

La maintenance d'été

Pourquoi la chaleur affecte-t-elle tant les batteries de voiture ?

Les températures estivales peuvent être étonnamment préjudiciables aux batteries automobiles : le mercure montant, la charge baisse. Exide Technologies, leader mondial en matière de systèmes de stockage d'énergie, explique pourquoi les canicules soutenues sont néfastes pour les batteries et donne des conseils pour y faire face.

On croit souvent que la saison hivernale est la plus redoutable pour les batteries, lorsque les températures glaciales ont un impact négatif sur leur capacité à démarrer le véhicule et à l'alimenter en tension. Mais, en réalité, ce sont les fortes chaleurs leur pire ennemi.

Le phénomène d'autodécharge

Les périodes très chaudes sont particulièrement dangereuses pour les batteries, quel que soit leur type. Au fur et à mesure que le thermomètre grimpe, la réaction électrochimique qui se produit à l'intérieur de la batterie devient en effet de plus en plus rapide, accélérant du même coup le processus d'autodécharge naturelle. Les batteries automobiles exposées à des températures élevées doivent donc être rechargées plus souvent pour conserver leur efficacité, en particulier en cas de stockage ou d'immobilisation prolongée du véhicule.

« Si une voiture est exposée au soleil, cela crée des conditions défavorables pour une batterie. Lorsque la température extérieure est de 30 °C, ce qui est très courant dans le sud de l'Europe, la température sous le capot est nettement plus élevée », explique **Guido Scanagatta, Product Marketing Manager Transportation EMEA chez Exide Technologies.**

Et ce, à un point tel que les constructeurs recommandent habituellement de recharger la batterie dès qu'elle a été exposée à une température de 20 °C seulement, d'autant que, à partir de là, le taux d'autodécharge double tous les 10 °C. « Lorsqu'il fait 30 °C ou plus, la batterie se vide beaucoup plus vite que dans n'importe quelles autres circonstances », confirme l'expert. « Les véhicules qui roulent tous les jours parviennent généralement à compenser cette décharge. Mais lorsqu'une voiture est utilisée moins souvent, l'état de charge diminue progressivement. »

Les températures estivales accélèrent de la même manière les réactions chimiques parallèles, qui se trouvent elles aussi multipliées par deux par tranche de 10 °C. S'ajoute à cela la corrosion des grilles qui attaque graduellement les éléments actifs de la batterie, augmente sa résistance interne et induit petit à petit une diminution de ses performances de démarrage. « C'est le cas notamment dans les batteries qui atteignent régulièrement des températures élevées. Malheureusement, une fois que la capacité d'une batterie a diminué à cause de la chaleur, elle ne peut plus être restaurée », avertit Guido Scanagatta. « Au final, la seule solution consiste à remplacer la batterie. »

Our Values



Integrity



Accountability



Quality



Safety



Courage

Customer
Success

Une prévention proactive

Les problèmes d'autodécharge et de corrosion rencontrés pendant l'été peuvent très bien ne se manifester qu'à l'arrivée de la saison froide, lorsqu'il faut davantage d'énergie pour démarrer le moteur.

« Heureusement, ateliers et automobilistes disposent de moyens simples pour éviter les contrariétés d'une batterie qui se décharge sous l'effet de la chaleur », ajoute l'expert. « Les techniciens peuvent employer des testeurs intelligents et prodiguer des conseils adaptés à leurs clients. Les automobilistes quant à eux devraient éviter d'exposer leur véhicule aux rayons du soleil, s'assurer que leur batterie est propre et veiller à ce que les niveaux du moteur soient toujours au maximum afin de minimiser les conséquences d'un été torride. »

« Mais, s'il y a bien un conseil à donner aux conducteurs, c'est surtout celui de faire contrôler leur batterie par un professionnel tout au long de l'année », conclut-il.

Comment choisir la bonne batterie

Suivre les recommandations d'Exide permet de réduire considérablement le risque d'autodécharge d'une batterie pendant les vacances. S'il devait néanmoins être nécessaire de la remplacer suite à une défaillance, il est essentiel de choisir un modèle adapté, qui corresponde à la fois aux spécifications du constructeur du véhicule et aux conditions de conduite. Doté d'une interface utilisateur moderne, le sélecteur de batteries en ligne d'Exide est l'outil idéal pour trouver rapidement les batteries adéquates.

Les batteries Exide ainsi que les technologies employées dans les gammes dédiées au marché de la rechange sont le fruit de la slongue expérience en tant que leader sur le marché de l'équipement de batteries d'origine. L'entreprise met un point d'honneur à développer des solutions visant à prolonger la durée de vie et la fiabilité de tous ses modèles de batteries et à améliorer l'expérience utilisateur dans son ensemble.

Les batteries humides standard Premium Carbon Boost 2.0 qu'Exide propose pour le marché de la rechange sont elles aussi dotées de la technologie Exide de première monte, constituant ainsi une mise à niveau idéale pour les motorisations traditionnelles. La technologie unique Carbon Boost 2.0 assure une conductivité supérieure et accélère le processus de charge, ce qui permet de maintenir l'état de charge à un niveau adéquat pendant plus longtemps et de réduire le risque de défaillance en conséquence. Ces batteries de dernière génération sont par ailleurs équipées d'un nouveau design de plaques offrant plus de robustesse et une meilleure résistance aux hautes températures, d'où une amélioration de l'état de santé global de la batterie et une plus grande satisfaction du conducteur.

Pour plus d'informations sur les gammes de batteries automobiles d'Exide Technologies, consultez le site www.exide.com/eu.

Our Values



Integrity



Accountability



Quality



Safety



Courage



Customer
Success

Bloc 1**COMMENT DIAGNOSTIQUER L'AUTODÉCHARGE : CONSEILS AUX TECHNICIENS**

Utilisez un testeur perfectionné pour identifier et résoudre les problèmes de batterie de vos clients en été, mais aussi le reste de l'année :

1. Les valeurs à contrôler

- La tension d'une batterie complètement chargée s'élève à 12,7 V ou plus. Une valeur de 12,5 V ou moins signifie que la batterie a commencé à se décharger.

2. L'importance d'un testeur intelligent

- Les besoins en entretien de batteries augmentant avec les besoins en électricité des véhicules modernes, un testeur de batterie ingénieux peut aider les ateliers à sortir du lot. Le testeur de batterie EBT965P d'Exide Technologies est l'un des outils les plus innovants et évolutifs du marché, intégrant de nombreuses fonctions à forte valeur ajoutée.
- Ce testeur convient aux batteries EFB (batteries humides optimisées), AGM (à séparateurs en fibre de verre microporeuse), GEL ou humides standard jusqu'à 3 000 A pour véhicules légers, utilitaires ou de loisirs et bateaux.
- Il est également en mesure de contrôler le système et de déterminer si l'alternateur, le régulateur et le système de charge complet fonctionnent correctement. Si la tension de sortie de l'alternateur est trop faible, la batterie n'est pas suffisamment chargée pendant la conduite. Il en résulte un état de charge en moyenne plus faible, une capacité réduite et une défaillance prématurée.
- Sa plateforme Wi-Fi est évolutive et comprend une fonctionnalité avant-gardiste en termes de maintenance préventive : la technologie Conductance Profiling™. Cette dernière permet d'évaluer, sur la base d'algorithmes avancés validés pour les produits Exide, l'énergie résiduelle disponible dans la batterie pour alimenter les dispositifs électriques du véhicule. En outre, les ateliers peuvent conseiller à leurs clients une date pour le prochain contrôle, même si la batterie peut encore démarrer le moteur, et avant que le conducteur ne constate de symptômes manifestes. Les résultats du test peuvent, en quelques gestes, être envoyés au client par e-mail ou directement sortis sur l'imprimante intégrée.

Our Values

Integrity



Accountability



Quality



Safety



Courage

Customer
Success

Bloc 2**COMMENT PRÉVENIR L'AUTODÉCHARGE : CONSEILS AUX CONDUCTEURS**

Prenez le temps de partager ces quelques conseils avec vos clients pour leur éviter de voir leur batterie se détériorer cet été :

1. Faire régulièrement les niveaux

- Pour empêcher le moteur de surchauffer, faites l'appoint d'huile moteur et changez l'huile régulièrement. Vérifiez également le liquide de refroidissement à intervalles réguliers. Dans le cas des batteries plomb-acide non-scellées, contrôlez le niveau d'électrolyte de chaque élément et rajoutez de l'eau distillée si nécessaire.

2. Stationner à l'ombre

- Garez de préférence le véhicule à l'abri du soleil ou dans un garage afin de protéger la batterie d'une montée en température excessive sous le capot.

3. Maintenir la batterie propre

- Si les cosses de la batterie se sont corrodées sous l'action de la chaleur estivale, nettoyez-les pour permettre au courant de circuler librement. Veillez également à ce que les connexions soient propres et bien serrées.

4. Utiliser un chargeur d'entretien

- L'emploi d'un chargeur d'entretien durant les mois d'été peut permettre de compenser l'autodécharge due aux fortes températures, en particulier lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant plusieurs jours.

5. Faire contrôler le système

- Demandez régulièrement à votre technicien de vérifier si votre batterie présente des signes de décharge. Si vous rencontrez des difficultés au démarrage, faites contrôler l'intégralité du système électrique. Des résultats insuffisants (quel que soit le composant concerné) ou des dommages au niveau de la batterie indiquent qu'il est probablement temps de la remplacer.

Avis relatif aux marques commerciales

Exide et Carbon Boost sont des marques déposées d'Exide Technologies. Les autres marques commerciales appartiennent à leurs détenteurs respectifs.

Fin**Our Values**

Integrity



Accountability



Quality



Safety



Courage

Customer
Success