

# ALPINE A390 : LE NOUVEAU SPORT FASTBACK DE LA MARQUE DISPONIBLE À LA COMMANDE À PARTIR DU 4 NOVEMBRE 2025

27/10/2025

- L'Alpine A390, le nouveau sport fastback de la marque, sera disponible à la commande à partir du 4 novembre 2025 pour la France.
- La version GT sera disponible dès l'ouverture des commandes à partir de 67 500 € TTC et la version GTS, début 2026, à partir de 78 000 € TTC.
- Les premiers véhicules seront disponibles en Alpine Store dès la fin de l'année 2025 pour des livraisons clients dans les semaines qui suivent.



L'Alpine A390, deuxième modèle électrique de la marque après l'A290 et avant la future A110, est un sport fastback de cinq places, qui offre une agilité similaire à celle de l'A110 dans une silhouette élégante et polyvalente, portée par une technologie de pointe et inaugurant une offre inédite chez Alpine, avec une transmission intégrale, trois moteurs électriques, la toute nouvelle innovation Alpine Active Torque Vectoring (AATV) et une architecture pensée pour élargir la clientèle vers des usages familiaux et professionnels.

Entièrement conçue et fabriquée en France, l'A390 est assemblée à la Manufacture Alpine Dieppe Jean Rédélé, ses moteurs à Cléon, et ses batteries à Douai avec des cellules produites en France et en Europe. Elle intègre également des équipements valorisants issus du savoir-faire français comme des pneus Michelin exclusifs et un système audio Devialet®.

### **Priorité aux détenteurs du Pass exclusif *Alpine A390 Première***

Les commandes de l'Alpine A390 seront ouvertes le 4 novembre prochain pour la France. A partir de cette date, les détenteurs du Pass *Alpine A390 Première* bénéficieront d'une priorité pour passer commande d'une A390 en version GT avant l'ouverture à l'ensemble des clients, dès le 18 novembre prochain. La version GTS sera ouverte à la commande début 2026.

Les premiers véhicules seront visibles et disponibles à l'essai dans les Alpine Stores dès la fin de l'année 2025 pour des premières livraisons clients dans les semaines qui suivent.

### **Alpine A390 GT, disponible à partir de 67 500 € TTC**

Disponible à la commande à partir de 67 500 €, l'Alpine A390 GT développe 400 ch. Tout comme la version GTS elle est équipée de 3 moteurs fabriqués à la Manufacture de Cléon (France), un moteur avant à rotor bobiné et deux moteurs arrière synchrones à aimants permanents pour chacune des roues. La transmission intégrale et l'Alpine Active Torque Vectoring (AATV), breveté par Alpine, optimisent la répartition du couple entre les roues pour une expérience de conduite optimale. Avec une accélération de 0 à 100 km/h en 4,8 secondes et une autonomie jusqu'à 555 km WLTP grâce à sa batterie de 89 kWh utiles, l'A390 GT permet d'allier plaisir de conduite et longs trajets.

Son design extérieur se distingue par une carrosserie de type sport fastback intégrant une signature lumineuse LED Alpine, des phares Matrix adaptatifs et des jantes alliage diamantées 20" montées de pneus Michelin Sport EV. A l'intérieur, l'habitacle marie Alcantara® et cuir Nappa, des sièges sport Alpine avec Alcantara® perforés et chauffants avec réglages électriques, un volant inspiré de la F1® et une ambiance lumineuse personnalisable.

Le confort est renforcé par une climatisation bi-zone, un système audio premium haute-fidélité Devialet® 13 haut-parleurs, une interface digitale connectée avec écran de 12 pouces incluant Alpine Portal avec Google® intégré et 10GB de data sur les services connectés et les applications incluses par mois pendant 5 ans pour les premiers clients, ainsi que de nombreuses aides à la conduite (régulateur adaptatif, maintien de voie, freinage d'urgence automatique, caméra 360°, six airbags, détecteur de fatigue).

Le véhicule est doté en série d'une pompe à chaleur et d'un chargeur bidirectionnel 11 kW, avec une option 22 kW pour des recharges accélérées. La recharge rapide DC peut atteindre 190 kW pour un 15% à 80% en moins de 25 minutes.

Grâce à l'option V2L, la batterie peut alimenter des appareils comme un vélo, une trottinette ou un barbecue électrique, illustrant la polyvalence du modèle dans la vie de tous les jours.

Parmi les options figurent, entre autres, la couleur iconique de la marque, Bleu Alpine Vision ainsi que le Gris Tonnerre Mat Atelier Alpine, les jantes 21" Snowflake diamantées Noir brillant avec les pneus Michelin Pilot Sport 4S, les étriers de frein rouge Racing ou bleu Alpine, les sièges Sport Alpine par Sabelt® en cuir Nappa véritable bi-ton, chauffants et massants, avec réglages électriques, le système audio Devialet® XtremeSound avec mode immersif ou encore Alpine Telemetrics Expert.

Ce modèle incarne la performance, la technologie et le raffinement, tout en offrant une large palette de personnalisation.

## **Alpine A390 GTS, à partir de 78 000 € TTC**

Disponible à la commande début 2026 à partir de 78 000 € TTC, l'Alpine A390 GTS est également équipée de la transmission intégrale de série avec ses trois moteurs cumulant une puissance de 470 ch et jusqu'à 824 Nm de couple, pour un 0 à 100 km/h en seulement 3,9 secondes et une vitesse maximale de 220 km/h. Ces performances, impressionnantes pour un véhicule de ce segment, restent maîtrisables par le plus grand nombre grâce à la technologie embarquée par Alpine et à l'équilibre très naturels et progressifs de la voiture. Par ailleurs, le plaisir « Alpine » est délivré au quotidien même sans aller chercher les performances maximales

Son design extérieur se distingue par des jantes en aluminium forgées de 21" « Snowflake » en finition noir Brillant, équipées de pneus Michelin Pilot Sport 4S spécifiques. Elle bénéficie également d'étriers de frein avant monobloc à 6 pistons peints Rouge Racing (également disponibles couleur Bleu Alpine en option). Il est également possible de choisir une monte en 20" pour une autonomie optimale.

A l'intérieur, la version GTS est dotée en série de sièges avant sport Alpine par Sabelt® en cuir Nappa bi-ton chauffants, massants et à réglages électriques.

Le système audio Devialet® XtremeSound, avec 13 haut-parleurs et mode Space, développe un son encore plus immersif pour profiter pleinement des différents styles de musique sur la route.

Le pack Driving (assistance active à la conduite avec centrage dans la voie et parking mains-libres), de série, facilite et sécurise la conduite au quotidien.

La version GTS inclut également le système Alpine Telematics Expert. Ce coach personnel développé par les ingénieurs Alpine, guide les conducteurs pour exploiter pleinement les performances et l'agilité du véhicule.

Grâce aux challenges inspirés de l'ADN sportif Alpine, les utilisateurs peuvent affiner leur pilotage. L'application mobile, disponible dès décembre 2025, permet de suivre en temps réel les temps au tour, G latéraux, accélérations, freinages, répartition de couple et températures, pour une expérience dynamique et connectée.

### **À PROPOS D'ALPINE**

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des années avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque commercialise la nouvelle A110, fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, la Business Unit Alpine est créée. Bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars, elle est la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group. Cette expertise permet à la marque au A fléché de concourir dans deux championnats majeurs de la FIA : la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance. Alpine est également présente dans d'autres disciplines mécaniques à travers la compétition client en Rallye, Cup et GT4. 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine qui inaugure son « Dream Garage » avec le lancement de sa citadine sportive, l'A290, suivie de son premier sport fastback, l'A390, en 2025.