

ALPINE MARQUE NOGARO DE SON EMPREINTE

06/04/2026

- Alpine a dominé les débats aux Coupes de Pâques de Nogaro avec deux pole positions et deux triplés en Championnat de France FFSA GT ainsi qu'un doublé en Am Cup.
- Pour le premier rendez-vous du nouveau format de l'Alpine ELF Cup Series, l'équipage formé par Romain Monti et Rodolphe Wallgren a remporté les deux courses sur le Circuit Paul Armagnac.
- Les 33 350 spectateurs présents ont également pu découvrir les Alpine de série et de compétition au plus près grâce aux nombreuses animations proposées dans le paddock et en centre-ville.



La nouvelle ère de l'Alpine ELF Cup Series s'est ouverte de la meilleure des manières lors des Coupes de Pâques de Nogaro. Avec l'intégration au Championnat de France FFSA GT, le plateau découvrait un environnement profondément renouvelé, avec notamment l'introduction des changements de pilote et l'arrivée des pneumatiques Pirelli.

Après la traditionnelle parade au cœur de la ville gersoise vendredi soir, les concurrents peaufinaient leurs préparatifs samedi en essais libres. Matéo Herrero [Herrero Racing n°25] et Romain Monti [Chazel Technologie Course n°111] signaient les premiers temps de référence avant les deux séances qualificatives de vingt minutes. Réservée aux « Pro », la première



roole

ixell

Sabelf

YEMA

ALPINE
LA PISTE BLEUE
LE WAYS



tournaît à l'avantage de Paul Alberto [Chazel Technologie Course n°03] dans un peloton se tenant en un peu plus d'une demi-seconde. Quelques minutes plus tard, les « Am » entraient en scène et Rodolphe Wallgren [Chazel Technologie Course n°11] se montrait le plus rapide pour s'offrir la pole position de la deuxième course.

Course 1 : stratégie gagnante pour Monti et Wallgren

Les pilotes « Pro » étaient au volant pour lancer la première confrontation. Paul Alberto conservait l'avantage au départ, mais Romain Monti gagnait immédiatement deux positions pour se porter au deuxième rang. Derrière, le peloton restait extrêmement compact avant l'intervention de la voiture de sécurité provoquée par l'accrochage entre Anthony Pisano [Chazel Technologie Course n°09] et Paul Roques [Race Cars Consulting n°33].

La course basculait au moment des changements de pilote. Premier des leaders à s'arrêter, Romain Monti permettait à Rodolphe Wallgren de prendre les rênes grâce à une stratégie parfaitement exécutée puisque leurs rivaux ressortaient tous derrière la Chazel Technologie Course n°11 au passage suivant.

Malgré les efforts de Gosia Rdest [Chazel Technologie Course n°03] et une neutralisation menant à un sprint final de sept minutes, Rodolphe Wallgren usait de toute son expérience dans le trafic pour creuser l'écart et offrir la victoire à son équipage. Le duo formé par Gosia Rdest et Paul Alberto se classait deuxième tandis que Matéo Herrero et David Barrère [Herrero Racing n°25] complétaient le podium après une belle offensive du pilote sacré chez les Gentlemen l'an passé.

Course 2 : Monti et Wallgren doublent la mise

Premier sous le drapeau, Rodolphe Wallgren reprenait le volant en pole position lundi. Dès les premiers mètres, le Montpelliérain retrouvait Gosia Rdest pour un duel intense qui tournait à l'avantage de la Polonaise. Derrière, Anthony Fournier [Race Cars Consulting n°33] s'installait au troisième rang aux dépens de David Barrère.

Après deux neutralisations qui retardaient l'ouverture de la fenêtre des changements de pilote, la Chazel Technologie Course n°11 faisait une nouvelle fois la différence dans les stands. En prolongeant son relais d'un tour supplémentaire, Rodolphe Wallgren permettait à Romain Monti de reprendre la piste en tête devant Matéo Herrero et Paul Alberto.

Malgré une troisième relance, Romain Monti restait imperturbable jusqu'à l'arrivée pour sceller le doublé de son équipage. Paul Alberto héritait de la deuxième place après la pénalité infligée à l'Herrero Racing n°25 pour non-respect du temps minimal d'arrêt au stand. Paul Roques et Anthony Fournier complétaient ainsi le podium. Le top cinq était fermé par Jérôme Thierry et Lenny Kieffer, simracer vainqueur de l'opération de détection Volant ELF Series by The Grid.

Alpine en force à Nogaro



Le week-end de Nogaro confirmait également toute la compétitivité d'Alpine en Championnat de France FFSA GT. Tenants des titres en Alpine ELF Cup Series, Léo Jousset et Race Cars Consulting marquaient les esprits pour leur première apparition au plus haut niveau de la scène nationale.

Léo Jousset et son équipier Rudy Servol plaçaient l'Alpine A110 GT4+ n°04 au sommet en essais libres et en qualifications avant de dominer la première course. Alpine monopolisait le podium grâce aux équipages Lukas Papin - Jérémy Corsin [Schumacher GP] et Laurent Hurgon - Lazare Lartigau [Chazel Technologie Course]. Ces derniers remportaient la seconde confrontation devant Lukas Papin - Jérémy Corsin et Viny Beltramelli - Fabian Duffieux [Code Racing Development] dans un nouveau triplé pour la marque au A fléché. Champions Am Cup en titre, Stéphane Auriacombe et Stéphane Lémeret [CMR n°63] lançaient parfaitement la défense de leur couronne avec deux victoires en Alpine A110 GT4 Evo.

Tout au long de ce week-end sous le signe de la performance, le public a également pu découvrir l'univers et la gamme Alpine grâce au village installé dans le paddock, la parade en centre-ville. De nombreux spectateurs présents ont ainsi saisi l'occasion de goûter aux sensations procurées par l'Alpine A290 et l'Alpine A390 en prenant le volant lors d'essais encadrés.

Avec le maximum de points pris à Nogaro, Romain Monti et Rodolphe Wallgren quittent le Gers en tête du classement général avec quatorze longueurs d'avance sur Paul Alberto et Gosia Rdest. Matéo Herrero et David Barrere sont placés en embuscade avant le prochain rendez-vous programmé du 15 au 17 mai sur le Circuit Dijon-Prenois.

ILS ONT DIT

Romain Monti [vainqueur des courses 1 et 2]

« Ce week-end a été presque parfait pour nous. Il ne nous a manqué qu'une pole position samedi, car j'ai été gêné dans mon tour rapide alors que nous avions la performance pour être devant. Avec l'équipe, nous avons bien travaillé sur les stratégies et cela s'est avéré payant en course. Nous avons le rythme pour gagner et nous formons un équipage solide grâce à notre préparation durant l'hiver. Avec ce nouveau format, l'un des principaux défis est de bien gérer le trafic avec les GT4 comme elles peuvent avoir une réelle influence sur le résultat final. Il faut donc être très attentif. Nous sommes aussi conscients que la concurrence sera très relevée cette année. L'adversité est féroce, il y a un gros niveau et chaque week-end sera une bataille. »

Rodolphe Wallgren [vainqueur des courses 1 et 2]

« Nogaro nous réussit souvent et nous permet de repartir avec de bons points ce week-end. L'objectif sera désormais de continuer sur cette lancée avec davantage de régularité. Avec le changement de pilote entre les essais, les qualifications et les courses, tout repose sur le travail collectif, et nous allons essayer d'être les plus homogènes possible tout au long de la



saison. Les Alpine A110 Cup sont proches de certaines GT4 et cela met un peu d'animation tout en rendant les courses encore plus intéressantes. Au sein même de l'Alpine ELF Cup Series, les écarts sont extrêmement serrés. Je ne m'attendais pas à un niveau aussi relevé, mais c'est une très bonne chose pour la suite. »

CLASSEMENTS

Course 1

1. Romain Monti – Rodolphe Wallgren [Chazel Technologie Course n°111] 35 tours
 2. Paul Alberto – Gosia Rdest [Chazel Technologie Course n°03] +4"371
 3. Matéo Herrero – David Barrere [Herrero Racing n°25] +4"574
 4. Alexandre Lopez – Frédéric De Brabant [Chazel Technologie Course n°123] +6"012
 5. Anthony Pisano – Julien Paget [Chazel Technologie Course n°09] +6"184
- Pole position : Paul Alberto [Chazel Technologie Course n°03] - 1'32"405
Meilleur tour : Romain Monti [Chazel Technologie Course n°111] - 1'33"562

Course 2

1. Romain Monti – Rodolphe Wallgren [Chazel Technologie Course n°111] 34 tours
 2. Paul Alberto – Gosia Rdest [Chazel Technologie Course n°03] +1"508
 3. Paul Roques – Anthony Fournier [Race Cars Consulting n°33] +5"297
 4. Matéo Herrero – David Barrere [Herrero Racing n°25] +12"478
 5. Lenny Kieffer – Jérôme Thiery [Schumacher GP n°31] +12"612
- Pole position : Rodolphe Wallgren [Chazel Technologie Course n°111] - 1'32"678
Meilleur tour : Anthony Pisano [Chazel Technologie Course n°09] - 1'33"775

Classement général

1. Romain Monti – Rodolphe Wallgren 50 points
2. Paul Alberto – Gosia Rdest 36 points
3. Matéo Herrero – David Barrere 27 points
4. Paul Roques – Anthony Fournier 21 points
5. Alexandre Lopez – Frédéric De Brabant 20 points
6. Lenny Kieffer – Jérôme Thiery 18 points
7. Anthony Pisano – Julien Paget 10 points

À propos d'Alpine

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est imposée comme la marque française spécialisée dans les voitures de sport. La marque a dévoilé la nouvelle Alpine A110 en 2017, fidèle aux principes intemporels d'Alpine : légèreté, agilité et plaisir de conduite. La « business



ALPINE

unit » Alpine a été créée en 2021, s'appuyant sur l'héritage et le savoir-faire de son usine historique de Dieppe et sur l'expertise technique des équipes Alpine Racing et Alpine Cars. La marque innove dans le domaine des voitures de sport authentiques et exclusives, fonctionnant comme le laboratoire d'innovation du groupe Renault. Cette expertise permet à la marque de participer au championnat FIA les plus prestigieux : la Formule 1 et le WEC. Alpine est également présente dans d'autres disciplines de course grâce à son programme de course client en rallye, en coupe et en GT4. L'année 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine, qui inaugure son « garage de rêve » avec le lancement de sa citadine sportive, l'Alpine A290, suivie de son premier sport fastback, l'Alpine A390, en 2025, aux côtés de l'emblématique coupé sport Alpine A110.

