

ALPINE A290 : PREMIERS TOURS DE ROUES DE LA NOUVELLE SPORTIVE ELECTRIQUE AU CERCLE POLAIRE

19/02/2024

- L'Alpine A290 fait l'objet d'un programme complet de développement et de mise au point depuis plus de deux ans.
- Étape clé de ce développement, les équipes d'ingénierie Alpine se sont à nouveau rendues en Suède afin de finaliser leurs tests sur les prototypes de la future A290.
- Ces essais grand froid marquent la toute première sortie de l'A290 arborant un camouflage Alpine inédit.
- La citadine sportive 5 places d'Alpine, sera dévoilée en juin 2024.

« Notre future citadine sportive A290 s'exprime actuellement dans les conditions extrêmes et exigeantes de la Laponie suédoise. Cette étape essentielle a pour objectif de confirmer les orientations prises en termes de comportement et d'agilité propre à notre ADN sur basses adhérences. Afin de peaufiner son développement et qu'elle puisse être efficace en toutes circonstances et par tous les temps, l'étape du développement hivernal de l'A290 est cruciale puisqu'il s'agit d'un tout nouveau modèle. Tous les critères ont été passés au crible par notre équipe d'ingénierie et les résultats sont de très bon augure en vue de son lancement dans les prochains mois. » Philippe Krief, CEO Alpine.

Alpine A290 : la future citadine électrique sportive poursuit ses tests en Suède à proximité du cercle polaire

Depuis le début de l'année, l'A290 peaufine sa mise au point sur basses adhérences dans les conditions météorologiques les plus extrêmes avec des températures pouvant descendre sous les -30°C. C'est dans ces conditions que les équipes techniques d'Alpine testent les prototypes sur pistes et routes ouvertes afin d'assurer un niveau d'excellence sur l'ensemble des prestations.

Tous les périmètres techniques font l'objet de tests en grandeur nature afin de valider que les niveaux de performance requis soient bien atteints.



Comme pour toute Alpine, sur l'A290, une attention particulière est portée sur les prestations dynamiques. Réactivité moteur, brio, précision de conduite et agilité font l'objet de la plus grande attention afin de proposer une expérience de conduite qui s'étende également aux conditions extrêmes.

Sont également testés de nombreux équipements comme le chauffage, la qualité du désembuage et du dégivrage ou encore l'ESC (Electronic Stability Control, le système de contrôle électronique de la stabilité) sur neige. Autant de points qu'il n'est pas possible de reproduire dans un centre technique et que seuls les essais grand froid permettent de valider.

Pour cette première sortie officielle, l'A290 arbore un camouflage original Alpine ainsi que le logo « A fléché » sur le toit et la couleur Bleu Alpine. Le prototype se présente pour la première fois dans sa carrosserie définitive et confirme ses dimensions : longueur 3 990 mm, largeur 1 820 mm, hauteur 1 520 mm, empattement 2 530 mm.

Une occasion également pour l'A290 de révéler son volant sport exclusif Alpine en cuir Nappa, avec méplat et point milieu, éléments évocateurs du sport automobile si présents dans l'ADN de la marque. Nous y retrouvons trois fonctions clés empruntées aux volants des Formule 1 Alpine : OV (Overtake), RCH (Recharge) et Drive modes en accès direct.

Le marquage exclusif « A29 » développé par Michelin pour l'Alpine A290

Pour ces essais, l'A290 est chaussée de pneus MICHELIN Pilot Alpin 5 haute performance pour mesurer et contrôler le niveau de freinage et de précision de conduite en conditions hivernales rigoureuses.

Depuis le début de leur collaboration en 2012 avec l'A110, Alpine et Michelin ont renforcé leur partenariat pour le développement des pneus de la gamme 100 % électrique Alpine, en commençant par l'A290. Après deux ans de travail, l'A290 bénéficiera d'une monte de pneus spécifiques en 19 pouces :

- Un pneu hiver MICHELIN Pilot Alpin 5
- Deux pneus été sportifs : MICHELIN Pilot Sport EV pour une efficacité énergétique optimisée et MICHELIN Pilot Sport S5, le plus sportif.

Ces trois pneumatiques ont été développés pour valoriser et exploiter les performances de l'A290 dans toutes les conditions d'usage, sur le sol sec comme mouillé voire enneigé.

Un marquage exclusif sera apposé sur chaque pneu reprenant la logique de codification de chaque modèle Alpine, pour l'A290 il s'agira du « A29 ». Il assure au client, lors du remplacement de ses



pneus, de retrouver exactement les mêmes performances : un équilibre parfait entre sécurité, autonomie, comportement, durabilité, confort et acoustique.

Ces tests grand froid en Suède sont une étape supplémentaire franchie dans le développement de l'A290 qui sera révélée en juin 2024.

À propos d'Alpine

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des ans avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque présente la nouvelle A110, une voiture de sport fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, est créée la Business Unit Alpine. Elle devient la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives du Renault Group, bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars.