

Audi et Porsche ont sélectionné Sogefi pour la fourniture du module de filtre à huile de leur nouveau moteur haut de gamme V6 - V8 TFSI.

Francfort (Automechanika), septembre, 2016 – Audi et Porsche ont sélectionné Sogefi pour la fourniture du module de filtre à huile de leur nouveau moteur haut de gamme V6 - V8 TFSI. Les constructeurs ont uni leurs forces pour développer une nouvelle famille de moteurs essence biturbo injection directe allant du V6 2.9l au V8 4.0l. Ce moteur fera ses débuts dans la toute nouvelle Porsche Panamera.

Une particularité de ces moteurs est le biturbo, implanté au milieu du V à 90 degrés que forment les deux blocs cylindre. Cette architecture particulière concentre les gaz d'échappement à l'intérieur des deux culasses et en permet une circulation courte et efficace. Cela limite les pertes de puissance et procure au moteur un comportement brillant.

Un moteur haute performance mérite un filtre à huile haute performance: Installé à proximité des turbocompresseurs, à l'intérieur du V, et dans un environnement de très hautes températures et des conditions extrêmement exigeantes de fonctionnement, Sogefi a choisi d'utiliser du polyamide renforcé avec des fibres de verre pour le corps du filtre. La conception du module a été particulièrement soignée et optimisée pour atteindre une robustesse extrême, en mesure de résister à ces conditions difficiles.

Ce module a été conçu par Sogefi pour des moteurs haute performance: corps intégralement en plastique, il démontre des performances et une durabilité exceptionnelles; en outre, c'est un module écologique : il est plus léger qu'un module de filtration en aluminium, ce qui contribue aux économies de carburant. Par ailleurs, la recyclabilité s'en trouve améliorée. En effet seul l'élément filtrant doit être changé à chaque maintenance. Ne contenant pas de composants métalliques, il est possible de l'incinérer.

Ce filtre a aussi été spécifiquement conçu pour assurer et maintenir une performance de filtration optimale durant toute la durée de vie. Ceci a été rendu possible grâce à l'outil unique de Sogefi pour le dimensionnement des filtres en condition réelle.

De plus, l'usage d'un nouveau média de filtration synthétique renforcé délivre les meilleurs résultats d'efficacité, durée de vie ainsi que de résistance mécanique dans toutes les conditions extrêmes rencontrées par ce type d'application sportive.

Enfin, l'architecture en module permet d'intégrer des fonctions complémentaires comme une connexion au circuit turbo, une vanne de vidange automatique pour une vidange propre....



Sogefi continue donc à être choisi par Audi, comme cela avait été le cas pour son moteur TDI V8 de 4,0l qui équipera le Q7 ainsi que l'A8, la Panamera et le Cayenne de Porsche ainsi que le Touareg de VW.

Cela donne des résultats positifs durables pour les clients Sogefi du marché de la Rechange Indépendante, qui bénéficient pleinement de la qualité de ces produits. Les filtres Sogefi pour cette application seront les mêmes que le filtre d'origine et seront bientôt disponibles à la commande.