

PEUGEOT 9X8



Nico Müller rejoint le Team Peugeot TotalEnergies



Le pilote Suisse, âgé de 30 ans, intègre l'effectif des pilotes titulaires du Team Peugeot TotalEnergies. Dès cette année, il contribuera au programme d'essais et de développement. En 2023, il disputera le Championnat du Monde FIA d'Endurance et l'édition centenaire des 24 Heures du Mans en juin prochain au volant d'une PEUGEOT 9X8.

Le Team Peugeot TotalEnergies poursuit sa feuille de route et son objectif : rivaliser pour la victoire face aux concurrents de la catégorie Le Mans Hypercar. Tandis que la PEUGEOT 9X8 évolue selon l'expérience emmagasinée en courses et en séances d'essais, l'équipe peaufine sa structure, en intégrant un nouveau pilote au sein de son effectif de titulaires : Nico Müller. *« Je suis très heureux de prendre part à cette nouvelle aventure et de participer en 2023 au programme Endurance FIA WEC du Team Peugeot TotalEnergies, j'intègre un nouveau chapitre de l'histoire de l'équipe. Rejoindre un constructeur qui a une telle histoire en Endurance et au Mans est une belle opportunité d'autant qu'avec cette nouvelle réglementation et toute la concurrence, nous allons vivre une grande aventure. Pour un pilote,*

c'est un rêve et un défi professionnel extrêmement excitant. J'ai commencé à suivre l'endurance et les 24 Heures du Mans à partir de 2007, je dois dire que Peugeot me surprenait par sa faculté à réaliser des voitures toujours très efficaces. » déclare Nico Müller.

Le Suisse, qui a couru en karting, en monoplace, en DTM, en FormulaE et en Endurance, dispose déjà de points de repères dans sa nouvelle structure ayant déjà côtoyé une partie des pilotes, comme quelques membres du staff technique. Quant à la Peugeot 9X8, qu'il découvrira prochainement en essais, avant de la piloter en course dans les mois qui viennent, elle l'intrigue depuis plusieurs mois. *« Au Mans, en juin 2022, lors de ma première participation, je suis allé la regarder - enfin sa maquette - qui était exposée dans le village. Elle est tellement spectaculaire ! A Monza, lors de sa première course, en juillet, j'ai pu l'observer en piste cette fois. Pour moi, comparée à la concurrence de la catégorie, c'est la plus belle des Hypercars, et c'est bien une PEUGEOT ! Elle est parfaitement identifiable. Et surtout elle montre un potentiel incroyable comme le prouve les progrès déjà effectués à Fuji. Je suis 100 % confiant en l'équipe et en ses capacités à la développer pour gagner dans le futur. »*

Le directeur technique du Team Peugeot TotalEnergies, **Olivier Janssonie**, explique ce choix : *« Nico est un pilote de talent avec d'impressionnants résultats dans plusieurs catégories. Il a roulé en WEC, piloté une LMP2 en 2022 et montré la vitesse et la constance que le Team Peugeot TotalEnergies attend de ses pilotes. Il a un bon esprit d'équipe et il est pleinement engagé à remporter les 24h du Mans et le championnat WEC. James Rossiter reste bien sûr notre pilote de réserve et notre pilote de test comme annoncé en 2021. Avec son expérience et sa performance démontrée, il est un élément important du développement de la 9X8, aussi bien sur la piste qu'en simulateur. »*



Nico Müller en bref

Nationalité : Suisse

Date de naissance : Né le 25 février 1992 (30 ans)

Parcours :

2004 : début en karting

2009 : vainqueur du championnat suisse de Formule Renault 2.0

2013 : vainqueur à Monaco en Formule Renault 3.5

2015 : vainqueur des 24 Heures du Nürburgring

8 victoires en DTM

2021 : engagé en Formula E

2022 : engagé en Championnat du Monde FIA Endurance. 1^{ère} participation aux 24 Heures du Mans (LMP2)

2023 : Championnat du monde FIA d'Endurance et 24h du Mans pour Peugeot Sport et Formula E (ABT)

Toute l'actualité de Peugeot Sport

Retrouvez toutes les actualités de Peugeot Sport sur son nouveau site internet (www.peugeot-sport.com) ainsi que sur ses plateformes :

