

# ALPINE ENDURANCE TEAM TERMINE LA SAISON AU QUATRIÈME RANG ET PREND RENDEZ-VOUS POUR 2025

02/11/2024

- Alpine Endurance Team a conclu la campagne d'apprentissage de son Hypercar A424 en Championnat du Monde FIA d'Endurance.
- Les Bleus ont fini quatrième et neuvième des 8 Heures de Bahreïn à l'issue d'une épreuve à l'intensité crescendo.
- Quatrième du Championnat du Monde des Constructeurs Hypercar, Alpine se tourne désormais vers 2025, en commençant son travail dès les Rookies Tests ce dimanche avec Jules Gounon et Victor Martins.



Pour boucler sa première saison avec l'Hypercar A424 dans la catégorie reine du FIA WEC, Alpine Endurance Team était à pied d'œuvre dès lundi sur le Circuit International de Bahreïn.

Après deux jours et demi de révision et de préparation, les Alpine A424 accumulaient 223 tours, soit plus de 1200 kilomètres en essais. Vendredi, les Bleus confiaient ensuite les qualifications à Ferdinand Habsburg et Mick Schumacher. Piégé par le trafic dans les moments décisifs, l'Autrichien se classait quatorzième et son équipier allemand devait se contenter de la dix-septième place après être sorti large dans le dernier virage.

Samedi, Jules Gounon et Charles Milesi se montraient prudents lors d'un départ animé. Sous de fortes températures, les deux pilotes s'installaient progressivement dans leur rythme tout en gérant leurs pneumatiques médiums. Les stratégies divergeaient rapidement entre les deux A424. Jules Gounon, Ferdinand Habsburg et Paul-Loup Chatin effectuaient chacun un relais avec la n°35 alors que Charles Milesi, Mick Schumacher et Matthieu Vaxiviere doubleraient leurs efforts dans la n°36.

Derniers à rentrer aux stands, les deux équipages se plaçaient à plusieurs reprises aux avant-postes au jeu des ravitaillements. Au crépuscule, Jules Gounon reprenait la piste avant le premier double relais de Ferdinand Habsburg. En parallèle, l'Alpine n°36 soulignait sa montée en régime avec le meilleur tour provisoire de Matthieu Vaxiviere.

Les cartes étaient redistribuées dans le dernier tiers de la course. Entre deux interventions de la voiture de sécurité, l'équipe rappelait ses Hypercars pour remettre Charles Milesi et Paul-Loup Chatin au volant. Huitième et douzième lors de la seconde relance, les A424 continuaient de gagner du terrain dans les températures plus fraîches de la nuit bahreïnienne.

Après un contact avec la Ferrari n°50 pour lequel Charles Milesi était pénalisé, les mécaniciens changeaient le bloc avant de la n°36 lors de son ultime arrêt. Quelques minutes plus tard, Paul-Loup Chatin effectuait aussi son dernier ravitaillement. Grâce à ses efforts, l'Alpine n°35 prenait l'avantage sur la Porsche n°38, puis la BMW n°15 pour se hisser dans le top cinq à vingt-cinq minutes du drapeau à damier. Le Français poursuivait son offensive, mais sans risques excessifs afin de ne pas compromettre la position au championnat. Il franchissait la ligne d'arrivée au cinquième rang tandis que la voiture sœur terminait dixième après une bataille l'opposant à la Ferrari n°83 et la Porsche n°6. Après l'arrivée, les deux Alpine gagnaient une place en raison d'une pénalité infligée à la Ferrari n°51.

Ce résultat permettait à Alpine de conclure sa première campagne avec l'A424 à la quatrième place du Championnat du Monde des Constructeurs Hypercar, et à la première des nouveaux arrivants dans la catégorie reine. Avec les Rookies Tests prévus demain avec Jules Gounon et Victor Matins au volant, et les essais Michelin mardi, Alpine Endurance Team entame déjà un hiver studieux afin de préparer la saison 2025 du Championnat du Monde FIA d'Endurance. Le coup d'envoi sera donné par le Prologue, puis les 1812 kilomètres du Qatar sur le Circuit International de Losail du 21 au 28 février 2025.

## L'Alpine A424 en 2024

- 8 courses
- 16 départs
- 14 arrivées
- 1 podium
- 3 tops cinq
- 9 tops dix
- 1 meilleur tour en course
- 4 apparitions en Hyperpole

## Ils ont dit

### Ferdinand Habsburg

*« C'est toujours agréable de remonter du fond du peloton au quatrième rang en quelques heures. Cela démontre que nous ne baissons jamais les bras, qu'il s'agisse des pilotes ou de l'équipe, qui a su exploiter chaque opportunité pour regagner du terrain. En sortant de la voiture à la fin de mon dernier relais, j'étais ému de conclure la saison la plus importante de ma carrière à ce jour. Devenir pilote officiel Alpine, puis revenir de blessure était un véritable ascenseur émotionnel. »*

### Jules Gounon

*« Cette quatrième place conclut de belle manière la première saison de l'Alpine A424 puisque nous terminons au quatrième rang du championnat tout en étant les premiers parmi les nouveaux venus, devançant même des constructeurs plus expérimentés. C'était une première année plutôt réussie et je m'en réjouis pour l'équipe. »*

### Paul-Loup Chatin

*« C'était une bonne journée après des qualifications en deçà de nos espérances. Nous avons toutefois bien fait de nous concentrer sur le rythme de course dès les essais. Nous avons su faire le dos rond au départ avant de déployer une stratégie agressive avec les pneumatiques. Cela nous a permis de nous battre dans le sprint final et de prendre l'ascendant sur BMW dans notre confrontation directe au championnat. J'en suis ravi pour l'équipe, qui a su rester soudée malgré les hauts et les bas de cette première saison. »*

### Charles Milesi

*« C'était une saison positive dans l'ensemble. Nous avons fait beaucoup de progrès tout au long de cette année conclue au quatrième rang du championnat constructeurs. Nous savons toutefois qu'il nous reste beaucoup de travail pour atteindre nos futurs objectifs et*

*nous allons nous concentrer sur nos prochains essais afin de nous rapprocher des avant-postes en 2025. »*

**Matthieu Vaxiviere**

*« C'était une bonne course. Même si notre équipage aurait pu prétendre à un meilleur résultat sans certains aléas, nous avons à nouveau affiché un rythme intéressant. Plus que tout, nous avons réussi à atteindre notre objectif au championnat et cela est à mettre au crédit de chaque membre de l'équipe. J'en suis content pour l'ensemble de la famille Alpine. »*

**Mick Schumacher**

*« Ce résultat nous permet de terminer quatrièmes du championnat, ce qui était notre objectif en venant à Bahreïn. Le rythme était au rendez-vous même si nous avons dû composer avec quelques dégâts sur la n°36. La voiture sœur était également dans le match et a pu aller chercher une bonne position à l'arrivée. Toute l'équipe peut en être satisfaite et voyons désormais ce que l'avenir nous réserve. »*

**Nicolas Lapierre, futur Directeur Sportif Alpine Endurance Team**

*« Dans l'ensemble, cette journée nous a permis d'atteindre notre principal objectif, à savoir la quatrième place au championnat. Malgré un début de course un peu compliqué où notre stratégie en médiums nous a mis sur la défensive lorsque les températures étaient les plus élevées, nous avons fait les bons choix pour hausser le rythme et remonter sur la fin. Les pilotes ont également été performants, notamment quand il a fallu se battre face à nos concurrents directs. Dès demain, nous profiterons des Rookies Tests pour commencer notre travail en vue de la saison 2025. »*

**Philippe Sinault, Team Principal Alpine Endurance Team**

*« Ces 8 Heures de Bahreïn étaient une bagarre de tous les instants. Le week-end n'avait pas commencé idéalement avec des difficultés dues à notre manque d'expérience pour exploiter les pneumatiques durs. Nous avons donc fait le choix osé de privilégier les médiums tout en préservant nos gommes pour la fin de course. Cette décision a porté ses fruits et nous avons pu envoyer Paul-Loup au combat pour aller chercher cette quatrième place importante au championnat. Comme souvent lors de cette première campagne, notre ténacité, notre stratégie et le travail de nos mécaniciens et ingénieurs nous ont permis d'être agiles et de tirer profit des opportunités pour remonter. La voiture sœur a également affiché un rythme solide qu'elle n'a pu concrétiser en raison de dégâts liés à un accrochage. Cette épreuve met un terme à une saison intense et chargée, mais chaque membre de l'équipe a su répondre présent et j'ai le sentiment de pouvoir compter sur chacun d'entre eux. Cela amène beaucoup de sérénité dans notre manière de travailler. Finir sur cette belle*

*série est un bon signe et une belle récompense pour tout le monde en vue de nos futures échéances. »*

**Bruno Famin, Directeur Alpine Motorsports**

*« L'un des faits marquants de cette saison 2024 n'est autre que le travail de nos pilotes et équipages. Les individualités se sont mis au service du projet et ont toujours travaillé avec le même objectif : faire progresser l'équipe et développer le potentiel de l'A424, le tout dans un collectif extrêmement fort. La saison a été exempte de sortie, ce qui est précieux lors d'une année d'apprentissage. Au fil des courses, et en fonction des circonstances, nous les avons également vus se distinguer en piste à tour de rôle quand il le fallait. Nous l'avons encore vu aujourd'hui et nous pouvons être fiers du travail accompli par nos sept pilotes et par l'ensemble de l'équipe. »*

**CLASSEMENTS**

**8 Heures de Bahreïn**

1. Toyota Gazoo Racing n°8
2. Porsche Penske Motorsport n°5
3. Peugeot TotalEnergies n°93
- 4. Alpine Endurance Team n°35**
- 9. Alpine Endurance Team n°36**

**Championnat du Monde d'Endurance des pilotes Hypercar**

1. Estre / Lotterer / Vanthoor - 152 points
2. Fuoco / Molina / Nielsen - 115 points
3. de Vries / Kobayashi - 113 points
- 11. Habsburg - 43 points**
- 17. Milesi - 30 points**
- 18. Chatin - 29 points**
- 21. Gounon - 24 points**
- 22. Schumacher / Vaxiviere - 21 points**
- 23. Lapierre - 18 points**

**Championnat du Monde d'Endurance des constructeurs Hypercar**

1. Toyota - 190 points
2. Porsche - 188 points
3. Ferrari - 137 points
- 4. Alpine - 70 points**

## **À PROPOS D'ALPINE**

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des années avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque commercialise la nouvelle A110, fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, la Business Unit Alpine est créée. Bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars, elle est la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group. Cette expertise permet à la marque au A fléché de concourir dans deux championnats majeurs de la FIA : la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance. Alpine est également présente dans d'autres disciplines mécaniques à travers la compétition client en Rallye, Cup et GT4. 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine qui inaugure son « Dream Garage » 100 % électrique avec le lancement de sa première citadine sportive électrique, l'A290.

[www.alpincars.com](http://www.alpincars.com)  
[media.alpincars.com/?lang=fra](http://media.alpincars.com/?lang=fra)

**Suivez-nous sur X :** @Alpincars — @SignatechAlpine  
**Suivez-nous sur Facebook :** facebook.com/alpinesportscars