

ALPINE MET LE CAP SOUS LES TROPIQUES

07/07/2025

- Le Championnat du Monde FIA d'Endurance entre dans sa seconde moitié de saison avec les 6 Heures de São Paulo.
- Dans la foulée de leur double top dix aux 24 Heures du Mans, les Alpine A424 s'apprêtent à relever les défis du circuit d'Interlagos.
- Déjà forts de deux podiums cette année, Alpine Endurance Team et ses équipages voudront poursuivre leur montée en puissance au Brésil.



Depuis le coup d'envoi de la saison, Alpine Endurance Team et l'A424 ont franchi plusieurs jalons. Après la manche d'ouverture au Qatar, l'équipe est montée sur le podium à Imola, puis à Spa-Francorchamps, avant de signer un double top aux 24 Heures du Mans.

Cette semaine, le FIA WEC bascule dans la deuxième partie de son calendrier à l'occasion des 6 Heures de São Paulo. Réintégré au programme de la discipline l'an dernier, le circuit d'Interlagos est célèbre pour ses dénivelés, ses freinages en dévers et son sens anti-horaire mettant les pneumatiques droits et les organismes à rude épreuve. Longue de 4,309 km, la



MOSER.WATCH



M4Markets

businessolver

ixell

CHEOPS TECHNOLOGY

EURODATACAR

Sabell



GCR

devoteam

piste propose trois secteurs très différents. Le premier offre des courbes ondulantes et une courte ligne droite, le deuxième est très rythmé et technique, et le tour se conclut par une remontée à plein régime sur la colline menant à la ligne d'arrivée de départ et longeant des tribunes copieusement garnies.

Situé à 800 mètres au-dessus du niveau de la mer, le petit développé du circuit d'Interlagos rend compliqué la gestion du trafic en particulier, comme les Bleus ont pu le constater l'année passée. Enfin, le climat capricieux de São Paulo, encore plus au début de l'hiver dans l'hémisphère sud, pourrait également compliquer la tâche des stratèges.

La marque au A fléché cherchera donc à tirer profit de son expérience croissante pour tirer son épingle du jeu. L'équipe pourra notamment s'appuyer sur les données emmagasinées il y a douze mois et les progrès réalisés sur l'A424 depuis la dixième place obtenue en 2024. Charles Milesi, Ferdinand Habsburg et Paul-Loup Chatin dans la n°35 ainsi que Frédéric Makowiecki et Mick Schumacher poursuivront ce travail de développement continu tout en aidant Jules Gounon à découvrir les subtilités d'Interlagos. Novice sur le circuit brésilien, le Français a néanmoins préparé méticuleusement ce nouveau rendez-vous au simulateur la semaine dernière avec ses équipiers.

Le programme du week-end retrouvera un format traditionnel avec deux séances d'essais libres vendredi, puis une ultime session samedi avant les qualifications et l'Hyperpole. Le départ de la course sera donné dimanche à 11h30 heure locale (16h30 en France).

Pour suivre les 6 Heures de São Paulo en direct, rendez-vous sur www.fiawec.com.

Philippe Sinault, Team Principal Alpine Endurance Team

« Après les 24 Heures du Mans, nous abordons l'une des épreuves atypiques du calendrier avec les 6 Heures de São Paulo. C'est un circuit à l'ancienne, avec beaucoup de dénivelés, des virages en banking et d'autres en dévers, mais surtout une spécificité unique : la voiture est rarement droite et constamment en appui dans les zones de freinage. Il sera donc crucial d'avoir une voiture facile à exploiter et qui inspire confiance aux pilotes, notamment au freinage. Ce tracé exigeant est aussi éprouvant pour les pneumatiques. Nous avons souffert de notre manque de connaissances dans ce domaine l'an passé et nous sommes conscients que la gestion des gommes sera encore un enjeu central. L'objectif est clair : continuer la dynamique positive d'Imola et de Spa, tirer parti de notre meilleure compréhension de l'A424, et arriver à Interlagos avec de meilleurs réglages pour être dans le match, confirmer nos progrès et faire mieux que l'an dernier sur cette piste mythique. »



Horaires (CEST)

Vendredi 11 juillet

16h00-17h30 : Essais Libres 1

20h45-22h15 : Essais Libres 2

Samedi 12 juillet

15h10-16h10 : Essais Libres 3

20h25-20h37 : Qualifications Hypercar

20h45-20h55 : Hyperpole Hypercar

Dimanche 13 juillet

16h30-22h30 : 6 Heures de São Paulo

À propos d'ALPINE

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des années avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque commercialise la nouvelle A110, fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, la Business Unit Alpine est créée. Bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars, elle est la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group. Cette expertise permet à la marque au A fléché de concourir dans deux championnats majeurs de la FIA : la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance. Alpine est également présente dans d'autres disciplines mécaniques à travers la compétition client en Rallye, Cup et GT4. 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine qui inaugure son « Dream Garage » 100 % électrique avec le lancement de sa citadine sportive, l'A290, suivie de son premier sport fastback, l'A390, en 2025.

