

Information pour la presse



Axalta Coating Systems

Uferstrasse 90
4057 Bâle
Suisse
axalta.com

Contact

Valérie Askins
Indaba
D +44 20 76 92 49 64
valerie@weareindaba.com

Comment la carrosserie PRADO booste sa productivité avec les produits et outils d'Axalta Refinish associés à la lampe UV Smartcure de Hedson

Focus sur un centre de reconditionnement des véhicules d'occasion à la pointe de la technologie

11 MARS 2025 – Le centre PRADO, Préparation et Reconditionnement Automobile et Développement de l'Occasion, a ouvert ses portes en juin 2024 à Castelsarrasin, dans le Tarn-et-Garonne. Partie intégrante du groupe Macard, concessionnaire automobile multimarques, et client depuis plus de 15 ans d'Axalta Refinish, cet atelier de carrosserie moderne compte 10 carrossiers peintres et gère en moyenne 15 véhicules par jour, réparant exclusivement les véhicules appartenant au groupe.

Conçu dans le but de centraliser et d'industrialiser le processus de remise en état des véhicules du groupe Macard, l'objectif de ce centre de reconditionnement des voitures d'occasion était de répondre à des besoins intenses de productivité afin d'augmenter la disponibilité des véhicules d'occasion du groupe. Il fallait donc optimiser les processus de réparation pour améliorer les temps de préparation et garantir des remises à neuf rapides et efficaces. Dès son ouverture, le centre a donc logiquement investi dans l'Axalta Iru Mix, la machine de dosage et de gestion des couleurs 100 % automatisée d'Axalta, mais a aussi fortement misé sur l'optimisation de ses processus en ce qui concerne les petites réparations. Dans cette optique, le centre a décidé d'utiliser les impression-apprêts hautement productives de Cromax, la marque de peinture Refinish premium d'Axalta, et la lampe IRT UV Smartcure de Hedson dont Axalta recommande l'utilisation avec les impressions apprêts UV de Cromax pour garantir des petites réparations cosmétiques ultrarapides et de qualité.

Jean-Denis Gabens, responsable de la carrosserie PRADO, déclare : « Nous avons constaté que 90 % des véhicules que nous devons reconditionner nécessitent un passage en carrosserie. C'est un quota énorme et il était essentiel d'optimiser ce poste. Pour cela, nous avons fait confiance à Axalta avec qui nous entretenons une relation privilégiée de longue date, depuis que notre distributeur local, Bonnafous, qui nous accompagne depuis toujours, nous a recommandé ses

produits il y a plus de 15 ans déjà. Nous avons toujours été très satisfaits, non seulement par la qualité et la bonne couverture des produits, mais aussi par le soutien technique réactif de notre conseiller Axalta, Brice Gossent ».

Avant l'ouverture du centre, Brice Gossent, Conseiller Technique, et l'équipe d'Axalta ont mis en place une session de formation pour les carrossiers de l'atelier afin de les aider à atteindre leurs objectifs en matière de productivité. « Comme nous effectuons beaucoup de carrosserie urbaine, petits impacts et petits dommages, un de nos principaux objectifs était de gagner du temps sur la réparation des petits éléments. Grâce à Axalta, nous avons désormais la solution idéale pour rentabiliser les petites réparations en utilisant les impressions-apprêts UV hautement productives PS1420 de Cromax qui sèchent incroyablement vite, et encore plus lorsqu'elles sont associées à la lampe UV Smartcure qui durcit une zone de réparation en seulement quelques secondes. La lampe est légère et facile à utiliser et ce processus nous permet de réaliser des gains de temps allant de 45mns à 60mns par réparation par rapport à la méthodologie classique. Ces gains de temps nous ont permis d'améliorer l'efficacité de nos flux de travail et d'augmenter considérablement notre productivité », ajoute M. Gabens.

Romain Autret, Responsable Technique, Axalta Refinish France, déclare : « Nous sommes ravis d'avoir pu aider le centre PRADO à atteindre ses objectifs en matière de productivité. C'est une belle illustration de notre engagement constant à aider nos clients à mieux travailler en leur procurant une efficacité et des technologies de pointe grâce à des innovations conçues pour maximiser la rentabilité de l'atelier. »

L'Impression-Apprêt UV hautement productive PS1420 de Cromax utilise la technologie UV de nouvelle génération pour offrir aux carrossiers peintres une série d'avantages impressionnants dans une large gamme d'applications. Cette impression-apprêt UV-A procure non seulement un processus de séchage et de durcissement incroyablement rapide, sans cuisson, mais elle est également facile à utiliser et offre une résistance à la corrosion optimisée. Quant à la lampe UV Smartcure d'Hedson, sa technologie UV-LED de pointe pour les produits UV permet de durcir une zone de 16cm en seulement 10 secondes ce qui assure aux carrossiers professionnels de passer rapidement d'une étape à l'autre lors de la réparation.

Jean-Luc Laurens, Directeur Opérations VO du centre PRADO, explique : « Grâce à ce processus qui accélère les temps de séchage sans compromettre la qualité des petites réparations, nous avons pu maximiser l'utilisation de notre cabine de peinture car nous n'avons

plus besoin de ressortir le véhicule entre deux interventions. Il ne ressort qu'une fois entièrement terminé, après que l'élément a été mastiqué, apprêté, marouflé et peint dans la foulée. »

Outre les avantages en termes de productivité, ce processus octroie une plus grande flexibilité à l'atelier de carrosserie.

« Comme ces apprêts UV sèchent en quelques secondes avec la lampe UV, nous sommes également en mesure de gérer des urgences comme par exemple, nous rendre sur des sites du groupe situés pas trop loin de notre centre pour réparer rapidement un dommage survenu à la dernière minute sur un de leurs véhicules. Cela nous permet aussi d'avoir un filet de sécurité pour les cas où un apprenant aurait omis de traiter une petite zone lors de la préparation d'un véhicule. Le carrossier s'en apercevant au moment de rentrer le véhicule en cabine pourrait alors rapidement gérer la situation en 10 minutes et éviter toute problématique d'autant plus que l'apprêt UV déjà préparé peut rester pendant 10 jours dans le pistolet équipé d'un godet spécifique à ce produit qui ne laisse pas passer les UV », précise M. Gabens.

La carrosserie PRADO a donc réussi sa mission d'optimiser sa productivité grâce à des produits et des technologies de pointe, et pour rester au top, elle compte bien continuer à privilégier les innovations au sein de son atelier ainsi que sa collaboration avec Axalta Refinish.

Pour de plus amples informations au sujet d'Axalta Refinish, rendez-vous sur refinish.axalta.fr, pour en savoir plus sur les impression-apprêts UV hautement productives de Cromax, connectez-vous sur www.cromax.com/fr/ps1420, et pour en apprendre davantage sur le groupe Macard, rendez-vous sur www.groupe-macard.fr.

À propos d'Axalta Refinish

Axalta Refinish – partie intégrante d'Axalta, un leader mondial dans l'industrie de la peinture et de la réparation– est un partenaire international fiable pour nos clients du secteur de la réparation automobile qui exigent d'être pleinement satisfaits. Nous fournissons des produits, des technologies et des services innovants qui rendent l'ensemble du processus de réparation des véhicules plus performant, plus durable, et plus rentable. Avec près de 160 ans d'expérience dans l'industrie de la peinture, notre engagement envers l'innovation et nos technologies en perpétuelle évolution nous permettent d'offrir à nos clients un choix de couleurs illimité pour des correspondances de teinte parfaites. Nous travaillons sans relâche à anticiper les besoins de nos clients pour qu'ils puissent relever les défis auxquels ils sont confrontés chaque jour. Nous disposons d'un large portefeuille de marques pour tous les besoins des ateliers de carrosserie et pour tous les segments de l'industrie.

###