ALPINE À MONZA :
DEUX GÉNÉRATIONS, UNE HISTOIRE RACING SPIRIT FOREVER

06/11/2026

- **Alpine Endurance Team est à Monza pour sa dernière participation au Championnat du Monde d'Endurance FIA, avec la volonté de conclure sa campagne par une solide performance.**
- **La Renault Alpine A442B et l'Alpine A424 seront réunies pour un moment exceptionnel, célébrant deux jalons de deux époques différentes, unis par le même esprit de compétition.**
- **Les succès partagés par les femmes et les hommes, les partenaires et les supporters qui ont contribué à l'histoire d'Alpine en endurance resteront à jamais gravés dans les mémoires.**
- **Alors que son chapitre actuel en endurance s'achève, l'histoire d'Alpine en compétition se poursuit à travers son engagement en Championnat du Monde FIA de Formule 1.**



Sensitivity: C2-Restricted

Alpine Endurance Team est à Monza avec une ambition claire : donner le meilleur jusqu'au drapeau à damier. La dernière manche du Championnat du Monde d'Endurance FIA 2026 offre également l'occasion de célébrer une aventure sportive qui relie plusieurs générations de voitures, de compétiteurs et de passionnés.

Au cœur de cet hommage, la Renault Alpine A442B, victorieuse des 24 Heures du Mans 1978, prendra place aux côtés de l'Alpine A424 pour porter un message fort. Deux voitures de deux époques différentes, animées par la même quête de performance et la même détermination à porter Alpine au plus haut niveau de la compétition.

Une histoire de compétition qui traverse les générations

La compétition façonne Alpine depuis la création de la marque par Jean Rédélé en 1955. Des spéciales de rallye aux circuits d'endurance, son histoire s'est construite autour de l'ingéniosité, de l'engagement et de l'ambition de défier les références établies.
Alpine a fait ses débuts aux 24 Heures du Mans en 1963. Les succès aux indices de rendement énergétique et de performance, ainsi que les victoires de catégorie, ont posé les bases d'une ambition plus grande, concrétisée en 1978 lorsque Jean-Pierre Jaussaud et Didier Pironi ont mené la Renault Alpine A442B à la victoire au classement général.
La présence de l'A442B à Monza relie cet héritage à l'Alpine A424. Ensemble, elles incarnent deux jalons d'une histoire de compétition plus vaste : des technologies différentes, des défis différents et un même esprit de compétition.

Alpine et Signatech : une histoire commune de succès

Le retour d'Alpine en endurance en 2013 a ouvert un nouveau chapitre avec Signatech, sous la conduite de Philippe Sinault et de son équipe. Au fil des saisons, ce partenariat s'est enrichi de titres, de victoires au Mans et du défi de concourir dans la catégorie reine de l'endurance. Deux titres consécutifs en European Le Mans Series, en 2013 et 2014, en ont posé les fondations. Le passage au Championnat du Monde d'Endurance FIA a apporté de nouveaux succès, dont les titres mondiaux LMP2 en 2016 et en 2018-2019, ainsi que trois victoires en LMP2 aux 24 Heures du Mans, en 2016, 2018 et 2019.
L'aventure s'est poursuivie avec un podium au classement général des 24 Heures du Mans en 2021, puis des victoires au classement général à Sebring et à Monza en 2022. L'arrivée de l'A424 en 2024 a ouvert un nouveau défi technique et sportif, avec un premier podium en Hypercar à Fuji dès cette année-là, puis une première victoire sur ce même circuit en 2025.
Ces résultats témoignent de la contribution de toutes celles et ceux qui font Alpine Endurance Team : pilotes, ingénieurs, mécaniciens, équipes opérationnelles et partenaires.

Sensitivity: C2-Restricted

Leur expertise, leur persévérance et leur engagement collectif ont façonné les succès sportifs autant que l'aventure humaine de ce chapitre.

Une dernière course, la même détermination

La saison 2026 a apporté de nouveaux moments marquants, notamment un podium et un double top cinq à Austin, suivis de deuxième et quatrième places aux 6 Heures de Fuji.
Ce week-end, la compétition reste au centre de toutes les attentions. Les équipages des Alpine A424 n° 35 et n° 36, aux côtés de toute l'équipe, travaillent pour livrer une solide performance et terminer la saison sur un résultat à la hauteur de leurs efforts collectifs.
En parallèle du programme sportif, la réunion de l'A442B et de l'A424 saluera la contribution de cette équipe au patrimoine d'Alpine, tout en remerciant celles et ceux qui l'ont soutenue tout au long de l'aventure.

Un chapitre se referme. L'histoire d'Alpine en compétition continue.

Comme annoncé en février, Alpine mettra un terme à son programme en Championnat du Monde d'Endurance FIA à la fin de l'année 2026. Cette décision s'inscrit dans la hiérarchisation des projets et des investissements de la marque afin de soutenir son développement à long terme, avec une stratégie en compétition centrée sur le Championnat du Monde FIA de Formule 1. La décision prise en 1978 de clore son chapitre en endurance pour se concentrer sur la Formule 1 constituait, comme le départ d'aujourd'hui, un exemple parmi tant d'autres dans le sport automobile. Cette même référence historique rappelle aussi que les programmes peuvent s'arrêter puis reprendre.
Les succès partagés avec Signatech demeurent une part indélébile de l'histoire d'Alpine. Ils rejoignent ceux des générations précédentes, qui ont porté les ambitions de la marque sur les spéciales de rallye et les circuits du monde entier.
Ici, à Monza, Alpine honore cette contribution avec fierté, reconnaissance et ce même engagement sportif qui a toujours guidé son parcours.

Deux générations. Une histoire. Racing spirit forever

Axel Plasse, VP Alpine Tech
« *Réunir l'A442B et l'A424 à Monza rappelle avec force la passion du sport automobile et la manière dont elle peut évoluer. Nous pouvons être fiers des succès, de l'expertise et, avant tout, des femmes et des hommes qui ont façonné ce chapitre. Je tiens à remercier toutes les équipes d'Alpine Endurance Team, ainsi que nos partenaires et nos supporters, pour leur engagement. Notre priorité ce week-end est d'honorer leur contribution par notre performance en piste. Ce chapitre se referme, avec le même esprit que toujours.* »

Sensitivity: C2-Restricted

Philippe Sinault, Team Principal Alpine Endurance Team
« Une équipe magnifique et exceptionnelle, respectée de tous pour son niveau d'exécution et de performance, mais aussi pour ses valeurs et son esprit ! Alors qu'ensemble nous entamons cette « Dernière Danse en Bleu », nos ambitions sont plus élevées que jamais. Nous avons tous à cœur de briller et de faire briller une nouvelle fois notre Alpine A424. Merci à toutes celles et tous ceux qui ont contribué à écrire ces pages qui marqueront l'histoire de notre sport, mais aussi celle d'Alpine. « Racing spirit forever » . »

Programme horaires CET

Samedi 7 novembre
10h30–11h30 : Essais libres 3
15h00–15h12 : Qualifications Hypercar
15h20–15h30 : Hyperpole Hypercar

Dimanche 8 novembre
11h00–17h00 : 6 Heures de Monza

À propos d'Alpine

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est imposée comme la marque française spécialisée dans les voitures de sport. La marque a dévoilé la nouvelle Alpine A110 en 2017, fidèle aux principes intemporels d'Alpine : légèreté, agilité et plaisir de conduite. La « business unit » Alpine a été créée en 2021, s'appuyant sur l'héritage et le savoir-faire de son usine historique de Dieppe et sur l'expertise technique des équipes Alpine Racing et Alpine Cars. La marque innove dans le domaine des voitures de sport authentiques et exclusives, fonctionnant comme le laboratoire d'innovation du groupe Renault. Cette expertise permet à la marque de participer au championnat FIA les plus prestigieux : la Formule 1 et le WEC. Alpine est également présente dans d'autres disciplines de course grâce à son programme de course client en rallye, en coupe et en GT4. L'année 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine, qui inaugure son « garage de rêve » avec le lancement de sa citadine sportive, l'Alpine A290, suivie de son premier sport fastback, l'Alpine A390, en 2025, aux côtés de l'emblématique coupé sport Alpine A110.

Sensitivity: C2-Restricted