

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Axalta Refinish démontre que sa technologie Fast Cure Low Energy réduit les coûts énergétiques et l'empreinte carbone grâce au nouveau *Axalta Energy Scanner*

13 SEPTEMBRE 2022 – La crise énergétique, considérée par certains comme la plus extrême jamais survenue en Europe¹, devient de plus en plus problématique. Les entreprises sont confrontées à la double peine de la spirale des coûts et de l'inflation croissante, qui viennent s'ajouter à des dépenses énergétiques déjà extrêmement élevées et en augmentation. La maîtrise des coûts est désormais la première préoccupation de la plupart des entreprises, et notamment des ateliers de carrosserie qui utilisent de l'énergie pour effectuer leur travail quotidien.

Jim Muse, vice-président d'Axalta Refinish pour l'Europe, le Moyen-Orient et l'Afrique (région EMEA), déclare : « Les carrossiers sont confrontés à une crise particulière. Ils doivent maîtriser leurs dépenses énergétiques dans la zone de l'atelier qui consomme le plus d'énergie, à savoir la cabine de peinture. Cependant, pour contrôler ces coûts, ils doivent d'abord savoir quels sont ces frais, puis comprendre l'impact des différents processus sur ces dépenses. C'est là que nous intervenons. Axalta a créé un outil spécifique, disponible dès aujourd'hui sur le marché, spécialement conçu à cet effet : l'outil *Axalta Energy Scanner*. »

L'*Axalta Energy Scanner* examine une série de variables, notamment la température de l'air extérieur, la température de la cabine de peinture, la température de cuisson le cas échéant, le coût du gaz et de l'électricité, le nombre de réparations par semaine, ainsi que les données générales de la cabine de peinture. À partir de là, l'outil calcule combien le carrossier peut gagner en temps de traitement, et combien d'argent il peut économiser sur sa consommation d'énergie. L'*Axalta Energy Scanner* compare le coût du cycle du système de peinture actuel d'un carrossier au coût du cycle de la technologie Fast Cure Low Energy (FCLE) d'Axalta Refinish, ce qui met en évidence des possibilités d'augmentation de la capacité et donc une opportunité de croissance de l'activité du carrossier.

¹ <https://foreignpolicy.com/2022/07/11/europe-energy-crisis-natural-gas-russia-nord-stream-1/>

Basée sur son procédé chimique révolutionnaire qui utilise à la fois la température et l'humidité ambiante pour accélérer le processus de séchage, la technologie Axalta brevetée de séchage rapide à faible consommation d'énergie (FCLE) offre l'équilibre parfait entre vitesse et faible consommation d'énergie de cuisson, tout en procurant une finition de la plus haute qualité. Il est prouvé qu'elle permet de réduire d'environ 75 % les coûts énergétiques liés à l'utilisation d'une cabine de peinture combinée à chauffage direct au gaz, sur la base d'un cycle de cuisson typique de 30 minutes à 60 °C.

La technologie FCLE est la seule technologie de réparation automobile qui peut être séchée à des températures de cuisson plus basses, ou à des températures de séchage à l'air de 20 °C, tout en conservant la productivité des systèmes traditionnels. La technologie FCLE s'aligne également sur les objectifs de durabilité 2030 d'Axalta, publiés en début d'année 2022, et en particulier sur l'objectif qui stipule que 80 % des développements de nouvelles technologies et d'innovations d'Axalta devront offrir aux clients des avantages en termes de durabilité. Les économies d'énergie générées par la technologie FCLE permettent de diminuer jusqu'à 55 % l'empreinte carbone de l'atelier de carrosserie, ce qui rend cette technologie plus durable comparée aux technologies de réparation traditionnelles.

« Les résultats de notre *Axalta Energy Scanner* ne peuvent être ignorés par les carrossiers confrontés à la montée en flèche des prix de l'énergie. Le bilan est sans appel : Pourquoi gaspiller de l'argent pendant la cuisson ? Notre technologie innovante FCLE permet aux carrossiers de réduire leurs coûts énergétiques et leur empreinte carbone, et constitue le système de réparation automobile le plus durable du marché. »

Cette technologie brevetée est proposée par les trois marques premium internationales de réparation automobile d'Axalta : Cromax, Spies Hecker et Standox. Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.cromax.fr/ultrasystem, www.spieshecker.fr/speed-tec, ou www.standox.fr/xtreme-system.

Pour savoir comment la technologie Fast Cure Low Energy d'Axalta peut aider les ateliers de carrosserie à économiser des coûts énergétiques, et pour organiser une analyse énergétique, veuillez contacter le représentant local de la marque.

Pour de plus amples informations au sujet d'Axalta Refinish, connectez-vous sur refinish.axalta.fr.

À propos d'Axalta Refinish

Axalta Refinish – partie intégrante d'Axalta, un leader mondial dans l'industrie de la peinture et des revêtements – est un partenaire international fiable pour nos clients du secteur de la réparation automobile qui exigent d'être pleinement satisfaits. Ils font confiance à nos technologies de peinture rapides, efficaces et de haute qualité, et à nos procédés de gestion numérique intégrés qui rendent l'ensemble du processus de réparation de peinture plus rapide, plus simple et plus rentable. Avec plus de 150 ans d'expérience dans l'industrie de la peinture, notre engagement envers l'innovation et nos technologies en perpétuelle évolution signifient que nous pouvons offrir à nos clients un choix de couleurs illimité pour des correspondances de teinte parfaites. Nous travaillons sans relâche pour anticiper les besoins de nos clients afin qu'ils puissent relever les défis auxquels ils sont confrontés chaque jour. Nous avons un portefeuille de marques impressionnant pour tous les besoins des carrossiers,

pour tous les segments du marché et pour tous les niveaux de maturité du marché. Pour de plus amples informations, connectez-vous sur refinish.axalta.fr et suivez-nous sur [LinkedIn](#).

À propos d'Axalta

Axalta est un leader mondial dans l'industrie de la peinture et des revêtements qui propose à ses clients des solutions de peintures novatrices, hautes en couleurs, belles et durables. Des voitures, véhicules utilitaires et applications de réparation automobile aux moteurs électriques, façades de bâtiments et autres applications industrielles, nos revêtements sont conçus pour protéger contre la corrosion, accroître la productivité et optimiser la durabilité. Avec plus de 150 ans d'expérience dans l'industrie de la peinture, l'équipe internationale d'Axalta continue à trouver tous les jours de nouveaux moyens de mieux répondre aux besoins de plus de 100000 clients dans 130 pays, avec les meilleurs revêtements, systèmes d'application et technologies. Pour de plus amples informations connectez-vous sur axalta.fr et suivez-nous @Axalta sur [Twitter](#).

###

913 mots