

Apollo Tyres conduira une voiture électrique néerlandaise rare lors du rallye « 1000 Miglia Green »

- ***La marque Vredestein est le « Fournisseurs de pneus officiel » des 1000 Miglia (11-15 juin)***
- ***Pour les « 1000 Miglia Green » zéro émission, la Carice TC2, voiture de sport entièrement électrique, fabriquée aux Pays-Bas, sera équipée de pneus Vredestein Sprint Classic***
- ***La très rare TC2 est une voiture de sport électrique légère fabriquée à la main, qui associe la technologie du XXI^e siècle à l'esthétique d'un grand classique. Ce modèle fait ses grands débuts en dehors des Pays-Bas***
- ***Le Sprint Classic de Vredestein associe un look classique à des normes de performance modernes***

4 juin 2024 – Apollo Tyres, partenaire officiel de longue date du célèbre rallye de voitures classiques 1000 Miglia par le biais de sa marque de pneus Vredestein pour voitures de tourisme, collabore avec le constructeur automobile néerlandais Carice Cars pour l'événement 1000 Miglia Green de cette année.

Le tout premier modèle de série de la voiture de sport TC2 entièrement électrique sera équipé de pneus Vredestein Sprint Classic pour sa participation aux 1000 Miglia Green. Destiné uniquement aux véhicules électriques et hybrides, cet événement se déroulera parallèlement au rallye 1000 Miglia. Les deux événements se dérouleront sur les routes pittoresques et difficiles entre Brescia et Rome, du 11 au 15 juin.

En tant que fournisseur de pneus officiel, la marque Vredestein sera visible lors des événements 1000 Miglia, 1000 Miglia Green, Coppa delle Alpi, ainsi que lors du Warm Up USA, et figurera dans les supports de communication en ligne et hors ligne de chaque événement.

Carice fera ses débuts au 1000 Miglia Green en juin. À cette occasion, la société mettra en valeur la fusion du style rétro et de la technologie moderne de la TC2, alors qu'elle se prépare à livrer son premier lot de véhicules pour les clients européens. Le véhicule est une voiture de sport cabriolet conçue et fabriquée manuellement aux Pays-Bas. Pesant à peine 630 kg, il allie une technologie de pointe à une esthétique intemporelle et offre une autonomie de plus de 300 km à partir d'une seule charge. Le 1000 Miglia Green de cette année marque le premier événement public lors duquel la TC2 sera conduite en dehors des Pays-Bas.

La philosophie de la TC2 rejoint celle du Vredestein Sprint Classic, un pneu été qui allie look rétro et normes de performance modernes. Grâce à un composé de bande de roulement sophistiqué et à une structure avancée, le Sprint Classic offre des niveaux supérieurs d'adhérence et de traction sur chaussée sèche et humide. En outre, il est adapté à des vitesses pouvant atteindre 270 km/h. Développé pour les passionnés avec un souci remarquable du détail et du design, le Sprint Classic améliorera à la fois l'attrait visuel et l'expérience de conduite globale de la TC2.

Les participants aux 1000 Miglia Green seront testés sur leurs compétences de conduite et de navigation à travers une série de défis. Ceux-ci tiendront compte de la vitesse moyenne, des objectifs de temps et des distances parcourues, avec des points attribués en conséquence.

« La plupart des véhicules qui ont participé aux 1000 Miglia datent des années 50 et 60. Pour les 1000 Miglia Green, nous allons donc rapprocher les mondes de l'automobile classique et moderne en présentant une voiture qui allie design rétro et technologies de pointe », explique Richard Holleman, PDG de Carice Cars. « Les pneus Vredestein Sprint Classic complètent parfaitement la TC2, en soulignant la simplicité du design classique tout en affichant des qualités hautes performances. Nous sommes très fiers de nous associer à Apollo Tyres, après de nombreuses années de collaboration. »

Yves Pouliquen, responsable des ventes et du marketing chez Apollo Tyres, ajoute : « Vredestein, désormais membre de la famille Apollo Tyres, et Carice Cars sont deux marques néerlandaises réputées qui partagent un engagement profond envers l'excellence et l'innovation. Avec des sites de développement, de recherche et de fabrication de pointe situés aux Pays-Bas, ces deux entreprises sont idéales pour collaborer lors des 1000 Miglia Green. »

Au cours de la dernière décennie, Apollo Tyres et Carice ont collaboré avec succès sur de nombreux projets, combinant leur expertise pour produire des solutions automobiles exceptionnelles. La Carice TC2 est déjà disponible à la vente avec le Vredestein Quatrac en équipement standard. Après les prestigieux 1000 Miglia Green de cette année, la voiture sera également proposée avec le Vredestein Sprint Classic, renforçant ainsi son attrait pour les passionnés de conduite et les propriétaires de voitures anciennes.

« Cette synergie entre la technologie avancée des pneus de Vredestein et les véhicules électriques innovants de Carice souligne la force de la fabrication néerlandaise aujourd'hui. Nous sommes fiers de poursuivre cette tradition », ajoute Yves Pouliquen.

Pour plus d'informations sur le Vredestein Sprint Classic, rendez-vous sur le site : <https://www.vredestein.fr/classic-tyres/>

À propos d'Apollo Tyres Ltd

Apollo Tyres Ltd est un fabricant international de pneus et le leader des pneumatiques en Inde. Outre ses sites de production en Inde, la société est également implantée aux Pays-Bas et en Hongrie. Elle vend ses produits sous ses deux marques mondiales, Apollo et Vredestein, et ses produits sont disponibles dans plus de 100 pays via un large réseau de distributeurs exclusifs et multiproduit, qui portent le nom de la marque.

À propos de Carice

Carice BV est spécialisée dans la conception et la production de voitures électriques légères. La société développe ses voitures entièrement en interne, y compris le châssis et la carrosserie. Elle a fait ses débuts en 2011, en tant que startup de haute technologie de YES!Delft et l'Université de technologie de Delft. À l'origine, elle produisait des voitures électriques en petites quantités sur commande. Ces dernières années, Carice a travaillé sur une voiture toute nouvelle et une chaîne de montage dans son usine de Voorhout.