

## Ford a sélectionné Sogefi pour la fourniture du filtre diesel destiné à son moteur Panther Diesel monté sur les utilitaires Ford Transit.

Sogefi a été sélectionné par Ford pour la fourniture du filtre diesel destiné à son moteur Panther Diesel 2.0l monté sur Ford Transit.

La sécurité a été l'une des principales préoccupations dans le développement de ce produit. Ceci peut s'illustrer au travers de la protection anti-crash. Constitué d'un corps en plastique, ce filtre est installé dans le compartiment moteur grâce à un support métallique. Ce dernier intègre une protection contre les impacts spécialement conçue pour protéger le filtre en cas d'accident, et éviter les fuites de carburant.

Ce module de filtration intègre par ailleurs des conduits de circulation de carburant réalisés en PPA conducteur, permettant d'évacuer les accumulations électrostatiques qui peuvent survenir près de l'élément filtrant.

Enfin, le réchauffeur électrique a été installé en zone sèche, à l'abri de tout contact avec le carburant.

De plus le corps de ce module a été réalisé en plastique, une sécurité contre la contamination bactérienne que peuvent générer les bio-carburants modernes.

Toutes ces solutions contribuent à assurer la sécurité des passagers et du véhicule.



Afin de répondre aux dernières réglementations environnementales, les moteurs diesel deviennent de plus en plus sophistiqués. Ce filtre a donc été conçu pour délivrer une grande robustesse et une longue durée de vie afin de répondre aux attentes des utilisateurs.

Parmi les différentes solutions mises en oeuvre, la technologie Diesel3Tech+™ assure une protection extrême contre l'eau dans le carburant, protégeant à la fois le moteur et le système d'injection contre la corrosion, même dans le cas d'une importante contamination par l'eau.

Diesel3Tech+™ sépare les gouttelettes d'eau du carburant (jusqu'à 10µm) et stocke l'eau dans un réservoir dédié. Une fois le niveau maximum atteint, un témoin s'allume sur le tableau de bord et l'eau séparée peut ensuite être éliminée du réservoir d'eau au moyen d'une vis de purge.

Un autre avantage de ce filtre est la longue durée de vie de l'élément filtrant, qui grâce à l'exclusif « plissé chevron », offre une exceptionnelle capacité de rétention des impuretés dans un encombrement réduit. Sogefi a développé son propre logiciel de dimensionnement de l'élément filtrant tenant compte des conditions réelles. Ceci permet ainsi d'éviter tout colmatage prématuré entre les intervalles d'entretien, même dans des conditions d'utilisation extrêmes.



Son média filtrant est conçu pour offrir une très haute efficacité face à des particules allant jusqu'à 4 microns, garantissant une longue durée de vie de la pompe haute pression et des injecteurs.

Sogefi confirme son expertise diesel en enrichissant constamment sa gamme Rechange, couvrant plus de 96 pour cent de la flotte européenne de véhicules légers et utilitaires, grâce aux marques bien connues: Purflux, Fram, CoopersFiaam.