

## Sondage Odopass - *chassé-croisé des vacances* :

- **1 Français sur 10 a déjà rencontré un problème sur la route !**
- **1 vacancier sur 2 ne fait pas de contrôle avant de partir...**

Chassés-croisés et températures estivales. Voilà un cocktail explosif en cette période de grandes vacances pour les automobiles. A la clé pour les moins chanceuses : un pépin mécanique voir la panne tant redoutée. Évidemment, les véhicules les plus anciens sont encore plus sensibles. Et avec un âge moyen de 11 ans<sup>1</sup>, les candidats à la panne sont statistiquement... nombreux !

Ainsi, selon une récente étude menée par [Odopass](#), application tiers de confiance qui accompagne les particuliers de l'achat à la revente de leur automobile d'occasion, **1 automobiliste sur 10 a déjà rencontré un problème avec sa voiture sur la route des vacances**<sup>2</sup>.

Parmi les ennuis les plus courants, on note les problèmes moteurs (24% des sondés), les crevaisons (12%), les pannes d'embrayage (11%), les défaillances électroniques (9%), les batteries déchargées (5%) ou encore la climatisation en surchauffe (5%).

Pour qui ne veut pas ajouter une panne aux désagréments du trafic avec ses kilomètres de bouchons l'été (le tout sous une météo peut-être étouffante), un *check-up* du véhicule avant de partir peut éviter bien des tracas.

Or, toujours d'après l'enquête Odopass, **la moitié des vacanciers automobilistes ignorent encore cette étape avant de prendre la route des vacances** ! Pourtant, un diagnostic auto permet de détecter à temps un éventuel dysfonctionnement, et donc de réduire les risques d'accidents et de renforcer la sécurité sur les routes.

**Parmi la moitié de prévoyants qui optent pour un contrôle préalable : 62% passent par un professionnel** et 38% le font eux-mêmes. Enfin, côté timing, les automobilistes **anticipent leur visite chez le pro** : 66% prennent ainsi rendez-vous quelques semaines avant le départ et 18% plus d'un mois avant. On notera quand même, 16% de retardataires qui s'y prennent à la dernière minute. Mais comme on dit : mieux vaut tard que jamais !

Plus largement, afin de garder son véhicule en bon état le plus longtemps possible, **l'astuce la plus efficace est de tenir à jour un carnet d'entretien**. Il existe d'ailleurs des applications mobiles, comme Odopass, qui offrent la possibilité de suivre l'historique de sa voiture, et d'organiser l'entretien suivant les différentes échéances.

**Ghislain Trabichet, cofondateur d'Odopass**, explique : « *Avant le départ en vacances, il est plus que conseillé de réaliser un contrôle de son automobile et de ne pas attendre que les voyants soient au rouge. Négliger cette précaution élémentaire expose l'automobiliste à des désagréments dont celui de rester en panne sur le bord de la route, voire d'être victime d'un accident. De plus, un entretien préventif coûtera toujours moins cher qu'un entretien curatif. Aussi, la bonne tenue et le suivi d'un carnet d'entretien est indispensable en ce qu'il permet d'informer sur les pièces à réviser selon l'âge, le kilométrage et l'usage de la voiture. Et si vous souhaitez en plus revendre un jour votre automobile ce document peut rassurer de futurs acheteurs en prouvant le bon entretien.* ».

<sup>1</sup> « Le parc automobile français atteint les 11 ans d'âge moyen » (article *Le Figaro*, février 2022)

<sup>2</sup> Étude Odopass menée auprès de 1153 utilisateurs entre le 3 et 15 juillet 2022

### **À propos d'Odopass**

Fondée en septembre 2019 par Christophe Potron et Ghislain Trabichet, Odopass protège les particuliers contre les arnaques automobiles. La jeune startup rennaise propose une garantie pour les acheteurs et apporte de la transparence sur l'historique des véhicules d'occasion. L'application Odopass guide les particuliers de l'achat à la vente de leur voiture d'occasion, offre une garantie contre les mauvaises surprises et un outil de cotation marché. Depuis son lancement officiel en janvier 2021, Odopass compte déjà 160 000 utilisateurs. Disponible sur [IOS](#) et [Android](#). <https://www.odopass.fr/>