directeur Général d’AutoScout24 France.

*Sources : NGC Data sur base des chiffres au 30/04/26 et analytics AutoScout24 France.*

## A propos de AutoScout24 :

AutoScout24 est la plus grande plateforme de petites annonces digitales de véhicules en Europe et au Canada. Elle permet aux utilisateurs d’acquérir le véhicule de leur rêve de façon simple, efficace et sans souci. AutoScout24 présente des offres de véhicules d’occasion ou neufs aux acheteurs professionnels et particuliers. De plus, AutoScout24 propose des produits publicitaires tels que bannières ou dispositifs intégrés ainsi que de génération de leads pour les sociétés actives dans le secteur automobile. Le site totalise plus de 10 millions de visiteurs uniques par mois et plus de 2 millions de véhicules en ligne.

AutoScout24 opère des places de marché digitales dédiées au secteur automobile dans la plupart des marchés européens et au Canada.

Pour plus d’informations : <http://www.autoscout24.fr>

### Annexe 1 : Immatriculations des véhicules d'occasion et neufs

	Véhicules d'occasion						
	2026	Prog	Prog JOC	2025	2024	2019	Prog 26-19
janv-26	416.960	-9,8%	-9,8%	462.454	428.002	454.516	-8,3%
févr-26	443.176	-0,1%	-0,1%	443.472	447.026	464.056	-4,5%
mars-26	480.781	1,8%	-2,9%	472.479	471.848	515.932	-6,8%
avr-26	429.519	-10,9%	-10,9%	482.028	467.491	510.585	-15,9%
mai-26	-	-	-	429.455	428.182	487.229	-
juin-26	-	-	-	449.739	472.596	467.520	-
juil-26	-	-	-	489.465	509.685	574.670	-
août-26	-	-	-	376.897	376.508	426.562	-
sept-26	-	-	-	460.353	437.272	471.365	-
oct-26	-	-	-	487.571	493.214	539.606	-
nov-26	-	-	-	427.534	435.883	469.464	-
déc-26	-	-	-	455.594	430.628	486.821	-
<b>Total</b>	<b>1.770.436</b>	<b>-4,8%</b>	<b>-6,0%</b>	<b>1.860.433</b>	<b>1.814.367</b>	<b>1.945.089</b>	<b>-9,0%</b>

#### Progression des ventes de véhicules d'occasion par mois

	Véhicules neufs							VO/VN
	2026	Prog	Prog JOC	2025	2024	2019	Prog 26-19	
janv-26	107.157	-6,6%	-6,6%	114.673	122.285	155.080	-30,9%	3,89
févr-26	120.764	-14,7%	-14,7%	141.568	142.595	172.443	-30,0%	3,67
mars-26	173.634	12,9%	7,7%	153.842	180.024	225.818	-23,1%	2,77
avr-26	138.399	-0,2%	-0,2%	138.697	146.977	188.197	-26,5%	3,10
mai-26	-	-	-	123.919	141.298	193.948	-	-
juin-26	-	-	-	169.504	181.712	230.967	-	-
juil-26	-	-	-	116.376	126.036	172.228	-	-
août-26	-	-	-	87.850	85.977	129.259	-	-
sept-26	-	-	-	140.354	139.004	173.444	-	-
oct-26	-	-	-	139.514	135.529	188.989	-	-
nov-26	-	-	-	132.927	133.318	172.735	-	-
déc-26	-	-	-	172.927	183.662	211.193	-	-
<b>Total</b>	<b>539.954</b>	<b>-1,6%</b>	<b>-2,8%</b>	<b>548.780</b>	<b>591.881</b>	<b>741.538</b>	<b>-27,2%</b>	<b>3,28</b>

#### Progression des ventes de véhicules neufs par mois

## Annexe 2 : Immatriculations des véhicules d'occasion par marque

Marque	avr-26	PDM	avr-25	PDM	Prog 26-25	Progr PDM
RENAULT	81.604	19,00%	87.847	18,22%	-7,11%	4,25%
PEUGEOT	72.863	16,96%	83.102	17,24%	-12,32%	-1,60%
CITROEN	43.402	10,10%	49.745	10,32%	-12,75%	-2,08%
VOLKSWAGEN	31.961	7,44%	36.401	7,55%	-12,20%	-1,46%
BMW	18.574	4,32%	21.748	4,51%	-14,59%	-4,15%
TOYOTA	17.792	4,14%	19.817	4,11%	-10,22%	0,76%
AUDI	17.157	3,99%	20.230	4,20%	-15,19%	-4,82%
MERCEDES	16.053	3,74%	19.448	4,03%	-17,46%	-7,37%
DACIA	16.057	3,74%	16.259	3,37%	-1,24%	10,83%
FORD	14.454	3,37%	16.046	3,33%	-9,92%	1,09%
OPEL	10.779	2,51%	12.131	2,52%	-11,15%	-0,28%
FIAT	10.705	2,49%	11.914	2,47%	-10,15%	0,84%
NISSAN	8.939	2,08%	10.825	2,25%	-17,42%	-7,33%
MINI	6.764	1,57%	7.761	1,61%	-12,85%	-2,19%
HYUNDAI	6.769	1,58%	6.896	1,43%	-1,84%	10,16%
KIA	6.169	1,44%	6.938	1,44%	-11,08%	-0,21%
DS	5.526	1,29%	5.955	1,24%	-7,20%	4,14%
SEAT	5.357	1,25%	6.330	1,31%	-15,37%	-5,03%
SKODA	4.072	0,95%	4.424	0,92%	-7,96%	3,30%
SUZUKI	3.946	0,92%	4.642	0,96%	-14,99%	-4,60%
VOLVO	3.060	0,71%	3.819	0,79%	-19,87%	-10,08%
PORSCHE	2.809	0,65%	3.528	0,73%	-20,38%	-10,65%
MAZDA	2.162	0,50%	2.523	0,52%	-14,31%	-3,83%
LAND ROVER	2.003	0,47%	2.784	0,58%	-28,05%	-19,26%
TESLA	2.393	0,56%	2.097	0,44%	14,12%	28,07%
<b>TOTAL</b>	<b>429.519</b>	<b>95,77%</b>	<b>482.028</b>	<b>96,10%</b>	<b>-10,89%</b>	<b>-0,33%</b>

### Annexe 3 : Immatriculations des véhicules d'occasion par modèle

Modèle	avr-26	PDM	avr-25	PDM	Prog 26-25	Progr PDM
RENAULT CLIO	29.545	6,9%	30.933	6,4%	-4,49%	7,19%
PEUGEOT 208	14.613	3,4%	14.949	3,1%	-2,25%	9,70%
CITROEN C3	13.498	3,1%	15.205	3,2%	-11,23%	-0,37%
PEUGEOT 308	10.379	2,4%	11.841	2,5%	-12,35%	-1,63%
VOLKSWAGEN GOLF	9.808	2,3%	11.524	2,4%	-14,89%	-4,49%
RENAULT TWINGO	9.664	2,2%	11.044	2,3%	-12,50%	-1,80%
RENAULT MEGANE	9.359	2,2%	10.237	2,1%	-8,58%	2,60%
PEUGEOT 3008	8.496	2,0%	9.522	2,0%	-10,78%	0,13%
VOLKSWAGEN POLO	8.219	1,9%	8.847	1,8%	-7,10%	4,26%
PEUGEOT 2008	7.985	1,9%	8.532	1,8%	-6,41%	5,03%
RENAULT CAPTUR	7.327	1,7%	7.787	1,6%	-5,91%	5,60%
DACIA SANDERO	6.946	1,6%	7.347	1,5%	-5,46%	6,10%
PEUGEOT 207	6.583	1,5%	7.744	1,6%	-14,99%	-4,60%
PEUGEOT 206	6.421	1,5%	7.895	1,6%	-18,67%	-8,73%
DACIA DUSTER	5.079	1,2%	5.593	1,2%	-9,19%	1,91%
RENAULT SCENIC	5.207	1,2%	6.082	1,3%	-14,39%	-3,92%
TOYOTA YARIS	5.498	1,3%	5.536	1,1%	-0,69%	11,45%
CITROEN C4	4.963	1,2%	5.535	1,1%	-10,33%	0,63%
BMW SERIE 1	4.434	1,0%	5.045	1,0%	-12,11%	-1,37%
MINI MINI	4.486	1,0%	5.216	1,1%	-14,00%	-3,48%
OPEL CORSA	4.503	1,0%	4.859	1,0%	-7,33%	4,00%
BMW SERIE 3	4.129	1,0%	5.173	1,1%	-20,18%	-10,42%
FIAT 500	4.845	1,1%	5.169	1,1%	-6,27%	5,19%
FORD FIESTA	3.951	0,9%	4.837	1,0%	-18,32%	-8,33%
MERCEDES CLASSE A	3.804	0,9%	4.677	1,0%	-18,67%	-8,72%
PEUGEOT 5008	3.297	0,8%	3.929	0,8%	-16,09%	-5,83%
NISSAN QASHQAI	3.206	0,7%	3.961	0,8%	-19,06%	-9,17%
PEUGEOT 307	2.786	0,6%	3.833	0,8%	-27,32%	-18,43%
VOLKSWAGEN TIGUAN	2.811	0,7%	3.473	0,7%	-19,06%	-9,17%
AUDI A3	2.665	0,6%	3.386	0,7%	-21,29%	-11,67%
<b>TOTAL VO</b>	<b>429.519</b>	<b>18,1%</b>	<b>482.028</b>	<b>17,5%</b>	<b>-10,9%</b>	<b>3,44%</b>

#### Annexe 4 : Immatriculations des véhicules d'occasion électriques par modèle

Modèle	avr-26	PDM	avr-25	PDM	Prog 26-25
RENAULT ZOE	2.636	10,1%	2.075	12,9%	27,04%
PEUGEOT 208	2.301	8,8%	1.341	8,3%	71,59%
FIAT 500	1.405	5,4%	1.067	6,6%	31,68%
TESLA MODEL 3	1.358	5,2%	1.320	8,2%	2,88%
DACIA SPRING	1.337	5,1%	662	4,1%	101,96%
RENAULT MEGANE	1.277	4,9%	430	2,7%	196,98%
RENAULT TWINGO	947	3,6%	564	3,5%	67,91%
TESLA MODEL Y	888	3,4%	571	3,5%	55,52%
PEUGEOT 2008	826	3,2%	456	2,8%	81,14%
HYUNDAI KONA	809	3,1%	448	2,8%	80,58%
<b>TOTAL VO ELECTRIQUE</b>	<b>26.182</b>	<b>52,6%</b>	<b>16.123</b>	<b>55,4%</b>	<b>62,4%</b>

#### Annexe 5 : Immatriculations des véhicules d'occasion par catégorie d'âge

Age	avr-26	PDM	avr-25	PDM	Prog 26-25	Prog PDM
1 an et moins	46.655	10,86%	51.478	10,68%	-9,37%	1,71%
2 à 5 ans	107.701	25,07%	119.795	24,85%	-10,10%	0,90%
6 à 10 ans	83.725	19,49%	97.597	20,25%	-14,21%	-3,73%
11 à 15 ans	75.488	17,58%	91.110	18,90%	-17,15%	-7,02%
16 ans et plus	115.950	27,00%	122.048	25,32%	-5,00%	6,62%

#### Annexe 6 : Immatriculations des véhicules d'occasion par motorisation

Motorisation	avr-26	PDM	avr-25	PDM	Prog 26-25	Prog PDM
GAZOLE	170.977	39,81%	216.375	44,89%	-20,98%	-11,32%
ESSENCE	160.254	37,31%	186.108	38,61%	-13,89%	-3,37%
HYBRIDE	50.171	11,68%	42.266	8,77%	18,70%	33,21%
HYBRIDE RECHARG.	15.520	3,61%	15.326	3,18%	1,27%	13,65%
ELECTRIQUE	26.182	6,10%	16.123	3,34%	62,39%	82,24%
Gaz	4.849	1,13%	4.156	0,86%	16,67%	30,94%
ETHANOL	1.548	0,36%	1.661	0,34%	-6,80%	4,59%
DIVERS	18	0,00%	13	0,00%	38,46%	55,39%
<i>ELECTRIFIEES</i>	<i>91.873</i>	<i>21,39%</i>	<i>73.715</i>	<i>15,29%</i>	<i>24,63%</i>	<i>39,87%</i>