

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



2 février 2021



Les effectifs en formation dans les services automobiles progressent malgré la crise sanitaire à la rentrée 2020

L'Observatoire des métiers des services de l'automobile vient de publier un « Autofocus » sur les effectifs en formation dans les services automobiles à la rentrée 2020. Bonne nouvelle, malgré un contexte de crise sanitaire inédit et les tensions qui en découlent sur l'économie et les emplois, les entreprises de la branche continuent à investir dans la formation des jeunes.

Les effectifs en alternance ont augmenté de +5,4 % par rapport à 2019, avec 33 627 jeunes en formation, qui ont tous signé un contrat avec une entreprise. Il s'agit de la sixième année consécutive de progression de ces effectifs. *« En 2020, les effectifs en alternance sont supérieurs à ceux en lycée. Nous avons à ce jour 64 709 jeunes en formation initiale dans les domaines spécifiques de la branche, incluant 33 627 jeunes en alternance (dont 31 541 en contrat d'apprentissage, 2 086 en contrat de professionnalisation) et 31 082 lycéens. »* explique Philippe Le Gall, Responsable projets au sein de l'Observatoire.

+17 % de signatures de contrats d'apprentissage à la rentrée 2020

La progression de l'alternance se conjugue avec une évolution de sa structure. On observe le report d'une partie des contrats de professionnalisation vers le contrat d'apprentissage permis par la transformation de trois CQP en Titres à finalité professionnelle : Technicien Expert Après-Vente Automobile, Vendeur Automobile, et Mécanicien Cycles.

Ainsi, les inscriptions en contrat d'apprentissage ont augmenté (+17 % de signatures de contrats d'apprentissage à la rentrée 2020) alors que les inscriptions en contrat de professionnalisation ont diminué.

Le Bac Pro a le vent en poupe

En 2020-2021, les bacs professionnels rassemblent le plus grand nombre de jeunes en formation (52,4 %). Les effectifs inscrits en BTS sont également de plus en plus nombreux. Ils représentent, à cette rentrée, 7,2 % des formés.

Par ailleurs, 3 667 jeunes préparent un CQP ou un Titre à finalité professionnelle de la branche des services de l'automobile.

Forte progression des effectifs alternants en Maintenance Véhicules Particuliers

Avec plus de 60 % des effectifs, la filière Maintenance de Véhicules Particuliers est la plus nombreuse. Elle compte 38 926 jeunes en formation, dont 50,8 % en alternance. Les effectifs ont progressé de + 4,2 % à la rentrée 2020, essentiellement impulsés par l'alternance (+8 %).

La filière Carrosserie-Peinture compte 14 278 jeunes en formation, avec un nombre d'alternants qui a progressé de 43 % depuis 5 ans (+4,4 % à la rentrée 2019). « Cette évolution correspond également au besoin du métier, dont l'acquisition des compétences passe principalement par l'expérience et la maîtrise du geste professionnel. En effet, pour répondre aux tensions importantes qui s'exercent sur ces métiers, les entreprises de la carrosserie ont fortement recruté en contrat d'apprentissage ces dernières années. » poursuit Philippe Le Gall.

Autre filière en croissance, la Maintenance Motocycles a vu ses effectifs progresser de 8,1 % à la rentrée 2020 (4 196 jeunes en formation, dont 37,2 % en alternance).

Une tendance : le cycle

Les effectifs de la filière de formation Cycles restent modestes, mais connaissent une croissance exponentielle (x4 en 5 ans), particulièrement à la rentrée 2020 (+83 %). Le Titre à finalité professionnelle Mécanicien Cycles (devenu titre en décembre 2019 et donc ouvert à l'apprentissage) voit ses effectifs bondir passant de 77 jeunes formés en 2019 à 176 à cette rentrée. L'année 2020 et son contexte sanitaire ont permis un développement inédit du cycle, et les deux Titres répondent aux besoins des professionnels du secteur.

Le nombre de jeunes femmes formées a doublé depuis 2015

Le nombre de femmes formées dans les domaines spécifiques de la branche a doublé depuis 2015. En 2020/2021, on dénombre près de 2 450 jeunes femmes en formation, soit 3,8 % des effectifs.

Si leur part varie entre 2 et 5 % selon les différentes filières de formation techniques, elles sont plus nombreuses au sein de la filière Vente (16,6 % des effectifs), notamment au sein des formations visant le Titre Vendeur Automobile (16,7 %), ainsi que le CQP Réceptionnaire Après-Vente (26,9 %).

[JE TELECHARGE L'ETUDE !](#)



À PROPOS DE L'ANFA

L'ANFA est chargée par la Commission paritaire nationale de la branche des Services de l'automobile de la mise en œuvre de dispositifs relevant de sa politique nationale de formation. L'ANFA anime l'Observatoire des métiers des services de l'automobile, apporte une expertise dans le cadre du développement de la GPEC de branche, intervient sur le champ de la certification, assure la promotion des métiers et développe l'apprentissage, notamment via les réseaux des CFA Pilotes et Associés.