



Le 3 février 2022

Annonces Alpine F1 Team

Alpine F1 Team annonce les nominations de Pat Fry au poste de Chief Technical Officer et de Matt Harman à celui de Technical Director. Cette décision s'inscrit dans le cadre de la nouvelle organisation initiée en novembre 2021 et visant à maximiser les performances de l'écurie. Leur mission sera de participer au développement de la performance de la monoplace pour atteindre les objectifs définis par Luca de Meo, CEO de Renault Group, et Laurent Rossi, CEO d'Alpine à savoir se mêler à la lutte pour le championnat du Monde de F1 dans les cent courses à compter de l'arrivée d'Alpine dans la discipline.

En tant que Chief Technical Officer, Pat Fry supervisera toutes les activités techniques d'Enstone, fixera les objectifs de performance de la monoplace, définira les moyens et compétences techniques nécessaires et identifiera les technologies et innovations du futur. Il arbitrera les principaux choix liés à la performance, et établira la stratégie de développement à long terme pour maximiser les performances dans les limites du plafond budgétaire déterminé par la réglementation sportive.

Matt Harman, précédemment Engineering Director, assumera désormais la responsabilité des performances et tests sur piste tout en structurant l'organisation et les process techniques, et en assurant le développement des talents et des différentes équipes. Il supervisera la direction technique du châssis et apportera à l'écurie son expérience unique en matière d'intégration et d'arbitrage technique entre le châssis et le groupe motopropulseur. Son expérience d'ingénieur dédié au groupe motopropulseur consolidera les liens avec le département moteur de Viry-Chatillon et contribuera à une intégration toujours plus optimisée du bloc moteur. Matt Harman a quitté Mercedes en 2018, où il avait œuvré avec succès sur de nombreux projets liés aux châssis durant dix-huit ans.

Laurent Rossi, CEO d'Alpine : « Nous renforçons significativement Alpine F1 Team avec Pat et Matt comme leaders techniques à Enstone. Pat est l'un des ingénieurs les plus expérimentés en F1 tandis que le dynamisme et l'expérience de Matt s'avèreront essentiels pour révéler tout le potentiel de nos monoplaces, notamment grâce à son expertise unique combinant le développement du châssis et du moteur. »



MAPFRE



« DUPONT »

MANDIANT



EURODATACAR



GENII

