



Alpine trial 2015 : J - 66



Le compte à rebours a démarré!

C'est tout début septembre, le 7, que les 46 voitures d'avant-guerre s'élanceront sur les routes montagneuses dans la région d'Annecy.

Un itinéraire concocté par Keith Baud qui a l'art de dénicher les plus belles routes et les plus beaux paysages : Le Maestro de la route, comme certains aiment à le surnommer.



Pas moins de 820 km en trois jours, des cols : le Col de la Madeleine, le Col de la Croix Fry, celui de l'Arpettaz, des lacs : le lac de Carouge, le lac du Bourget, et celui d'Annecy, des routes insoupçonnées... un vrai délice!

Espérons que le soleil sera au rendez-vous comme l'an dernier, car la région est vraiment superbe en ce début d'arrière saison.

La base logistique de cette seconde édition sera une fois encore la ville d'Annecy.

Toutes les voitures arriveront le 6 septembre pour les formalités pratiques et les ultimes contrôles.



Trois jours de Rallye les 7, 8 et 9 septembre, au cours desquels les Annéciens pourront admirer des voitures aussi belles que rares. Parmi ces merveilles, on remarquera l'Aston Martin le Mans de 1933, des MG K3 de 1933 et 1934, des Riley 12/4 de 1935 et 1937, des Frazer Nash de 1934 et 1937, des Bentley de 1922 et autres Rolls Royce de 1924, de superbes Lagonda de 1933 et 1937 et encore bien d'autres voitures d'exception... Un spectacle à ne pas manquer.



Chaque matin, les voitures partiront du parking de l'Impérial Palace à partir de 8h30, pour y revenir en fin de journée : A partir de 17h00 le 7 septembre, de 16h30 le 8, et de 16h15 le 9 pour l'arrivée finale de cette superbe aventure...

Une occasion inespérée de venir admirer des voitures exceptionnelles et de rêver un peu ...