

# ALPINE ET LAPIERRE SIGNENT UNE DOUBLE COLLABORATION EN 2025 : LE VÉLO XELIUS DRS SE ET LE VTT OVERVOLT GLP SE

19/06/2025

- Lancée en 2022, la collaboration entre la marque de vélo Lapierre et la marque emblématique de voiture sportive Alpine a donné naissance à une collection de vélo en série spéciale et limitée célébrant à chaque fois le design, l'authenticité, l'esprit sportif.
- Pour 2025, Lapierre dévoile deux nouveaux modèles authentiques célébrant la marque Alpine, à l'occasion de ses 70 ans. Comme pour la toute première collection, les modèles route et VTT Lapierre x Alpine représentent la quintessence de la performance dans chacun de leur univers respectif.
- Ces deux modèles, le vélo Xelius DRS SE et le VTT Overvolt GLP SE, arborent la teinte gris Argent Mercure de l'Alpine A390, le tout nouveau *sport fastback* de la marque dévoilé fin mai.
- Plus d'informations sur les collaborations Alpine x Lapierre en cliquant [ici](#).

## **Xelius DRS SE : l'esprit performance**

*Dernière génération des vélos performance à la gamme route Lapierre, le Xelius DRS symbolise à lui seul la sensation de vitesse et de polyvalence. Son prix est de 11 000 €.*

Des lignes tendues, un esprit racé, un design unique, une géométrie idéale pour un pilotage engagé, et surtout des performances aérodynamiques à la hauteur des attentes de tous les cyclistes, le Xelius DRS exacerbe les performances de chacun avec un niveau d'équipement ultra haut de gamme.

Agrémenté du meilleur châssis carbone UD SLI TEAM en de fibre de carbone IM Toray 800 et haut module M40J et M60, ces fibres haut de gamme combinent à merveille la légèreté pour grimper, la réactivité en relance et l'explosivité pour les sprints.

Le Xelius DRS SE est aussi équipé du dernier groupe SRAM RED AXS. Sa transmission 12 vitesses sans fil grâce à la connexion AXS et sa nouvelle ergonomie des leviers contribuent à une prise en main parfaite et à des changements de vitesses ultra rapides. Le pédalier carbone SRAM RED est équipé du capteur de puissance QUARQ, pour suivre sa performance à chaque instant.

Les roues DT SWISS ERC 1100 sont le summum avec leur jante carbone à profil aérodynamique différenciée 35 mm (avant) et 45 mm arrière. Leurs moyeux DT 180 S à roulements céramique.

**Overvolt GLP SE : l'ADN compétiteur**

*Dans le même esprit que la compétition automobile, le concept bike GLP est né d'un projet fou et unique dans l'univers du VTT à assistance électrique. Son prix est de 12 000 €.*

En trois générations, tout en conservant son principe unique de centralisation des masses avec une batterie externe placée au-dessus du bloc moteur, le GLP III a su évoluer, être plus performant sans perdre son ADN.

Piloter ce VTTAE d'enduro unique au monde n'aura jamais autant procuré de sensations dans le pilotage et rassurer l'engagement du pilote à son guidon dans chacune des trajectoires grâce à ce concept GLP.

Unique sur le marché par son design, le cadre GLP III est aussi unique dans sa conception.

- En carbone UD SLI TEAM, il se compose de plus de 650 plis de carbone unidirectionnel.
- Le design atypique avec une construction asymétrique autour de la batterie, intègre également l'écran digital Bosch Kiox 300 sur le tube supérieur.
- Le moteur Bosch Performance Line CX Race est refroidi grâce à un carter ventilé afin de pouvoir exploiter et repousser l'assistance moteur aux limites des capacités.
- La cinématique de la suspension arrière a été pensée pour procurer un maximum de contrôle et de sensation avec les roues Mulet, et épouser chaque aspérité des chemins.
- Les roues DT SWISS ERC 1100 sont le summum avec leur jante carbone à profil aérodynamique différenciée 35 mm (avant) et 45 mm arrière. Leurs moyeux DT 180 S à roulements céramique

Le nouveau GLP III SE Alpine accueille pour la première fois la transmission électronique sans fil SRAM XO Eagle AXS.

Le dérailleur XO AXS T-Type assure une incroyable précision dans chaque changement de vitesse. Les nouveaux freins SRAM Maven Silver 4 pistons offrent une puissance de freinage inégalée, parfaitement adaptée pour les parcours les plus engagés. Les roues carbone DT SWISS HX1501 contribuent également à la sensation de légèreté et de précision du pilotage dans les trajectoires.

Plus d'informations produit en cliquant [ici](#).

### À PROPOS DE LAPIERRE

Depuis 1946, Lapierre est au cœur de l'industrie du cycle. Notre engagement pour la qualité et le savoir-faire n'a d'égal que notre passion pour la performance et la précision. Années après années, nos modèles innovants, à l'image du mythique X-control, ont marqué notre industrie et écrit notre histoire. A la fois généraliste et spécialiste, à l'aise sur le bitume et sur les chemins rocailleux et pentus, nous équipons aussi bien le citoyen, la famille, l'amateur que les plus grands champions. En quête constante de qualité et d'excellence, Lapierre est un acteur majeur du monde du VTT avec, à ce jour, la Team Lapierre Mavic Unity (XCO) et la Team Lapierre Zipp Collective (Enduro & E-Enduro). La marque Lapierre a été incontournable en World Tour, notamment grâce à son partenariat historique, de 22 ans, avec l'équipe Groupama FDJ, et, l'est toujours avec son association à l'unique équipe féminine française y évoluant, la FDJ-Suez.

### À PROPOS D'ALPINE

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des années avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque commercialise la nouvelle A110, fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, la Business Unit Alpine est créée. Bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars, elle est la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group. Cette expertise permet à la marque au A fléché de concourir dans deux championnats majeurs de la FIA : la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance. Alpine est également présente dans d'autres disciplines mécaniques à travers la compétition client en Rallye, Cup et GT4. 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine qui inaugure son « Dream Garage » 100 % électrique avec le lancement de sa citadine sportive, l'A290, suivie de son premier sport fastback, l'A390, en 2025.

---