

Pas de vacances pour les pneus...

Près de 45 millions de personnes prendront les routes de France cet été avec leur véhicule...

... et ils vont encore beaucoup exiger de leurs pneus : supporter la charge, amortir les inégalités de la route, absorber des chocs parfois violents, transmettre les efforts d'accélération et de freinage, tenir le cap en ligne droite et diriger en virage, évacuer l'eau sur chaussée humide... et bien sûr résister à l'usure !



Les pneus restent un équipement de sécurité trop négligé

Si ils les reconnaissent incontestablement comme un facteur clé de sécurité sur la route, 64% des automobilistes interrogés n'en contrôlent pas la pression tous les deux mois comme le recommandent les manufacturiers*.

Le pneu est le seul point de liaison du véhicule avec la route

Sur une berline moyenne, cette surface de contact est tout juste équivalente à celle de la paume de la main. C'est pourquoi vérifier ses pneus est indispensable.

AlloPneus.com rappelle quelques règles de base pour prendre la route sereinement :

Avant de prendre la route, établir un check-up général

S'assurer que chaque pneu ne présente pas d'anomalie : des craquelures signifient que le pneu est trop ancien, des coupures profondes ou des hernies démontrent qu'il a subi un choc violent : un pneu détérioré est un facteur de risque important lors d'un déplacement.

Une mauvaise forme d'usure du pneu doit alerter sur un défaut du véhicule : amortisseurs fatigués ou mauvais réglage des trains roulants.

Un pneu usé, sous gonflé ou détérioré n'assure plus ses fonctions en termes de performances et de sécurité.

Prévoir les risques d'intempéries

S'assurer de la bonne profondeur des rainures. En compétition, en fonction des conditions météorologiques, le pilote peut opter pour des pneus « slick » ou des pneus « pluie ». Sur la route des vacances, un pneu doit être polyvalent et évacuer l'eau lors d'un épisode pluvieux. Accentué par la vitesse, le phénomène d'aquaplanage peut faire perdre le contrôle du véhicule.

Les pneus comportent des indicateurs d'usure signalés par un repère sur l'épaule. Un pneu usé est dangereux. Si les sculptures sont inférieures à 1,6mm, le véhicule est en infraction et peut être immobilisé par les forces de l'ordre (le conducteur est passible d'une amende de 750 euros).

Ne pas relâcher la pression, même en vacances...

Un pneumatique sous-gonflé va s'user plus vite, détériorer la tenue de route, allonger les distances de freinage. Un sous-gonflage prolongé peut même provoquer son éclatement. Il est donc capital que les pneumatiques soient bien gonflés selon les préconisations du constructeur.

La pression des pneus est à effectuer « à froid » avant le départ, les pneus ne devant pas avoir roulé plus de 3 minutes après un arrêt prolongé. Lorsque les pneus ont roulé, ils s'échauffent et la pression mesurée n'est plus exacte. Il ne faut jamais dégonfler un pneu chaud.

Avant un long trajet et/ou sur véhicule chargé, il est conseillé de surgonfler de 0,3 bars. Pour plus de précision, on peut se référer au manuel d'entretien du véhicule ou au tableau qui figure sur l'un des montants de portière ou à l'intérieur de la trappe à carburant. On peut également à partir d'un smartphone ou d'une tablette consulter le site m.allopneus.com.

Garder le contrôle du système électronique de surveillance de la pression des pneus

Les dernières générations de véhicules sont équipées de systèmes de surveillance de la pression des pneus (SSPP ou TPMS), mais certains systèmes fonctionnent par comparaison et ne mesurent pas la pression de gonflage. Il est donc indispensable de la vérifier régulièrement. Ne pas oublier de réinitialiser le système après chaque réajustement de pression.

Il est également important de bien revisser les bouchons de valve qui protègent les mécanismes de la poussière et de l'humidité afin d'éviter toute fuite d'air.

Maîtriser son budget

Un bon gonflage est doublement économique : il augmente la durée de vie du pneu, réduit sa résistance au roulement et permet de limiter la consommation... avec pour conséquence une diminution de la pollution.

Adopter un mode de vie équilibré

L'équilibrage permet d'éviter les vibrations : il prolonge la vie du pneu en évitant les mauvaises usures, préserve les éléments mécaniques du véhicule... ainsi que le confort du conducteur et des passagers.

Eviter les cocktails dangereux

Ces quelques conseils, simples à mettre œuvre, doivent permettre de passer des vacances sereines en évitant la combinaison dangereuse que constitue un pneumatique sous-gonflé, surchargé roulant à haute vitesse par temps très chaud. Ce « cocktail explosif » peut entraîner l'éclatement brutal d'un pneu avec de lourdes conséquences...

Anticiper

Gilets réfléchissants à portée de main, triangle de présignalisation...et roue de secours bien gonflée. Il serait stupide de remplacer une roue crevée par une roue de secours...dégonflée. Pour les véhicules non dotés de roue de secours, vérifier que le kit de dépannage (gonfleur et produit obturant) est bien opérationnel.

Allopneus.com s'investit pour faire progresser la sécurité sur la route

Sur autoroute, près de 20% des actions des services d'intervention sont liées à un incident pneumatique et le sous gonflage des pneumatiques ou leur mauvais état sont mis en cause dans près de 5% des accidents mortels sur les routes de France.

C'est pourquoi Allopneus.com s'engage dans une campagne de sensibilisation et rappelle que le mauvais entretien des pneumatiques ou leur contrôle approximatif ont pour conséquences :

- l'allongement des distances de freinage,
- la dégradation de la tenue de route du véhicule,
- la surconsommation de carburant,
- l'usure prématurée des éléments mécaniques du véhicule,
- le risque d'éclatement brutal.

Du 27 juin au 17 août 2015, en partenariat avec Vinci Autoroutes, le leader français de la vente de pneumatiques offrira son « livret de recommandations » à 500 000 automobilistes. Avec, pour cette période de vacances, deux pages consacrées aux jeux pour petits et grands...

Plus d'informations et conseils : <http://www.allopneus.com/conseils-pneus/auto/entretien-pneus/quand-changer-ses-pneus.php>

** Enquête nationale Allopneus.com réalisée sur Internet auprès de 11 000 automobilistes en juillet 2014.*



Leader français de la vente et du montage de pneus

Créée en 2004, Allopneus.com est une société 100% française, dont le siège social est basé à Aix-en-Provence.

Allopneus.com propose le plus large choix de gammes du marché (pneus tourisme, agricoles, 4x4, motos, quads, utilitaires et poids lourds ainsi que jantes alu et jantes tôle) à des prix de 20 à 50% inférieurs aux réseaux traditionnels, et des solutions de montage pour tous (5 500 centres de montage de pneus agréés pour les pneus tourisme et un service exclusif de montage à domicile qui dessert aujourd'hui 92 % du territoire). Le site dispose d'une plateforme logistique unique en France de 41 000 m² qui permet de stocker en permanence 600 000 pneus dans plus de 20 000 références et de traiter jusqu'à 12 000 commandes par jour.

En 2014, le site a vendu près de 3 millions de pneus (toutes catégories confondues) avec un chiffre d'affaires de plus de 200 millions d'euros.

Le site **www.allopneus.com** est visité en moyenne chaque mois par 2 millions d'internautes totalisant près de 14 millions de pages vues (*Source Google Analytics - compte Allopneus.com*).