

ALPINE ENDURANCE TEAM PRET A EN DECOUDRE A SPA-FRANCORCHAMPS

05/05/2025

- Dans la foulée de son premier podium de la saison, Alpine Endurance Team se rend en Belgique pour les TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps.
- La troisième manche du Championnat du Monde FIA d'Endurance permettra à l'équipe d'affiner ses préparatifs en vue des 24 Heures du Mans.
- Alpine profitera de l'événement pour présenter en statique, et pour la première fois en dynamique, Alpenglow Hy6, son prototype roulant à l'hydrogène, équipé d'un nouveau moteur V6 3,5 litres développé par la marque au A fléché.



Rendez-vous incontournable du calendrier du Championnat du Monde FIA d'Endurance depuis sa création en 2012, les TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps sont l'une des épreuves les plus attendues par les concurrents et les spectateurs.

Souvent cité parmi les plus beaux circuits de la planète, le tracé belge est aussi l'un des plus exigeants avec ses dénivelés et ses virages techniques plaçant l'accent sur la finesse des réglages et du pilotage. Le défi est d'autant plus relevé lorsque les conditions



météorologiques imprévisibles et changeantes s'en mêlent, mais Alpine Endurance Team peut s'appuyer sur son expérience en Ardenne belge pour tenter de déjouer les pièges.

Depuis sa première participation sur ce monument du sport automobile, Alpine a franchi plusieurs étapes majeures de ses programmes sportifs à Spa-Francorchamps. Devant un public record de 88 180 personnes l'an dernier, l'A424 avait ainsi obtenu pour la première fois une place en Hyperpole aux mains de Charles Milesi.

Après un début de saison riche en défis au Qatar, les Bleus ont su rebondir à Imola grâce notamment à une stratégie inspirée. Forte de son podium avec la n°36, Alpine Endurance Team prend la direction de la Belgique avec humilité, mais aussi l'envie de consolider ses progrès lors d'une épreuve souvent considérée comme l'ultime répétition avant la semaine des 24 Heures du Mans.

La marque au A fléché cherchera de nouveaux axes de progression dans le peloton extrêmement compétitif de la catégorie reine Hypercar. Expérimentés sur ce circuit, les deux équipages mettront également leur expérience au service de l'équipe. Dans la n°35, Charles Milesi, Ferdinand Habsburg et Paul-Loup Chatin auront à cœur de débloquent leur compteur de points alors que le trio de la n°36 formé par Frédéric Makowiecki, Jules Gounon et Mick Schumacher voudra prolonger la dynamique enclenchée à Imola. Tous les pilotes et les membres de l'équipe s'efforceront de rendre une copie sans faute après avoir pu constater l'importance du moindre détail opérationnel comme stratégique.

Les premiers tours de roues auront lieu jeudi avec deux séances d'essais libres d'une heure et demie chacune. Vendredi, une ultime session d'une heure précèdera les qualifications et l'Hyperpole. Le départ de la quatorzième édition des TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps sera donné samedi à 14h00.

En Belgique, Alpine sera également présente avec Alpenglow Hy6. Dévoilé au Mondial de Paris 2024, le prototype roulant est désormais équipé d'un tout nouveau moteur thermique V6, spécifiquement conçu par Alpine. Alimenté à l'hydrogène et développant 740 chevaux, il concilie innovation et sportivité décarbonée, chères à Alpine, alors qu'une catégorie hydrogène aux 24 Heures du Mans est programmée à horizon 2028.

Pour suivre les TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps en direct, rendez-vous sur www.fiawec.com.

Philippe Sinault, Team Principal Alpine Endurance Team

« Le rendez-vous de Spa-Francorchamps est toujours un moment fort de la saison. C'est un circuit emblématique, chargé d'histoire, et une étape incontournable du calendrier. Après notre podium à Imola, toute l'équipe est évidemment encouragée par ce résultat, mais nous



gardons les pieds sur terre : nous savons qu'il reste beaucoup de travail pour atteindre nos objectifs. Spa représente une occasion précieuse pour poursuivre notre montée en puissance et parfaire notre exécution. Sa piste rapide et exigeante nous permettra également d'évaluer nos progrès réalisés dans des conditions proches de celles que nous retrouverons le mois prochain au Mans. C'est aussi un tracé très exigeant pour les pneumatiques, ce qui en fait un excellent révélateur de notre gestion des gommages. Chaque tour compte pour affiner notre package et faire progresser notre niveau de préparation, tant sur le plan technique qu'opérationnel. Nous abordons donc ce rendez-vous avec humilité, mais aussi avec une réelle motivation. L'équipe a beaucoup travaillé, et cette épreuve doit nous permettre de compléter notre préparation à tous les niveaux avant le grand défi sarthois. »

Horaires (CEST)

Jeudi 8 mai

11h30-13h00 : Essais Libres 1

16h30-18h00 : Essais Libres 2

Vendredi 9 mai

11h00-12h00 : Essais Libres 3

15h25-15h40 : Qualifications Hypercar

15h48-16h00 : Hyperpole Hypercar

Samedi 10 mai

14h00-20h00 : TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps

À propos d'ALPINE

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des années avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque commercialise la nouvelle A110, fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, la Business Unit Alpine est créée. Bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars, elle est la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group. Cette expertise permet à la marque au A fléché de concourir dans deux championnats majeurs de la FIA : la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance. Alpine est également présente dans d'autres disciplines mécaniques à travers la compétition client en Rallye, Cup et GT4. 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine qui inaugure son « Dream Garage » 100 % électrique avec le lancement de sa citadine sportive, l'A290, suivie de son premier sport fastback, l'A390, en 2025.

