

## ALPINE ENDURANCE TEAM AU PIED DU MONT FUJI

06/09/2024

- Le Championnat du Monde FIA d'Endurance se rend en Asie pour l'avant-dernière épreuve du calendrier 2024.
- Dans la foulée du meilleur résultat de l'Alpine A424, Alpine Endurance Team cherchera à confirmer ses progrès à Fuji (Japon).
- Au pays du soleil levant, Jules Gounon reprendra le volant de l'A424 n°35 aux côtés de Charles Milesi et Ferdinand Habsburg.
- Matthieu Vaxiviere, Mick Schumacher et Nicolas Lapierre constitueront l'équipage de la voiture n°36.



Quelques jours seulement après la rentrée du FIA WEC à Austin, Alpine Endurance Team traverse l'Océan Pacifique et met le cap vers l'Extrême-Orient pour une tournée asiatique qui fera étape au Japon avant la finale de la saison à Bahreïn.

L'avant-dernière manche du calendrier se déroulera au Fuji Speedway. Situé à une centaine de kilomètres de Tokyo, ce haut lieu du sport automobile est un circuit atypique, long de 4,563 km, et caractérisé par une ligne droite de 1,5 km entre courbes rapides et portions extrêmement sinueuses. Un tracé où Alpine a brillé dès 1978, avec la victoire de l'A441 de Masahiro Hasemi et Kazuyoshi Hoshino aux 500 kilomètres de Fuji. Plus récemment, la marque au A fléchi est montée sur le podium de sa catégorie chaque année entre 2015 et 2018, mais aussi à la troisième place au général des 6 Heures de Fuji en 2022.

Dès leur arrivée lundi au pied du mont Fuji, les Bleus seront au travail pour peaufiner leurs préparatifs. L'équipe cherchera à confirmer sa progression après avoir signé ses meilleures qualifications et résultats en course dans le Texas. Alpine Endurance Team s'appuiera méticuleusement sur son expérience croissante pour tenter de maîtriser toutes les subtilités d'un circuit requérant un certain équilibre entre la finesse aérodynamique et la motricité efficace à la sortie des virages serrés. Les ingénieurs, mécaniciens et stratégestes seront aussi mis à contribution afin de déjouer les pièges du trafic, de la dégradation des pneumatiques et de la météo.

Dans l'Alpine A424 n°36, Nicolas Lapierre, Matthieu Vaxiviere, Mick Schumacher disputeront leur septième épreuve ensemble. Dans la voiture sœur, Jules Gounon prendra exceptionnellement le volant de Paul-Loup Chatin pour rejoindre Charles Milesi et Ferdinand Habsburg. Convenue avant même le coup d'envoi de la saison, cette permutation offre l'opportunité au pilote de réserve de l'équipe de poursuivre son apprentissage de l'Hypercar après ses débuts impromptus à Imola et Spa-Francorchamps. Paul-Loup Chatin réintègrera naturellement l'équipage de la n°35 pour les 8 Heures de Bahreïn.

Le départ des 6 Heures de Fuji sera donné dimanche prochain à 11h00 heure locale, soit 4h00 heure française. Pour suivre l'épreuve, rendez-vous sur [www.fiawec.com](http://www.fiawec.com).

#### **Philippe Sinault, Team Principal Alpine Endurance Team**

*« Fuji est l'un des rendez-vous les plus emblématiques du calendrier et du sport automobile avec le mont Fuji en toile de fond. Chaque année, cette course nous permet de constater à quel point la communauté Alpine est importante au Japon et la chance que nous avons de pouvoir compter sur leur soutien. Avec très peu de temps entre Austin et Fuji, le tour de force est surtout sur le plan de la logistique. Les équipes sont soumises à un rythme intense et les nôtres arriveront lundi pour commencer la révision des voitures. L'objectif est de prolonger la dynamique d'Austin, où nous avons affiché des progrès sur notre niveau de performances même si nous avons encore beaucoup à apprendre. Nous pensons avoir progressé sur la compréhension des réglages et des pneumatiques, et espérons partir sur de bonnes bases dès les Essais Libres 1. Fuji possède plusieurs particularités qu'il faudra dompter, à commencer par sa dualité avec cette très longue ligne droite, couplée à un dernier secteur très sinueux. L'autre sujet sera la météo puisque nous ne devrions pas échapper à une piste humide à un moment du week-end. Nous serons mobilisés et prêts à affronter tous les scénarii lors de cette manche où nous accueillerons de nouveau Jules. Sa participation lui apportera un complément d'expérience et il pourra constater les progrès réalisés depuis sa dernière course sous nos couleurs à Spa. »*

#### **Horaires (CEST)**

##### **Vendredi 13 septembre**

4h00-5h30 : Essais Libres 1

8h30-10h00 : Essais Libres 2

**Samedi 14 septembre**

3h20-4h20 : Essais Libres 3

8h00-8h12 : Qualifications Hypercar

8h20-8h30 : Hyperpole Hypercar

**Dimanche 15 septembre**

4h00-10h00 : 6 Heures de Fuji

**À PROPOS D'ALPINE**

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des années avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque commercialise la nouvelle A110, fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, la Business Unit Alpine est créée. Bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars, elle est la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group. Cette expertise permet à la marque au A fléché de concourir dans deux championnats majeurs de la FIA : la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance. Alpine est également présente dans d'autres disciplines mécaniques à travers la compétition client en Rallye, Cup et GT4. 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine qui inaugure son « Dream Garage » 100 % électrique avec le lancement de sa première citadine sportive électrique, l'A290.

**Suivez-nous sur X :** @Alpinecars — @SignatechAlpine

**Suivez-nous sur Facebook :** facebook.com/alpinesportscars