



MAN Latin America au salon IAA

Evry, le 21/09/2016

IAA 2016 : MAN Latin America présente une technologie brésilienne à l'occasion du plus grand salon international dédié aux véhicules industriels.

MAN Truck & Bus France
12, avenue du Bois de l'Épine
91008 EVRY

MAN Latin America, constructeur de véhicules industriels de MAN et Volkswagen pour l'Amérique du Sud, présente le succès de son « concept sur mesure » au salon IAA 2016 à Hanovre.

Les produits ainsi que les modalités de vente et de service de MAN Latin America sont toujours conformes à la devise « You don't want less, you don't need more » (Vous ne voulez pas moins, vous n'avez pas besoin de plus). De fait, le constructeur brésilien de véhicules industriels suit en permanence l'évolution de la demande sur ses marchés et segments mais aussi en matière d'applications, afin de proposer des solutions innovantes et de qualité à toutes les étapes du processus.

MAN Latin America, leader sur le marché brésilien depuis 13 ans, célèbre son 35^e anniversaire et les 20 ans d'existence de son usine de Resende près de Rio de Janeiro en exposant au salon IAA des véhicules tournés vers la technologie, la durabilité et la connectivité. C'est ainsi l'occasion de présenter des développements majeurs du marché national, tout en mettant l'accent sur une vision de l'avenir. L'idée centrale reste de fait la fourniture de solutions de transport écologiques avec des véhicules robustes pour une utilisation viable dans les pays émergents, aussi bien sur le plan des performances et de la technologie qu'en matière de connectivité.

MAN Truck & Bus est l'une des entreprises européennes leaders dans les secteurs de la construction de véhicules industriels et des services aux entreprises de transport. Son chiffre d'affaires annuel est de 9 milliards d'euros (2015). Sa gamme de produits s'étend des poids lourds, bus et moteurs diesels aux services dédiés aux acteurs du transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une entreprise du groupe Volkswagen Truck & Bus GmbH et emploie plus de 35 500 salariés dans le monde.



VW Constellation 24.280 : le leader du marché fonctionne au gaz naturel

Le VW Constellation 24.280, fleuron de la marque et leader sur le marché brésilien depuis huit ans d'affilée, s'invite au salon avec une propulsion au gaz naturel, une version durable qui complète l'offre des moteurs diesel classiques. Les évaluations basées sur le prototype tablent sur une réduction de 20 % des émissions d'oxyde d'azote et de particules fines par rapport aux moteurs diesel homologués au Brésil, ce qui correspond à la norme antipollution Euro 6 – et surpasse par conséquent la norme Euro 5 actuelle. Avec une autonomie pouvant atteindre 200 kilomètres, le système de stockage du gaz ne modifie pas la capacité de charge du camion par rapport à la version diesel. Le chargement maximal est de 12,5 tonnes. En prenant pour exemple la logistique des boissons, cela équivaut à dix palettes de 1 250 kg chacune ou à un total de 9 400 bouteilles.

En ce qui concerne les spécifications techniques les plus importantes, le VW Constellation 24.280 se caractérise par un moteur MAN E0836 de 280 ch avec commande manuelle à 6 rapports et la technologie de chaîne cinématique « SmartRatio ». Cette dernière a été entièrement développée par des ingénieurs de MAN Latin America à Resende et brevetée. Elle utilise les deux rapports de démultiplication de l'essieu à deux vitesses pour multiplier le potentiel de la boîte de vitesses.

VW Constellation 25.420 Prime : écologique et robuste

Un autre produit phare de MAN Latin America exposé au salon est le VW Constellation 25.420 8x2 Prime, le modèle anniversaire des dix ans d'existence de la gamme Constellation, leader sur le marché brésilien des camions. Le véhicule le plus robuste de la gamme de camions Volkswagen est équipé d'un moteur Cummins ISL de 9 litres qui développe 420 ch pour un couple de 1 850 Nm. La boîte de vitesses automatique ZF V-Tronic à 16 rapports permet d'importantes économies de carburant et optimise ainsi la productivité et la rentabilité de l'exploitation. Son poids total réduit est l'un des avantages majeurs du modèle, car son chargement maximal est supérieur d'une tonne par rapport à ses principaux concurrents.

Outre une modification notable de l'intérieur, des couleurs exclusives, une boîte de vitesses automatique V-Tronic et d'autres détails de qualité, le modèle exposé met l'accent sur les aspects environnementaux. Les cabines écologiques sont constituées de 18 % de composants en plastique



recyclé, ce qui améliore le caractère durable du véhicule. Le nouveau design offre un allègement de 12 kg.

VW Volksbus 18.280 : optimisé pour le biocarburant tiré de la canne à sucre

Dans le secteur du transport des personnes, MAN Latin America présente sur le salon IAA une solution aux accents brésiliens : le VW Volksbus 18.280 OT LE convient pour l'utilisation d'un biocarburant à base de canne à sucre.

Le châssis à suspension pneumatique intégrale doté du moteur MAN 6 cylindres D08 EGR robuste de 280 ch et de la boîte de vitesses automatique ZF Ecolife a été développé pour une exploitation avec des carburants renouvelables, afin de réduire de 30 à 70 % les émissions d'oxyde d'azote et de particules fines. Le VW Volksbus 18.280 peut transporter 40 personnes.

Télémetrie : de nouvelles voies en matière de réduction des émissions

MAN Latin America a étendu les fonctions des systèmes Volksnet (Volkswagen) et MAN Guard (MAN). Il s'agit d'un système télématique pour la gestion de flotte, la surveillance et le suivi des véhicules, spécialement développé pour les modèles de Volkswagen et de MAN.

Le rapport exclusif sur les émissions de CO₂ permet de mesurer les rejets de CO₂ du véhicule afin de contribuer activement à atteindre les objectifs de durabilité. De plus en plus d'entreprises demandent ces informations à leurs fournisseurs. Le graphique des résultats de chaque véhicule de la flotte peut être utilisé pour suivre l'impact du programme mis en œuvre dans la durée à des fins de comparaison et de vérification.

Parmi les principales nouveautés du système télématique figure également une transmission en temps réel d'informations sur les performances du camion, représentées soit pour chaque véhicule, soit à l'échelle de la flotte. Les durées de fonctionnement de la climatisation, la marche à faible vitesse ainsi que les infractions plus graves commises pendant le trajet sont également prises en compte.

Volksnet/MAN Guard est un outil complet tourné vers le gain de productivité et la réduction des coûts. Les premiers essais ont enregistré



des économies allant jusqu'à 20 %. Le système est également utile pour le contrôle des émissions, un sujet d'une importance capitale à l'échelle mondiale.