

# ALPINE FAIT SA RENTRÉE AU TEXAS

02/09/2025

- Le Championnat du Monde FIA d'Endurance reprend ses droits ce week-end à l'occasion de Lone Star Le Mans.
- Théâtre de la sixième des huit étapes du calendrier, le Circuit des Amériques d'Austin (États-Unis) verra les A424 entrer dans la dernière partie de saison.
- Alpine Endurance Team visera une rentrée productive avec Charles Milesi, Ferdinand Habsburg et Paul-Loup Chatin dans l'A424 n°35, et Frédéric Makowiecki, Jules Gounon et Mick Schumacher dans la n°36.



Après plus d'un mois de trêve, Alpine Endurance Team prend à nouveau la direction des Amériques, cette fois pour la rentrée du Championnat du Monde FIA d'Endurance à Austin.

Inauguré en 2012, le Circuit des Amériques s'est rapidement fait un nom auprès du public et des concurrents avec ses enchaînements rapides et techniques, mais aussi ses dénivelés, dont la montée abrupte menant au premier virage. Sur cette piste de 5 513 mètres devenue bosselée au fil des années, la condition physique des pilotes sera mise à l'épreuve, en



particulier avec les fortes températures et le sens antihoraire, éreintant pour les muscles du cou.

Réintégré au calendrier l'an passé, le tracé texan a déjà souri à la marque au A fléché, qui s'y est imposée en LMP2 tant en 2016 qu'en 2017. Pour la première apparition des Hypercars à Austin il y a douze mois, Alpine s'était illustrée avec un bel effort collectif lui permettant de glaner son premier top cinq et de placer ses deux équipages dans les points.

Malgré cet historique, les Bleus sont loin de sous-estimer la tâche qui les attend. Troisième à Imola et à Spa-Francorchamps, l'équipe a connu des week-ends plus contrastés lors des deux derniers rendez-vous du championnat 2025 et s'attachera à retrouver le chemin du podium. Pour franchir de nouveaux jalons, l'écurie s'appuiera sur son expérience du circuit et celles de ses pilotes. Ces derniers ont pu commencer à prendre ou reprendre leurs repères grâce à leur travail au simulateur.

Expédiées à Austin dans la foulée des 6 Heures de São Paulo, les Alpine A424 seront révisées cette semaine in situ avant d'entrer en piste vendredi pour les premières séances d'essais. L'objectif sera de recueillir un maximum d'informations afin d'affiner les réglages initiaux et de perfectionner la stratégie. Les préparatifs se poursuivront samedi lors d'une ultime session avant les qualifications. Disputée sur six heures, la course baptisée Lone Star Le Mans débutera dimanche à 13h00 heure locale (GMT-5), soit 20h00 heure française.

Pour suivre Lone Star Le Mans, rendez-vous sur [www.fiawec.com](http://www.fiawec.com).

### **Philippe Sinault, Team Principal Alpine Endurance Team**

*« Austin est un circuit que nous apprécions particulièrement et qui nous a déjà souri par le passé. Après deux courses plus délicates, l'objectif est clair : retrouver un rang plus conforme à nos attentes et marquer de gros points. La pause a permis de recharger les batteries, mais surtout, de tirer des enseignements de ces derniers mois ; et ainsi, d'aborder ce rendez-vous avec la ferme intention de montrer un autre visage. Sur le papier, le profil du tracé devrait convenir à l'A424 : un premier secteur composé d'un enchaînement de courbes rapides où l'appui aérodynamique sera essentiel, puis deux longues lignes droites qui mettront l'accent sur la vitesse de pointe et l'efficacité au freinage. La clé sera d'avoir une voiture bien équilibrée et à l'aise sur les freins, ce qui sera indispensable pour retrouver le top cinq. Le Circuit des Amériques est l'une de ces pistes que nous retrouvons avec plaisir, où nous nous attendons à performer, et nous aurons à cœur de le démontrer en piste pour reprendre la dynamique amorcée à Imola et Spa-Francorchamps. »*



## Horaires (CEST)

### Vendredi 5 septembre

18h30-20h00 : Essais Libres 1

23h00-00h30 : Essais Libres 2

### Samedi 6 septembre

18h00-19h00 : Essais Libres 3

22h40-22h52 : Qualifications Hypercar

23h00-23h10 : Hyperpole Hypercar

### Dimanche 7 septembre

20h00-02h00 : Lone Star Le Mans

## À PROPOS D'ALPINE

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des années avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque commercialise la nouvelle A110, fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, la Business Unit Alpine est créée. Bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars, elle est la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group. Cette expertise permet à la marque au A fléché de concourir dans deux championnats majeurs de la FIA : la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance. Alpine est également présente dans d'autres disciplines mécaniques à travers la compétition client en Rallye, Cup et GT4. 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine qui inaugure son « Dream Garage » 100 % électrique avec le lancement de sa citadine sportive, l'A290, suivie de son premier sport fastback, l'A390, en 2025.

