



POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Monster Energy Yamaha MotoGP reconduit Axalta en tant que sponsor officiel pour la saison 2023

29 mars 2023 – Axalta (NYSE: AXTA), un des principaux fournisseurs mondiaux de peintures liquides et en poudre, est de nouveau le sponsor officiel de l'équipe Monster Energy Yamaha MotoGP™ pour la saison 2023 du championnat du monde MotoGP™. C'est la 14e année consécutive qu'Axalta soutient l'équipe dans la catégorie reine des courses de moto, qui voit cette année les pilotes participer à 21 Grands Prix dans 18 pays à travers le monde. Par ailleurs, pour la toute première fois, cette saison comprend des courses de sprint à 12 points qui se dérouleront la veille de chaque Grand Prix. La saison a débuté sur le circuit international de l'Algarve, au Portugal, du 24 au 26 mars 2023 et se terminera sur le circuit Ricardo Tormo de Valence, en Espagne, le 26 novembre 2023.

Dans le cadre de ce parrainage, Cromax®, la marque de peinture haut de gamme d'Axalta, et son système extrêmement productif Ultra Performance Energie, sont utilisés sur les camions de l'équipe Monster Energy Yamaha MotoGP qui transportent les prestigieuses motos Yamaha YZR-M1 durant la saison. Le système de peinture de Cromax est également utilisé sur les équipements essentiels des stands de ravitaillement, notamment les boîtes à outils et les établis des mécaniciens.

Olaf Adamek, responsable de la marque Axalta Refinish pour l'Europe, le Moyen-Orient et l'Afrique, déclare : « Nous sommes ravis de sponsoriser à nouveau cette saison l'équipe Monster Energy Yamaha MotoGP. Nous avons débuté ce partenariat stratégique en 2009 et beaucoup de choses ont changé depuis, comme par exemple le fait que les pilotes utilisent à présent des motos plus puissantes avec une cylindrée maximale de 1 000 cm³. En revanche, ce qui n'a pas changé, c'est l'importance que nous accordons à ce partenariat que nous avons développé au fil des ans avec l'équipe. Nous sommes impatients de voir ce que nous réserve cette année, qui sera sans aucun doute aussi passionnante que les précédentes. »

William Favero, responsable du marketing et de la communication chez Yamaha Motor Racing, déclare : « Au cours des 14 dernières années, nous avons établi un partenariat stratégique très solide avec Axalta et sa marque haut de gamme Cromax. Nous sommes extrêmement heureux de pouvoir compter sur leur soutien continu pour cette nouvelle saison de course qui s'annonce captivante. L'implication de Cromax dans la peinture de nos camions et de nos équipements est inestimable. Nous avons besoin d'une peinture de haute qualité qui puisse résister aux conditions éprouvantes de la saison car chaque camion parcourt environ 22 000 km tous les ans, et à chaque étape, le soutien d'Axalta est plus que performant.

L'équipe Monster Energy Yamaha MotoGP compte deux pilotes hors pair, à savoir Fabio Quartararo (n°20) et Franco Morbidelli (n°21). Les deux pilotes ont participé à la saison 2022 et restent aux commandes cette année. En 2022, Quartararo a terminé à la deuxième place du classement général du championnat, et il tentera de reproduire

sa victoire de 2021 en championnat du monde MotoGP™ qui l'avait alors sacré premier pilote français à remporter un championnat en catégorie reine.

L'innovation et l'originalité de l'équipe au cours de l'histoire du championnat lui ont également permis d'atteindre de grands sommets. L'équipe Yamaha Factory Racing MotoGP détient le deuxième plus grand nombre de victoires en Grand Prix dans la catégorie reine, avec 125 victoires à son actif.

Pour de plus amples informations à propos d'Axalta Refinish et de Cromax, connectez-vous sur refinish.axalta.fr et www.cromax.fr. Pour en apprendre davantage sur l'équipe Monster Energy Yamaha MotoGP, cliquez sur www.yamahamotogp.com.

###

À propos d'Axalta Refinish

Axalta Refinish – partie intégrante d'Axalta, un leader mondial dans l'industrie de la peinture et des revêtements – est un partenaire international fiable pour nos clients du secteur de la réparation automobile qui exigent d'être pleinement satisfaits. Ils font confiance à nos technologies de peinture rapides, efficaces et de haute qualité, et à nos procédés de gestion numérique intégrés qui rendent l'ensemble du processus de réparation de peinture plus rapide, plus simple et plus rentable. Avec plus de 150 ans d'expérience dans l'industrie de la peinture, notre engagement envers l'innovation et nos technologies en perpétuelle évolution signifient que nous pouvons offrir à nos clients un choix de couleurs illimité pour des correspondances de teinte parfaites. Nous travaillons sans relâche pour anticiper les besoins de nos clients afin qu'ils puissent relever les défis auxquels ils sont confrontés chaque jour. Nous avons un portefeuille de marques impressionnant pour tous les besoins des carrossiers, pour tous les segments du marché et pour tous les niveaux de maturité du marché. Pour de plus amples informations, connectez-vous sur refinish.axalta.fr et suivez-nous sur [LinkedIn](#)

À propos de Yamaha Factory Racing / Monster Energy Yamaha MotoGP™

Yamaha Factory Racing est l'équipe d'usine à part entière de Yamaha en MotoGP™. L'équipe fut fondée en 1999 après le départ à la retraite de Wayne Rainey, légende des Grands Prix, qui avait dirigé une équipe soutenue par l'usine dans la catégorie 500cc au cours des deux années précédentes.

Le siège de Yamaha Motor Racing Srl est basé à Gerno di Lesmo (Italie), près de Monza. L'atelier a été reconstruit en 2008 et une installation ultramoderne a été ouverte, donnant à l'équipe de superbes locaux avec toutes les activités, logistiques, de gestion, de marketing et de communication sous un même toit.

L'intérieur de l'atelier a été modernisé à la fin de l'année 2022, ce qui permet aux techniciens de disposer de plus d'espace pour travailler.

Bien que la responsabilité des aspects techniques de MotoGP™ incombe principalement au Groupe MotoGP™ de Yamaha au Japon, un certain nombre de techniciens japonais et européens complètent la configuration européenne de MotoGP™.

Takahiro Sumi a été nommé président de Yamaha Motor Racing Srl au début de l'année 2023, tandis que Lin Jarvis est directeur général, un poste qu'il occupe depuis la création de la société en 2005. Enfin, l'ancien directeur de l'équipe Yamaha Superbike, Massimo Meregalli, a pris la direction de l'équipe Yamaha Factory Racing MotoGP™ en 2011.

En 2023, l'équipe Monster Energy Yamaha MotoGP™ participe au championnat du monde MotoGP™ avec les pilotes Fabio Quartararo et Franco Morbidelli.

###