

MEYLE améliore le confort en proposant des amortisseurs optimisés, y compris pour la Tesla Model Y

- **Le confort de conduite avant tout** : l'optimisation des caractéristiques d'amortissement garantit une conduite plus souple
- **La performance au quotidien** : le traitement antirouille, l'huile haut de gamme résistante à la température et les matériaux renforcés garantissent des performances fiables à long terme
- **Un montage facile** : la conception en C innovante des amortisseurs avant permet un montage latéral

Hambourg, le 5 mai 2026 – MEYLE élargit sa gamme avec un nouveau kit d'amortisseurs adapté à la Tesla Model Y et complète ainsi son offre déjà disponible pour la Tesla Model 3. L'entreprise répond ainsi aux besoins d'un segment en pleine croissance sur le marché libre des pièces détachées. Ce nouveau produit améliore le confort de conduite tout en offrant une stabilité de conduite fiable. La conception modifiée des amortisseurs avant réduit par ailleurs le temps de montage dans l'atelier.

« En tant que SUV, la Model Y pèse nettement plus lourd sur la route qu'une berline classique et est souvent mise à rude épreuve au quotidien. Cela se ressent aussi au niveau du châssis », explique Sönke Schwenck, Head of Cooling, Filter & Damping chez MEYLE. « Les retours de la communauté Tesla ainsi que les comptes rendus que l'on trouve dans les médias, notamment ceux de Consumer Reports, l'équivalent nord-américain de Stiftung Warentest, montrent que le confort de conduite est jugé insuffisant, en particulier sur les anciens modèles. Lors du développement du produit, nous nous sommes donc efforcés de répondre à ces deux exigences – plus de performances, plus de confort – sans compromettre la stabilité de conduite. »

Cette avancée permet de consolider un secteur d'activité porteur sur le marché libre des pièces détachées : les amortisseurs tombent généralement en panne au bout de 80 000 kilomètres environ selon les conditions de conduite et les conditions d'utilisation spécifiques. Il existe donc là un fort potentiel pour les véhicules comme la Tesla Model Y. Les retours des nombreux conducteurs de la Model Y, qui trouvaient le châssis d'origine peu confortable, ont été déterminants dans la décision de développer ces nouveaux amortisseurs MEYLE.

Quand l'optimisation des amortisseurs va de pair avec une plus grande stabilité

Les amortisseurs MEYLE disposent, outre d'une meilleure qualité de matériaux, d'une courbe caractéristique modifiée qui absorbe plus efficacement les irrégularités de la chaussée que les

composants d'origine. Les tests DEKRA indépendants réalisés confirment par ailleurs la capacité de charge accrue des fourches d'amortisseur. Les caractéristiques d'amortissement plus équilibrées réduisent en outre les contraintes exercées sur les composants voisins, tels que les bras de suspension et les paliers, ce qui est important dans la mesure où ce sont précisément ces pièces qui sont considérées comme sensibles à l'usure sur la Model Y.

Conçus pour offrir des performances optimales même par temps froid

Afin de répondre aux exigences spécifiques des véhicules électriques, les amortisseurs sont traités par cataphorèse, ce qui leur confère une excellente protection contre la corrosion. Le remplissage d'huile spécial garantit de bonnes performances d'amortissement même à basse température, ce qui est particulièrement important pour les marchés d'Europe du Nord. Le boîtier renforcé ainsi que la tige de piston de 16 mm renforcent par ailleurs la robustesse en cas de fortes contraintes.

Une conception modifiée qui permet un gain de temps dans l'atelier

Les amortisseurs avant disposent d'une conception en C en deux parties. Le support de la Tesla Model 3, qui a été spécialement amélioré et adapté à la configuration de montage de la Tesla Model Y, a servi de point de départ à cette conception. Alors que la pièce d'origine doit être entièrement enfilée sur l'arbre d'entraînement, qui offre peu d'espace, les amortisseurs MEYLE s'installent sur le côté. Le filetage rallongé de la tige de piston, le matériel de montage fourni ainsi que la clé à douille ovale accélèrent encore le montage, ce qui permet de gagner du temps et améliore la rentabilité de l'atelier.

Un secteur d'activité en pleine croissance : l'e-mobilité sur le marché libre des pièces détachées

Selon le cabinet Mordor Intelligence*, le marché européen des pièces détachées automobiles devrait passer de 107,8 milliards de dollars USD en 2025 à 126,2 milliards de dollars US en 2030, notamment sous l'effet de l'augmentation des besoins en matière d'entretien des véhicules électriques et hybrides. Grâce à cette nouvelle application pour la Tesla Model Y, MEYLE renforce sa présence sur ce segment en pleine croissance.

Les amortisseurs de MEYLE pour la Tesla Model Y conviennent pour les véhicules de toutes les années de fabrication et sont disponibles à partir du mois de mai chez les revendeurs spécialisés.

*Source : Mordor Intelligence. (janvier 2025). Europe Automotive Aftermarket Spare Parts Market – Growth, Trends, COVID-19 Impact, and Forecasts (2025–2030). (Consultable en ligne :) <https://www.mordorintelligence.com/industry-reports/europe-automotive-aftermarket-spare-parts-market>.

À propos de l'entreprise

MEYLE AG est une entreprise du groupe Wulf Gaertner Autoparts AG.

Sous la marque MEYLE, MEYLE AG développe, produit et commercialise dans environ 120 pays plus de 24 000 pièces détachées haut de gamme pour voitures particulières et utilitaires légers. Avec ses trois gammes de produits MEYLE ORIGINAL, MEYLE PD et MEYLE HD, MEYLE propose au marché indépendant des pièces de rechange et des solutions sur mesure pour les moteurs à combustion ainsi que pour les véhicules hybrides et électriques. Pour ce faire, l'entreprise s'appuie sur un solide réseau composé de ses propres sites de production et de partenaires sélectionnés.

Aujourd'hui, le groupe Wulf Gaertner Autoparts AG emploie environ 1 000 personnes dans le monde entier. 500 d'entre elles travaillent au siège social et au centre logistique de MEYLE AG à Hambourg.

Suivez-nous sur nos réseaux sociaux : [Instagram](#), [Facebook](#), [LinkedIn](#) et [YouTube](#).