

ALPINE CÉLÈBRE SON 70^{ÈME} ANNIVERSAIRE AVEC LA SÉRIE LIMITÉE A110 R 70 ET REMANIE SA GAMME A110

26/02/2025

- La marque Alpine célèbre ses 70 ans en 2025 et fait évoluer sa gamme A110 avec deux nouvelles offres : l'A110 R 70 et l'A110 GTS.
- L'A110 R 70 sera commercialisée au nombre limité de 770 exemplaires, marquant la fin de la production des versions « R », commercialisées avec succès ces dernières années.
- L'A110 R 70 offre 300 chevaux, un couple de 340 Nm, des jantes en carbone, dix teintes de caisse et quatre harmonies pour l'habitacle.
- L'A110 R 70 inclut une série tricolore exclusive de 3 fois 70 exemplaires en Bleu Caddy, Blanc Glacier et Rouge Sismique, dont le toit revêt le logo des 70 ans d'Alpine en carbone apparent.
- L'A110 GTS fait son entrée au catalogue 2025. Pour son lancement, elle est présentée en couleur Bleu Paon. Cette teinte limitée est tirée du catalogue « héritage ».
- A partir de début mars 2025, les clients pourront se rendre dans le réseau Alpine pour prendre commande de la nouvelle A110.
- Le lancement de cette nouvelle gamme marque le début des 12 derniers mois de commandes du modèle A110 actuel.

« Alpine souffle ses 70 bougies ! 70 années de passion, d'excellence et d'innovation que nous entendons développer encore pour les 70 prochaines années. Nous allons célébrer cet anniversaire tout au long de l'année avec l'ensemble de nos clients, clubs, fans ... d'hier, d'aujourd'hui et de demain.

A cette occasion, notre iconique A110 se décline sous les traits d'une édition limitée d'exception l'A110 R 70. Elle intègre la nouvelle gamme A110 qui sera disponible sur les 12 derniers mois avant de passer le témoin à la future A110 électrique » annonce Philippe Krief, CEO Alpine.

ALPINE A110 R 70 : LA VERSION ANNIVERSAIRE DES 70 ANS DE LA MARQUE, À PARTIR DE 122 500 € TTC

Au programme de l'A110 R 70, c'est le carbone qui prédomine sur cette livrée sportive, du capot avant à la lunette arrière, en passant par le pavillon de toit et l'aileron arrière. Ses jantes 18 pouces, également en carbone, sont soulignées d'un liseré blanc. Le châssis acéré de l'A110 R reste au cœur de l'expérience de conduite, toujours accompagné du moteur de 300 chevaux (215 kW) et son couple de 340 Nm.

Proposée avec dix teintes de carrosserie différentes, cette version présente quatre harmonies colorées intérieures pour l'habitacle tirées de l'offre de personnalisation Atelier.

Équipée de pneumatiques Michelin PS CUP 2 de série, l'A110 R 70 propose un échappement Akrapovic© ainsi que sept couleurs possibles d'étriers de frein Brembo©.

Le logo des 70 ans d'Alpine sur les ailes, le seuil de porte, sur l'appuie-tête, ainsi que la plaque numérotée, viennent rappeler cette édition limitée à 770 exemplaires. Enfin, le monogramme du drapeau français, sur le montant extérieur et à l'intérieur des portes, rend hommage aux origines d'Alpine en cette année anniversaire.

L'ÉDITION TRICOLEURE A110 R 70 REND HOMMAGE À L'A106 DE 1955

La série limitée de l'A110 R 70 inclut une capsule tricolore de 3 fois 70 exemplaires. Trois couleurs de carrosserie sont mises en avant - Bleu Caddy, Blanc Glacier et Rouge Sismique- en référence à l'émblématique photo où Jean Rédélé avait choisi trois A106 tricolores pour venir présenter officiellement sa première voiture de série sous le logo de la marque nouvellement créée en 1955, en présence de Pierre Dreyfus, le PDG de Renault. Cette collection porte au plus haut le savoir-faire français de la marque, à commencer par le logo de ses 70 ans en carbone apparent et donc visible à travers la peinture du toit. L'habitacle est proposé en bleu, blanc ou rouge, avec des selleries Sabelt© inédites harmonisées avec la teinte de carrosserie choisie, tout comme le liseré des jantes de 18 pouces en carbone accordé à la teinte de caisse.

Hors options spécifiques, les 770 unités de l'A110 R 70 sont proposées au prix unique de 122 500€ TTC.

ALPINE A110 GTS : LA COMBINAISON ENTRE SPORTIVITÉ PURE ET CONFORT RAFFINÉ, À PARTIR DE 79 500 € TTC

En venant remplacer les versions GT et S, la toute nouvelle A110 GTS offre une expérience de conduite exaltante, sur la base du châssis de l'A110 S, sans faire de compromis sur le confort quotidien, propre à l'A110 GT. L'A110 GTS se définit comme une combinaison audacieuse de la sportivité pure et du confort raffiné, aussi bien sur route que sur circuit. Elle est conçue pour procurer des sensations fortes tout en assurant une conduite quotidienne sereine. Avec cette version, le catalogue Atelier s'étoffe en proposant cinq nouvelles teintes de carrosserie. Le Bleu Paon et le Orange Acropolis, deux teintes tirées du catalogue « héritage » ainsi que trois nouvelles teintes mates : Orange Solaire, Bleu Eclipse et Gris Acier.

L'A110 GTS se dote du châssis sportif de l'A110 S. Elle est propulsée par un moteur de 300 chevaux (215 kW) délivrant un couple de 340 Nm à 6 300 tr/mn. Elle est équipée en option d'un nouveau kit aéro GTS, dérivé de celui de l'A110 R, comprenant une lame avant, des bavolets, une jupe et un aileron arrière à fixations col-de-cygne en carbone offrant un meilleur appui pour une agilité encore plus importante. En option, ses jantes GT Race de 18 pouces sont montées sur des pneus Michelin PS CUP 2 et sont complétées par des étriers de frein Brembo©, disponibles au choix, en six coloris.

Pour renforcer le caractère sportif du véhicule, le nouvel habitacle en cuir Gris GTS s'harmonise avec le carbone de l'extérieur. En option le cockpit se dote de sièges en cuir noir ou de sièges racing Atelier en Alcantara® coloré. Le système audio Focal® Premium est aussi proposé de série.

La nouvelle gamme A110 sera disponible à la commande début-mars 2025 en France, à partir de 65 000 € TTC, avec le modèle d'entrée de gamme A110 proposant une puissance de 252 ch

<i>Alpine A110 R 70</i>	<i>122 500 € TTC</i>
<i>Alpine A110 GTS</i>	<i>79 500 € TTC</i>
<i>Alpine A110</i>	<i>65 000 € TTC</i>

À PROPOS D'ALPINE

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des années avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque commercialise la nouvelle A110, fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, la Business Unit Alpine est créée. Bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars, elle est la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group. Cette expertise permet à la marque au A fléché de concourir dans deux championnats majeurs de la FIA : la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance. Alpine est également présente dans d'autres disciplines mécaniques à travers la compétition client en Rallye, Cup et GT4. 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine qui inaugure son « Dream Garage » 100 % électrique avec le lancement de sa citadine sportive, l'A290, suivie de son premier sport fastback, l'A390, en 2025.