

ALPINE AVANCE EN HYPERPOLE AVEC HYPERPAUL-LOUP CHATIN

13/06/2024

- Alpine Endurance Team a repris la piste mercredi pour les essais libres et qualificatifs de la 92^e édition des 24 Heures du Mans.
- Les Bleus ont su tirer leur épingle du jeu lors de qualifications extrêmement disputées pour se hisser en Hyperpole avec Paul-Loup Chatin.
- Les six pilotes ont profité des premiers roulages nocturnes pour prendre leurs marques dans l'obscurité avec l'A424 avant les deux dernières séances d'essais jeudi.



Trois jours après la Journée Test, Alpine Endurance Team et ses deux Alpine A424 retrouvaient la piste.

Après avoir analysé les données récoltées, l'équipe entamait les premiers essais libres avec Charles Milesi et Nicolas Lapierre pour poursuivre un programme axé sur les réglages. Malgré un arrêt provoqué par un blocage de papillon moteur, la n°35 repartait grâce à l'intervention éclair des mécaniciens. Les deux voitures parcouraient un total de 74 tours, tout en se plaçant dans le top dix.

Deux heures plus tard, la tension montait d'un cran avec les qualifications. L'exercice était confié à Paul-Loup Chatin pour la n°35 et Nicolas Lapierre pour la n°36. En pneumatiques médiums, les deux hommes réussissaient à mettre leurs gommes dans la fenêtre optimale pour s'assurer un premier temps, avant d'abaisser leurs marques à plusieurs reprises. Paul-Loup Chatin signait alors son meilleur temps en 3'24''872.

De son côté, Nicolas Lapierre voyait son tour le plus rapide être supprimé pour une infraction aux limites de piste. Il repartait en pneus tendres et améliorait en 3'25''278 avant d'être victime d'un problème similaire à la voiture sœur. Une fois le souci corrigé, son ultime tentative était écourtée par le drapeau rouge provoqué par la Toyota n°7.

La séance de qualifications ne reprenaient pas, avec les douze premières Hypercars se tenant en moins d'une seconde. Paul-Loup Chatin validait la place en Hyperpole de l'A424 n°35 en terminant quatrième, à 407/1000e de seconde du chrono de référence. Nicolas Lapierre finissait neuvième, aux portes de l'Hyperpole.

Au crépuscule, les Bleus attaquaient la deuxième séance d'essais libres. Les six pilotes prenaient leurs marques par la suite dans l'obscurité, notamment Mick Schumacher pour ses premiers tours de nuit sur le tracé manceau. Les deux équipages soulignaient une nouvelle fois leur rythme solide.

Après cette journée riche en action, Alpine lèvera le voile ce jeudi sur l'A290, sa citadine sportive 100 % électrique. Quelques heures plus tard, les deux A424 d'Alpine Endurance Team finaliseront leurs préparatifs pour la course lors des deux dernières sessions de tests (15h00-18h00, 22h00-23h00). À 20h00, l'Alpine n°35 participera à l'Hyperpole avec les huit meilleures voitures de chaque catégorie, afin de connaître sa position définitive sur la grille de départ des 24 Heures du Mans.

Ils ont dit

Paul-Loup Chatin

« Même si une place en Hyperpole n'est pas l'objectif de la semaine, je suis extrêmement content pour l'équipe et cela faisait chaud au cœur de voir leurs sourires en sortant de la voiture. Ce résultat est une première récompense pour leur travail depuis le début du projet. Comme toujours, Nicolas a été incroyable sportivement et humainement en m'offrant son aspiration. Je n'ai finalement pas fait mon meilleur temps dans ce tour, mais cela illustre notre mentalité : nous poussons tous dans le même sens et nous ne faisons qu'un. Le travail de chaque membre de l'écurie nous fait progresser dans une multitude de domaines et c'est cet ensemble de détails qui a fait la différence aujourd'hui avant que nous nous reconcentrions rapidement sur les préparatifs de la course en soirée. »

Nicolas Lapierre

« Je suis content pour l'équipe même s'il y a un peu de déception de notre côté en terminant aux portes de l'Hyperpole. J'étais à la limite et je l'ai légèrement dépassée au Tertre Rouge, d'où la perte de mon meilleur temps dans mon premier run. Nous sommes toutefois satisfaits sur le plan des performances dans un peloton où les écarts sont infimes. Nous avons une voiture saine et équilibrée depuis le début de l'événement et cela nous donne de bons espoirs même si nous devons rester humbles face à l'immense défi qui nous attend. »

Philippe Sinault, Team Principal Alpine Endurance Team

« Atteindre l'Hyperpole est une satisfaction même si ce n'est pas une fin en soi. C'est un bon signal, comme il s'agit de la première fois au Mans où nous avons pu nous comparer aux autres dans un exercice axé sur la performance. Cela étant dit, les qualifications ne sont pas primordiales pour préparer les 24 Heures du Mans. Nous devons donc rester focalisés sur notre objectif principal, à savoir la course. »

CLASSEMENTS

Essais Libres 1

9. Alpine Endurance Team n°36 3'27"430 (39 tours)

10. Alpine Endurance Team n°35 3'27"483 (35 tours)

Qualifications

4. Alpine Endurance Team n°35 3'24"872 (15 tours)

9. Alpine Endurance Team n°36 3'25"278 (12 tours)

Essais Libres 2

- 5. Alpine Endurance Team n°36 3'28"458 (31 tours)
- 7. Alpine Endurance Team n°35 3'28"644 (30 tours)

Horaires (CEST)

Jeudi 13 juin

- 12h30 : Présentation officielle A290
- 15h00-18h00 : Essais libres 3
- 20h00-20h30 : Hyperpole
- 22h00-23h00 : Essais libres 4

Vendredi 14 juin

- 16h30 : Parade Alpenglow Hy4 - centre-ville du Mans
- 16h00-19h00 : Parade des pilotes - centre-ville du Mans

Samedi 15 juin

- 12h00-12h15 : Warm-up
- 12h35 : Démonstration Hydrogène avec Alpenglow Hy4 et Zinédine Zidane en passager
- 13h30 : Parade Alpine A110 en présence de la nouvelle Alpine A290
- 16h00 : Départ de la 92^e édition des 24 Heures du Mans donné par Zinédine Zidane

Dimanche 16 juin

- 16h00 : Arrivée de la 92^e édition des 24 Heures du Mans

À PROPOS D'ALPINE

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des années avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque commercialise la nouvelle A110, fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, la Business Unit Alpine est créée. Bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars, elle est la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group. Cette expertise permet à la marque au A fléché de concourir dans deux championnats majeurs de la FIA : la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance. Alpine est également présente dans d'autres disciplines mécaniques à travers la compétition client en Rallye, Cup et GT4. 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine qui inaugure son « Dream Garage » 100 % électrique avec le lancement de sa première citadine sportive électrique, l'A290.

Suivez-nous sur X : @Alpincars — @SignatechAlpine
Suivez-nous sur Facebook : facebook.com/alpinesportscars